

Florida

# MANYÈL OFISYÈL FLORIDA LISANS CHOFÈ



PIBLIYE PA

FLORIDA DEPARTMENT OF HIGHWAY  
SAFETY AND MOTOR VEHICLES

# FLHSMV

FLORIDA HIGHWAY SAFETY AND MOTOR VEHICLES



Sant Sèvis Kliyan ..... (850) 617-2000  
Sit wèb Ofisyèl FLHSMV a ..... [flhsmv.gov](http://flhsmv.gov)  
Tranzaksyon sou Entènèt yo (Sit wèb Ofisyèl FLHSMV a) ..... [MyDMVPortal.flhsmv.gov](http://MyDMVPortal.flhsmv.gov)  
Kondisyon pou Dokimantasyon yo ..... [flhsmv.gov/WhatToBring](http://flhsmv.gov/WhatToBring)  
Pou Kòmande yon Rapò Aksidan ..... [flhsmv.gov/traffic-crash-reports/#buy](http://flhsmv.gov/traffic-crash-reports/#buy)

Neil Kirkman Building  
2900 Apalachee Parkway  
Tallahassee, Florida 32399

## Misyon Nou

Founi pwoteksyon ak sekirite woutyè atravè ekselans nan sèvis, edikasyon ak aplikasyon lalwa.

## Vizyon Nou

*Yon Florida ki pi an sekirite*

## Valè Nou yo

Nou kwè nan:

**Sèvis** lè nou depase atant yo;

**Entegrite** lè nou respekte estanda etik ki pi wo yo;

**Koutwazi** nan trete tout moun ak diyite ak respè;

**Pwofesyonalis** pa enspire konfidans ak konfyans;

**Inovasyon** pa ankouraje kreyativite; epi

**Ekselans** nan tout sa nou fè!

# ENTWODIKSYON

Se **Depatman Sekirite Woutyè ak Veyikil a Motè Florida (FLHSMV)** Ki pwodwi *Manyèl Ofisyèl Lisans Chofè Florida* a. Gid sa a gen enfòmasyon ou bezwen pou prepare pou Egzamen Konesans ak Tès Konpetans Kondwi pou Lisans Chofè Klas E Florida, a epi pou ede w kondwi, san danje epi legalman.

## Responsabilite

*Manyèl Ofisyèl Lisans Chofè Florida* gen pwen kondanse ak parafraze nan lwa Florida yo epi li bay konsèy sou sekirite ki pa espesyalman adrese nan lwa yo. Manyèl la se pa yon otorite legal epi li pa fèt pou itilize nan tribinal. Manyèl sa a pap reflekte okenn chanjman Lejislati Florida apre dat dènye revizyon an (ki sitiye nan pati anba paj sa a).

## Avètisman

Lalwa Florida entèdi itilize yon fo non, fè yon fo deklarasyon, kache yon reyalite oswa otreman itilize fwod nan yon aplikasyon pou yon lisans chofè oswa kat idantite. Sanksyon an kapab jiska senk ane nan prizon, yon amann \$5,000, ak sispansyon nenpòt privilèj pou kondwi ki egziste deja pou omwen yon ane.

Anplis de sa, li ilegal pou pèmèt oswa otorize yon moun ki pa gen lisans pou l kondwi yon machin, epi si w fè sa, sa ka lakòz yon santans prizon 60 jou ak yon amann \$500. Si veyikil la enplike nan yon aksidan ki lakòz blesi kòporèl oswa lanmò nenpòt moun, moun ki pèmèt moun ki pa gen lisans lan kondwi a ka (sòf si sa a se yon sispansyon obligatwa otomatik) gen lisans li sispann pou yon ane.

## Dosye Piblik Yo

Lalwa Florida egzije FLHSMV pou l kolekte sèten enfòmasyon pèsònèl pandan pwosesis lisans lan. Enfòmasyon sa a, ki idantifye moun ki gen lisans, yo itilize pou jesyon dosye yo, amelyorasyon chofè, responsablite finansye, ak rezon ki fè respekte lalwa. Si ou pa bay enfòmasyon ki nesèsè yo, ou p ap resevwa yon lisans chofè oswa kat idantite.

Lwa sou Dosye Piblik Florida yo fè tout dosye FLHSMV fè oswa resevwa pandan biznis ofisyèl li a disponib pou enspeksyon, sof si lalwa egzante espesyalman. Enfòmasyon pèsònèl ou, ki gen ladan non, adrès, ak nimewo lisans chofè yo egzante de divilgasyon piblik, men yo ka bay ajans ki fè respekte lalwa ak lòt antite lalwa pèmèt jwenn enfòmasyon yo. Enfòmasyon medikal ou, nimewo sekirite sosyal, ak enfòmasyon pou kontak ijans ou disponib sèlman jan lalwa otorize espesyalman.

FLHSMV fè efò pou asire presizyon enfòmasyon yo jwenn pandan pwosesis lisans lan. Si w dekouvri nenpòt enfòmasyon ki pa kòrèk, tanpri rele (850) 617-2000 oswa poste demann ou an avèk non konplè w, dat nesans ou, nimewo lisans chofè w, enfòmasyon sou erè a, ak nenpòt dokiman pou sipòte demann ou a bay: Chèf Biwo Dosye yo nan, 2900 Apalachee Parkway MS 89, Tallahassee, FL 32399. Gen kèk enfòmasyon, tankou rapò kondanasyon yo resevwa nan men yon tribinal, yo ka sèlman korije si yo resevwa notifikasyon nan men tribinal la ke rapò a te gen erè.

# CHANJMAN ESTATI FLORIDA AN ATANT POU 2022

Depi nan enprime manyèl sa a, lejislasyon sa a te pase Lejislati Florida a epi li depann de kovèsyon li kòm lwa, oswa lòt mezi Gouvènè a pran.

## **SB 144 – Kat Idantifikasyon yo**

- ▶ Pèmèt yo bay yon kat idantite gratis si yon moun prezante yon kat enskripsyon vòt nan Florida ki valab epi li sètifye ke li gen yon difikilte finansye.
- ▶ Pèmèt yo bay yon kat idantite gratis pou moun ki gen 80 an oswa plis ki gen privilèj pou kondwi yo refize paske yo pa pase yon tès vizyon.
- ▶ Pa egzante kondisyon Real ID yo.

## **SB 364 – Plak Imatrikilasyon Espesyal yo**

- ▶ Kreye ywit nouvo plak imatrikilasyon espesyal ak yon plak espesyal pou motosiklèt. Gen plis enfòmasyon ki disponibnan: [flhsmv.gov/personalized-specialty-license-plates](https://flhsmv.gov/personalized-specialty-license-plates).
- ▶ Pwolonje peryòd prevant pou dezan pou plak ki nan pwosesis prevant la kounye a epi redwi antre pou plak espesyal ki pa nan eta a.
- ▶ Diminye limit la sou kantite plak espesyalite soti nan 150 a 135.

## **SB 474 – Veyikil Rekreyasyonèl Andeyò Wout yo**

- ▶ Ogmante pwa sèk yo otorize pou machin lwazi andeyò wout yo soti nan 2,500 liv pou rive nan 3,500 liv.

## **HB 749 – Prevansyon Fwod**

- ▶ Egzije depatman an pou mete enfòmasyon sou anrejistreman machin ak asirans nan lisans chofè mobil lan (Florida Smart ID). Kredansyèl dijital la dwe montre enfòmasyon sou asirans veyikil la, notifye nenpòt echèk nan kouvèti

asirans, epi pèmèt moun yo mete ajou enfòmasyon sou politik la.

## **SB 754 – Peryòd Enskripsyon pou Kay Mobil yo**

- ▶ Revize peryòd enskripsyon an pou kay mobil yo ki posede pa moun fizik nan mwa nesans pwopriyete a.

## **SB 914 – Depatman Sekirite Woutyè ak Veyikil a Motè Florida yo**

- ▶ Egzije pou yon operatè yon veyikil a motè bay prèv asirans sou demann yon ofisye lapolis (ki te aplike anvan sèlman pou chofè yo ki te pwopriyete anrejistre tou).
- ▶ Bay yon egzansyon frè pou yon mari oswa madanm sivivan transfere yon tit machin sèlman sou non yo lè se sèlman mari oswa madanm ki mouri a nonmen sou tit la.
- ▶ Entèdi moun ki gen arè enskripsyon yo pou yo ranplase plak machin yo jiskaske yo satisfè arè ki kache a.
- ▶ Apati 1ye novanm 2023, lisans chofè ak nimewo kat idantifikasyon pral genyen kat chif ke yo jenere owaza.

## **HB 915 – Anrejistreman Veyikil Komèsyal a Motè**

- ▶ Apati 1ye jiyè 2024, FLHSMV pral bay plak machin ki ka distribye pou machin komèsyal ki vwayaje atravè frontyè eta yo, ki valab pou yon peryòd 3 zan.

# TABLO KONTNI YO

## Enfòmasyon Kontak .. Anndan Kouvèti Devan

Entwodiksyon.....	i
Dosye Piblik yo .....	i
Chanjman Estati Florida an atant pou 2022.....	ii

## PATI 1: KONDWI NAN FLORIDA .....1

### 1. Prepare pou Kondwi: Machin ou.....3

Prepaw pou Kondwi .....	3
Estanda Ekipman yo .....	3
Ekipman Obligatwa.....	3
Ekipman yo PA Otorize .....	4
Kondisyon pou Wotè Defans .....	4
Kenbe Machin Ou an nan Bon Kondisyon .....	4
Sistèm Frenaj Anti-Blokaj.....	5
Trelè, Remokaj, & Chaj .....	5
Machin k ap Deplase Dousman.....	6

### 2. Prepare pou Kondwi: Ou menm—Chofè a .. 7

Kondisyon Fizik yo .....	7
Emosyon yo .....	7
Raj sou Volan .....	7
Kondwi Distrè .....	8
Bwè ak Kondwi .....	8
Kondwi ak Somèy .....	9
Kondwi Dwòge .....	9
Chofè ki pi Gran yo .....	9
Enfòmasyon sou Trafik Florida 511 .....	10

### 3. Pwoteksyon Okipan..... 11

Senti Sekirite ak Restriksyon pou Timoun....	11
Kite Timoun san Sipèvizyon nan	
Veyikil a Motè .....	12

### 4. Kontwòl Sikilasyon..... 13

Makaj sou Pave yo .....	13
Liy Bò yo .....	13
Bò pou Vire yo .....	14
Bò Revèsib yo .....	14
Bò pou Bisiklèt .....	14
Liy Stop Blan.....	15
Pasaj pou pyeton yo.....	15
Lèt Mak.....	15
Pano Sikilasyon yo .....	15
Pano Regilatwa yo .....	16
Pano Avètisman yo .....	18

Pano Enfòmasyon .....	21
Limyè Sikilasyon yo .....	21
Limyè Siyal Fiks.....	21
Limyè Siyal k ap Flache.....	22
Pano Bò yo .....	22
Siyal Ranp yo .....	23
Siyal Pyeton yo .....	23
Zòn Prekosyon yo .....	24
Pano ak siyal Zòn Lekòl yo.....	24
Pano & Siyal Konstriksyon/Antrètyen yo .....	24
Pano ak Siy pou pasaj Tren yo .....	25
Pano ak Siy Pon flotan yo .....	26

### 5. Kondwi an Sekirite ..... 27

Limit Vitès yo .....	27
Distans pou Frennen.....	28
Stop Dousman yo .....	29
Fè Viraj.....	29
Viraj Twa-Pwen.....	30
Entèseksyon yo .....	30
Wonpwen.....	31
Ale yo .....	31
Liy Sikilasyon yo.....	31
Distans Swivan an Sekirite.....	32
Distans pou Swiv Kamyon yo .....	33
Ang Mò yo .....	33
Pase .....	33
Pase sou bò Dwat la.....	33
Ou Pa Dwe Pase .....	33
Lè yo Doublew.....	34
Otowout Ki gen Aksè Limite yo .....	34
Aksè Limite nan antre ak Soti sou Otowout yo...	34
Pakin.....	36
Pake sou Ti Mòn yo.....	36
Li kont lalwa pou pake.....	37
Limyè Pakin yo .....	37
Pakin Dirèk .....	37
Fè Bak.....	37

### 6. Pataje Wout la ..... 39

Pataje Wout la ak Pyeton yo .....	39
Lwa Motoris yo .....	39
Lwa Pyeton yo .....	39
Konsèy Sekirite Pyeton yo .....	40

# TABLO KONTNI YO

Pataje Wout la ak Bisiklèt yo.....	40	Trete Pou Chòk.....	55
Lwa Motoris yo .....	40	<b>9. Privilèj Kondwi Ou yo.....</b>	<b>57</b>
Lwa Siklis yo.....	41	Lwa Asirans yo .....	57
Konsèy Sekirite Siklis yo.....	41	Lwa Pa-Antò.....	57
Sensibilizasyon Motosiklèt .....	42	Lwa sou Responsablite Finansye .....	58
Lwa pou Chofè Motosiklèt/Mopèt Pasaje yo .	42	Anrejistreman Machin.....	59
Lwa pou Motoris.....	42	Aplike pou Tit, Plak ak Anrejistreman.....	59
Otobis Lekòl yo.....	43	Renouvèlman .....	59
Travèse Lekòl yo.....	43	Vyolasyon Lwa sou Lisans Chofè.....	60
Machin Ijans yo.....	44	Restriksyon Tan pou Minè yo (kondwi kouvrefe).....	60
Lwa Deplase La nan Florida.....	44	Fatra .....	60
Kòtèj Antèman yo .....	44	Dega sou Wout.....	60
Transpò Piblik.....	44	Kondwi Anba Enfliyans (DUI).....	61
Veyikil a Motè Komèsyal yo.....	44	Lwa Konsantman Enplike.....	61
Lwa pou Motoris.....	44	Sanksyon pou DUI.....	61
Double Machin Komèsyal yo .....	45	Zero Tolerans.....	62
Machin Gòlf yo .....	46	Aksidan Sikilasyon.....	62
Veyikil Vitès-Ba yo.....	46	Lwa sou Twa Aksidan nan Twazan .....	62
<b>7. Sitiyasyon Kondwi Espesyal .....</b>	<b>47</b>	Sistèm Pwen .....	62
Kondwi Lannwit .....	47	Restriksyon Obligatwa pou Minè yo.....	63
Vizibilite Fèb.....	48	Pèdi Privilèj pou Kondwi .....	64
Lapli.....	48	Sanksyon pou double yon otobis lekòl ki kanpe.....	65
Animal yo.....	48	Odyans Administratif.....	66
Swiv Enstriksyon Lapolis.....	49	Pèmi Pakin pou Moun ki Andikape .....	66
<b>8. Gere Ijans yo .....</b>	<b>51</b>	<b>PATI 2: LISANS POU KONDWI FLORIDA .....</b>	<b>67</b>
Kondwi Defansiv.....	51	<b>10. Jwenn Lisans Ou oswa Kat Idantite .....</b>	<b>69</b>
Evite Kolizyon Pa-Dèyè.....	51	Definisyon yo .....	69
Veyikil k ap Apwoche nan Liy ou a.....	52	Kiyès ki Bezwen yon Lisans Kondwi Florida? .....	69
Pann/Veyikil anpann.....	52	Eksepsyon pou Lisans Chofè Florida yo .....	69
Dwa Wou sou Twotwa.....	52	Klasifikasyon pou Lisans Kondwi Florida yo... ..	70
Derapaj / Idroplanaj.....	52	Kondisyon pou Lisans Chofè Klas E.....	70
Kawotchou Eklate.....	52	Lisans Aprantisaj.....	71
Ipèkoresyon .....	52	Resipwosite.....	71
Frenaj Ijans.....	52	Fòmasyon sou Lwa Sikilasyon ak Edikasyon Abi Sibstans (TLSAE) .....	71
Fren Mouye.....	53	Konsantman Paran pou Minè yo .....	71
Pedal Gaz Bloke .....	53	Kondisyon fizik ak mantal yo.....	71
Dife.....	53	Kòd Restriksyon yo.....	72
Bloke sou Ray Tren yo .....	53	Kondisyon Kat Idantite yo.....	72
Machin Sibmèje.....	54	Idantifikasyon Prensipal.....	73
Pann kouran.....	54		
Responsablite ou Apre yon Aksidan.....	54		
Kite Sèn nan.....	55		
Premye Sekou.....	55		

Nimewo Sekirite Sosyal oswa	
Idantifikasyon Segondè .....	74
Prèw Adrès Rezidans lan .....	76
Kat Idantite yo .....	76
Kat Idantite pou Moun ki San -zabri .....	77
Kat Idantite Moun Nivo Povrete oswa	
ki pi Ba yo .....	77
Renouvèlman Lisans .....	77
Chofè 80 Lane oswa Plis yo .....	78
Ranplasman Lisans Chofè/Kat Didantite .....	78
Kondisyon Ranplasman yo .....	78
Chanjman Adrès .....	79
Veteran yo .....	79
Deziyasyon Veteran pou Lisans Chofè	
oswa Kat Idantite .....	79
Frè egzante pou Veteran Ameriken ki	
Andikape a 100% .....	79
Sèvis Selektif .....	79
Delenkan Seksyèl ak Predatè Seksyèl .....	80
Delenkan Karyè yo .....	80
Enfòmasyon Kontak Ijans .....	80
Pwogram Donatè Ògàn ak Tisi Florida .....	80
Kontribisyon Volontè yo .....	80
Frè yo .....	82

## 11. Founisè Lekòl Kondwi yo ..... 85

Kou Edikasyon pou Abi Sibstans	
Lwa Trafik (TLSAE) .....	85
Egzamen Lisans Chofè Twazyèm Pati yo .....	85
Kou Debaz Amelyorasyon Chofè (BDI) .....	85
Kou Avanse Amelyorasyon Chofè .....	86
Pwogram DUI Lisans yo .....	86
Kou pou Chofè ki pi Aje yo .....	86

## 12. Tès pou Lisans Chofè ..... 87

Opsyon tès yo .....	87
Egzamen Lisans yo .....	87
Vizyon .....	87
Egzamen Konesans Klas E .....	88
Tès Kapasitasyon Kondwi .....	88
Enspeksyon Veyikil .....	89

## Gid Etid Konesans pou Egzamen yo ..... 100

sèvis sou entènèt [flhsmv.gov](http://flhsmv.gov). Anndan kouvèti Dèyè aa

# ENFÒMASYON ENPÒTAN POU CHOFÈ MINÈ YO

## Lisans Aprantisaj

- ▶ Dwe toujou kondwi akonpaye pa yon chofè ki gen lisans, ki gen 21 an oswa plis, ki monte nan chèz ki pi pre a adwat chofè a.
- ▶ Dwe kondwi sèlman pandan lajounen pandan twa premye mwa apre yo fin resevwa lisans pou aprann. Apre twa mwa, ka kondwi jiska 10 PM.
- ▶ Dwe gen omwen 50 èdtan eksperyans kondwi anvan ou jwenn lisans kondwi, epi 10 èdtan ta dwe pandan lannwit.

## 16 zan ak Lisans Chofè

Pa dwe kondwi ant 11 PM ak 6 AM sof si w ap kondwi pou ale oswa soti nan travay OSWA akonpaye pa yon chofè ki gen lisans ki gen 21 an oswa plis.

## 17 an ak Lisans Chofè

Pa dwe kondwi ant 1 AM ak 5 AM sof si w ap kondwi pou ale oswa soti nan travay OSWA akonpaye pa yon chofè ki gen lisans ki gen 21 an oswa plis.

## Pwen Rejis Kondwi

Chofè ki poko gen 18 an ki akimile sis pwen oswa plis nan yon peryòd 12 mwa gen restriksyon otomatikman pou yon ane pou kondwi pou “Rezon Biznis SÈLMAN”.

## Sonje...

Toujou pote lisans chofè ou avèk ou lè wap kondwi, epi toujou gen prèw anrejistremen machin ak asirans avèk ou nan machin w ap kondwi a.



Alo, Chofè Florida yo –

Depatman Sekirite Otowout ak Veyikil a Motè Florida yo (FLHSMV) kontan pou l ba w Liv Lisans Chofè Ofisyèl Florida a, ki fèt pou ede w vin yon chofè ki an sekirite, koutwa, e ki gen konesans.

Vin yon chofè ki gen lisans se yon moman enteresan, ki pote nouvo endepandans ak opòtinite—ak pifò sa ki enpòtan, **yon responsablite solanèl**. Yon responsablite solanèl pou kondwi ak swen, koutwazi, ak konfyans chak fwa ou chita dèyè volan an pou asire sekirite ou menm ak plizyè milyon moun ki vwayaje sou wout Florida yo.

Anvan 1939, nenpòt moun, kèlkeswa laj yo, te lib pou yo kondwi yon machin sou otowout Florida yo toutotan yo te obsève kèk règ debaz sou wout la epi yo pa t ap kondwi entoksike. Nan lane 1941, nouvo lejislasyon te egzije tout moun ki te aplike pou yon lisans kondwi orijinal pou yo pase yon tès vizyon, siy wout, règ wout, ak tès kondwi. An 1946, yo te etabli premye pwogram egzamen konplè pou lisans chofè a, epi yo te pibliye premye Manyèl Egzaminatè Florida a.

Lwa sou sekirite sikilasyon Florida yo ak edikasyon chofè yo te fè yon long pakou, men règ prensipal kondwi a te toujou rete menm jan-kondwi jan ou vle lòt moun ki bò kote w kondwi.

Aksidan machin trajik ak ki chanje lavi yo malerezman twò komen, e souvan koze pa yon moun ki te chwazi pa swiv lalwa. Nou wè kè sere aksidan sa yo lakòz fanmi, zanmi, ak kominote yo; men raman nou tande pale de anpil aksidan ki anpeche otomobilis ki koutwa, modere, epi konsantrè sou wout la ak anvivonman yo. Sa yo se chofè ki kenbe nou an sekirite ak ki kalite chofè tout otomobilis yo ta dwe aspire yo.

Pandan w ap prepare w pou w rantre nan pwochen jenerasyon chofè ki gen lisans Eta Florida a nan revize manyèl sa a, tanpri sonje enfòmasyon, konpetans, ak konpòtman w ap aprann yo se plis pase jis repons pou yon tès. Pou ou kab vin yon chofè ki an sekirite se yon devosyon ki dire tout lavi, epi li dwe reyafime chak fwa ou vin dèyè volan an. Tanpri pa sou-estime kapasite w pou kondwi epi souzèstime risk yo—danje a twò reyèl.

Felisitasyon pou nouvo etap enteresan sa a nan lavi ou. Mwen swete w siksè ak sekirite nan vwayaj ou yo.

Terry L. Rhodes,  
Direktè Egzekitif  
Depatman Sekirite Woutyè ak Veyikil a Motè Florida yo





# Pati 1–Kondwi Nan Florida

1. Prepare pou Kondwi: Machin ou
2. Prepare pou Kondwi: Ou menm—Chofè a
3. Pwoteksyon Okipan
4. Kontwòl Sikilasyon
5. Kondwi an Sekirite
6. Pataje Wout la
7. Sitiyasyon Kondwi Espesyal
8. Gere Ijans yo
9. Privilèj Kondwi Ou yo

# TEEN DRIVER SAFETY

Senti Sekirite  
Sove Lavi.

Reyalite. Fen istwa a.

# TEEN DRIVER SAFETY

**FLHSMV**



Learn more: [flhsmv.gov/teen](https://flhsmv.gov/teen)

# PREPARE POU KONDWI: MACHIN OU

1

## Prepaw pou Kondwi

Anvan ou demare motè ou:

- ▶ asire w ke machin nan pake oswa sou net.
- ▶ ajiste chèz la pou ou ka rive jwenn tout kontwòl yo.
- ▶ ajiste tout retwovizè yo pou w ka itilize yo san w pa bezwen panche devan oswa dèyè.
- ▶ deplase nenpòt bagay ki anpeche w wè miwa oswa wout ou.
- ▶ fèmen tout pòt machin yo.
- ▶ mare senti sekirite w epi asire w tout pasaje yo fè menm bagay la.

## Estanda Ekipman yo

Ekipman nan machin ou dwe satisfè sèten estanda. Lapolis ka kanpew nenpòt ki lè pou yon enspeksyon machin.

Ekipman Obligatwa	
Fren yo	De sistèm frenaj. Chak dwe kapab kanpe machin nan pou kont li. Pakin oswa fren ijans yo ta dwe ase fò pou kanpe machin nan sou nenpòt mòn.
Limyè Kwazman ba yo	Montre objè yo a 150 pye pi devan. Vizib a 1,000 pye.
Limyè Kwazman Pwisan yo	Montre objè yo 450 pye pi devan. Vizib soti nan 1,000 pye.
Limyè dèyè	De limyè dèyè wouj. Vizib soti nan 1,000 pye.
Limyè Fren yo	De limyè fren wouj. Vizib depi a 300 pye nan lajounen.
Limyè Plak Machin	Limyè blan ki fè plak machin lan vizib depi a 50 pye.
Siyal Direksyon yo	Amber; oswa blan (devan) oswa wouj (dèyè). Vizib soti nan 500 pye.
klakson	Tande soti nan yon distans de 200 pye.
Retwovizè	Omwen yon retwovizè ak vizyon 200 pye pa dèyè.
Netwayè Vit yo	Nan bon kondisyon travay pou netwaye vit chofè a.
Vit devan yo*	Dwe se vit sekirize epi yo pa ka kouvri oswa trete ak nenpòt ki materyèl ki fè vit vit la reflektif oswa ki pa transparan. Pa dwegen okenn otokolan ki pa obligatwa pa lalwa.
Vit Lateral ak Dèyè*	Pa ka konpoze de, kouvri pa, oswa trete ak nenpòt materyèl ki gen yon reflete epi ki reflete plis pase 25% nan limyè a (fenèt sou kote) oswa plis pase 35% nan limyè a (fenèt dèyè).
Kawotchou	Ta dwe gen yon band dewoulman minimòm nan omwen 3/32 nan yon pous oswa pi gwo, epi pa gen okenn tach izaje ki montre pli a.

\* Gade FS §316.2953 ak FS §316.2954 pou plis detay sou restriksyon sou koulè fenèt yo.

## Ekipman yo PA Otorize

Limyè wouj vizib pa devan oswa limyè ble. Pou machin ijans/lapolis sèlman.

Plis pase de pwojektè, limyè kapo oubyen zèl, limyè anti-bouya, oswa lòt limyè anplis.

Yon sirèn, klòch, oswa siflèt.

Yon mòflè byen fò (yo ka tande a plis pase 50 pye) oswa youn ki fè lafimen.

Siy, postè, oswa avek otokolan sou vit machin oswa fenèt yo (eksepte si lalwa egzije sa).

Yon " televizyon tip-reseptè " ke chofè a ka wè.

Kas/ekoutè chofè mete pandan y ap kondwi yon machin.

## Kondisyon pou Wotè Defans

Pwopriyete otomobil ak kamyon pickup yo gen obligasyon pou yo gen ni defans devan ak dèyè monte nan sèten nivo wotè. Limit wotè yo gouvènè pa pwa net anbakasyon nèt nan veyikil la, e non pa pwa modifiye oswa chanje. Wotè maksimòm akseptab ant pave a ak anba defans devan ak dèyè yo se:

Pwa Veyikil la	Devan	Dèyè
Machin < 2500 liv yo.	22 pous.	22 pous.
Machin 2500–3499 liv yo.	24 pous.	26 pous.
Machin ≥ 3500 liv yo.	27 pous.	29 pous.
Kamyon < 2000 liv yo.	24 pous.	26 pous.
Kamyon 2000–3000 yo.	27 pous.	29 pous.
Kamyon 3000–5000 yo.	28 pous.	30 pous.

### EMISYON APARÈY KONTWÒL YO

Li ilegal pou modifiye, retire, oswa lakòz okenn aparèy kontwòl polisyon nan machin ou pa travay. Manipilasyon ka lakòz domaje machin ou epi li ka lakòz ogmante polisyon nan lè a, rediksyon konsomasyon gaz, mwens efikasite machin, difikilte pou respire yo.

## Kenbe Machin Ou an nan Bon Kondisyon

**Fren yo:** Tcheke pou wè ke pedal la rete byen anlè etaj la lè ou mache sou li. Si machin nan rale sou yon bò lè w itilize fren yo oswa si w tande nenpòt bri grate oswa grensman, fren ou yo ka bezwen repare.

**Limyè yo:** Tcheke souvan, ranplase anpoul ki boule yo epi kenbe lantiy yo pwòp.

**Kawotchou yo:** Enspekte souvan pou gonflaj apwopriye / presyon kawotchou, menm itilizasyon band woulman an, ak domaj.

**Fenèt ak Vit Devan:** Kenbe vit la pwòp andedan kou deyd.

**Fenèt Dèyè yo:** Si fenèt dèyè a kouvri oswa trete ak nenpòt materyèl ki fè li pa transparan, veyikil la dwe ekipe ak retwovizè lateral toude bò ki pèmèt chofè a yon retwovizè omwen 200 pye.

### Li manyèl pwopriyete machin ou an!

Li se yon ekselan resous pou enfòmasyon espesifik sou machin ou an, tankou: ki kalite likid machin ou bezwen, kisa limyè avètisman tablo afichaj la vle di, ki entèval sèvis machin ou yo ye, ak plis ankò.

## Sistèm Frenaj Anti-Blokaj

Sistèm Frenaj Anti-Blokaj (ABS) anpeche derapaj epi pèmèt chofè yo dirije pandan yon sityasyon frenaj ijans. ABS ka ede amelyore estabilite machin, volan, ak kapasite kanpe.

Li enpòtan pou konnen si machin ou gen ABS paske sa pral afekte fason ou ta dwe kanpe nan yon sityasyon ijans.

**Chofè ak ABS yo** bezwen peze pedal fren an byen, kenbe l epi evite danje.

Nan yon sityasyon ijans, ABS la otomatikman ponpe fren yo nan yon vitès pi vit pase chofè a te kapab.

Retire presyon fiks nan pedal fren an oswa ponpe fren yo pral degaje oswa “etenn” ABS la. **Chofè ak fren**

**konvansyonèl yo** dwe ponpe fren yo nan lòd pou yo kanpe nan yon sityasyon ijans kote traksyon pèdi epi machin nan glise.

Ou ka detèmine si veyikil la gen ABS lè w ap chèche yon senbòl ABS limen sou tablodbò a imedyatman apre w fin demare motè a, w ap tcheke manyèl pwopriyete a oswa mande konsesyonè a.

## Trelè, Remokaj, & Chaj

Kondisyon ekipman yo:

- ▶ Trelè, semitrelè oswa trelè poto ki peze 3,000 liv oswa mwens:
  - ▶ DÈYÈ—de reflektè, youn nan chak bò.\*
  - ▶ Yon limyè fren si trelè a oswa chaj blòk/kache limyè fren veyikil remokaj la.
- ▶ Trelè oswa semitrelè ki peze plis pase 3,000 liv:
  - ▶ DEVAN— de limyè bagari, youn nan chak bò.

- ▶ CHAK BÒ — de limyè ki sitiye sou chak bò, youn nan oswa toupre devan an ak youn nan oswa toupre dèyè a. De reflektè, youn nan oswa toupre devan an ak youn nan oswa toupre dèyè a.
- ▶ DÈYÈ — de limyè gabari, youn nan chak bò, ak de reflektè, youn nan oswa toupre devan an ak youn nan oswa toupre dèyè a.\*
- ▶ Fren ke chofè a ka opere nan machin remoke a. Yo dwe fèt ak konekte pou yo pral otomatikman kanpe trelè a si li detache lwen veyikil remokaj la.
- ▶ Trelè poto ki peze plis pase 3,000 liv:
  - ▶ CHAK BÒ — yon limyè lateral ak yon limyè gabari.
  - ▶ DÈYÈ — de reflektè, youn nan chak bò.\*

\* *Chak machin, trelè, semitrelè, ak trelè poto dwe genyen de oswa plis limyè pou kanpe (yo pèmèt yon sèl limyè pou machin ki te konstwi anvan 1ye janvyè 1972).*

## Ba Atelaj oswa Koneksyon Remokaj

Ba Atelaj oswa Koneksyon Remokaj la dwe:

- ▶ dwe fò ase pou rale tout pwa remoke a;
- ▶ pa gen plis pase 15 pye nan longè sof si w ap remoke poto, tiyo, machin, oswa lòt objè ki pa ka fasil demonte; epi
- ▶ gen yon drapo blan pou pi piti 12 pous kare tache ak li si se chèn, kòd, oswa kab.

## **Sekirize Chaj la**

Ou pa dwe kondwi oswa deplase nenpòt veyikil ki chaje sou gran wout la si chaj la pa an sekirite. Chaj la pa dwe kapab tonbe, deplase, koule, oswa otreman chape.

- ▶ Ou dwe itilize yon kouvèti ki byen anfòm lè w ap transpòte chay ki ka tonbe oswa soufle sou wout la (pa egzanz, pousyè tè, sab, gravye).
- ▶ Chak kamyon ki pote mòso bwa oswa bwa pou fè papye dwe itilize chenn fèmèn pou byen tache chay la.

## **Pwojeksyon Chaj la**

Yon chaj ki etann pi lwen pase bò yon machin ak plis pase kat pye oswa plis pase dèyè li dwe make klèman. Pandan jounen an, drapo wouj omwen 18 pous kare dwe make ekstremite chaj la. Egzijans soti nan solèy kouche jiska solèy leve, ak pandan nenpòt lapli, lafimen, oswa bwouya enkli:

- ▶ de limyè wouj pa dèyè chay la ki vizib a omwen 500 pye dèyè;
- ▶ de reflektè wouj pa dèyè a ki vizib soti nan 100 a 600 pye lè yo dirèkteman devan limyè kwazman anba, epi ki sitiye pou montre tout lajè chaj la; ak/oswa
- ▶ yon limyè wouj sou chak bò chaj la, vizib nan omwen 500 pye pou montre volim maksimòm chaj la.

Si trelè a oswa veyikil a motè ap transpòte mòso bwa, bwa pou fè papye, poto, oswa poto ki pwolonje plis pase kat pye pi lwen dèyè chaj la, ou dwe genyen yon sèl limyè tip stwoboskopik ki ekipe defason ke lanp lan vizib nan dèyè a ak tou de. kote chaj pwojte a. Lanp lan dwe fonksyone e yo dwe ka wè li nenpòt ki lè lajounen kou lannwit.

Yo pa dwe kondwi Machin pasaje yo sou okenn otowout ak yon chaj ki depase defans yo sou bò gòch veyikil la oswa plis pase 6 pous pi lwen pase liy defans yo sou bò dwat la.

## **Machin k ap Deplase Dousman**

Veyikil agrikòl ki fèt pou fonksyone ak vitès mwens pase 25 MPH dwe montre



siy sa a pa dèyè lè w ap itilize otowout piblik (pa limite aksè/otowout yo). Epitou, machin sa yo dwe opere sèlman pandan

lajounen sòf si yo ekipe ak bon limyè/reflektè ki nesèsè pou kondwi lannwit.

Kondwi yon otomobil se yon gwo responsablite. Pou w ka kondwi san danje, ou dwe konplètman angaje: men sou volan an, je sou wout la, ak lidew sou kondwi. Nenpòt bagay ki afekte kondisyon fizik oswa mantal ou ka afekte kapasite w pou kondwi.

## Kondisyon Fizik yo

Li enpòtan pou w fè vizyon regilye, tandè, ak revizyon fizik jeneral. Jwenn tretman pou maladi epi evite kondwi lèw malad. Sonje ke chak fwa yo preskri ou medikaman, ou ta dwe mande doktè ou oswa famasyen ki jan li ka afekte kondwi ou.

## Emosyon yo

Emosyon yo ka gen yon efè sou kondwi san danje. Ou ka pa anmezi pou w kondwi san danje si w enkyete w, eksite, kriye, fache oswa deprime. Emosyon yo ka distrè w nan kondwi w paske lesprè w konsantre sou lòt pwoblèm, pa kondwi. Eta emosyonèl ou ka chanje fason ou reyaji—oswa aji twòp—nan sitiasyon kondwi. Pran tan pou w kalme epi konsantre w anvan w kondui.

## Raj sou Volan

Kòlè sou volan se yon konpòtman vyolan oswa vizib fache yon chofè ki ka lakòz aksidan oswa lòt ensidan sou wout la. Siy yo enkli:

- ▶ akselerasyon oswa frenaj britsoukou
- ▶ swiv de twò pre
- ▶ koupe lòt chofè yo
- ▶ anpeche lòt machin rantre nan liy ou a
- ▶ Sonnen klaksòn lan twòp oswa fè limyè devan yo flache
- ▶ rele byen fò oswa menas
- ▶ fè jès men obsèn
- ▶ entansyonèlman lakòz yon aksidan
- ▶ soti nan yon machin pou eseye kòmanse yon konfwontasyon
- ▶ sèvi ak yon zam oswa menase pou sèvi ak yon zam
- ▶ voye objè depi nan veyikil la

Si yon lòt chofè ap menase w oswa ap kondwi yon fason danjere bò kote w, **rete kalm epi eseye mete plis distans ant ou menm ak yo ke posib**. Ralanti epi kite yo pase\* Pa fè kontak zye; pa fè jès obsèn. Si w bezwen èd, rele \*FHP (\*347) or 911.

\*Lwa Florida di ke yon chofè dwe deplase soti nan liy gòch la lè yon lòt machin k ap sikile ak yon vitès pi wo pase dèyè l.

## Kondwi Distrè

Kondwi distrè se yon konpòtman ki gen anpil risk ki mete oumenm ak pasaje ou yo an danje, ansanm ak pyeton ak siklis k ap pataje wout la. Atansyon konsantre sou kondwi ede anpeche aksidan.

Gen twa kategori prensipal distraksyon chofè:

Kategori Distraksyon yo	
Vizyèl	wete je w sou wout la
Manyèl	retire men ou sou volan an
Kognitif	panse ak nenpòt lòt bagay pase kondwi a

Voye tèks enplike tout twa kalite distraksyon, sa ki fè li se youn nan konpòtman ki pi danjere nan kondwi distrè\* Sepandan, sa a se pa kòz la sèlman nan distrè kondwi. Lòt distraksyon komen yo enkli:

- ▶ pale sou yon telefòn selilè
- ▶ gade yon objè, yon moun, oswa yon evènman deyò machin nan
- ▶ chèche yon objè
- ▶ kominike avèk pasaje yo
- ▶ manje oswa bwè
- ▶ bèt domestik ki pa an sekirite
- ▶ penyen
- ▶ ajiste kontwòl radyo oswa klima
- ▶ limen yon sigarèt
- ▶ ap reve

\* *Li ilegal nan Eta Florida pou w kondwi yon machin pandan w ap voye tèks mesaj. Lwa Eta Florida entèdi yon moun opere yon veyikil a motè pandan l ap itilize yon aparèy kominikasyon san fil nan yon fason pòtatif nan yon pasaj lekòl, yon zòn lekòl oswa yon zòn travay.*

## Bwè ak Kondwi

Alkòl diminye tout ladrès ki nesèsè pou kondwi an sekirite, tankou jijman, reyaksyon, vizyon, ak konsantrasyon. Alkòl absòbe nan pawa vant lan epi li pase dirèkteman nan san an epi li rive nan sèvo ou nan kèk minit apre konsomasyon. **Jijman yon moun se premye bagay ki afekte apre l fin bwè yon bwason ki gen alkòl.**

Menm yon sèl vè alkòl ka afekte kondwi ou. Alkòl ralanti reflèks ou ak tan reyaksyon, diminye kapasite w pou wè klè, epi fè ou mwens vijilan. Ou pral gen pwoblèm pou jije distans, vitès, ak mouvman lòt machin yo. Ou pral gen pwoblèm tou pou kontwole machin ou.

Si w bwè alkòl—menm yon sèl vè—chans ou genyen pou w nan yon aksidan pi gran pase si w pa t bwè okenn alkòl. Pa gen moun ki ka bwè alkòl epi kondwi san danje, menm si w ap kondwi pandan plizyè ane.

Paske bwè alkòl ak kondwi tèlman danjere, penalite yo trè sevè. Moun ki kondwi apre yo fin bwè riske gwo kontravansyon, pi gwo pousantaj asirans, pèt lisans kondwi, e menm santans prizon. Yon kondanasyon DUI (Kondwi Anba Enflyans) ap rete nan dosye kondwi ou pandan 75 ane.

### Pa Bwè epi Kondwi!

- ▶ Anvan ou bwè, deziyen yon chofè modere.
- ▶ Si ou se chofè deziyen an, pa bwè. Yon sèl vè se twòp.
- ▶ Si fakilte ou afebli—epi w pa t chwazi yon chofè—sèviak yon sèvis rideshare, rele yon manm fanmi ki modere, oswa itilize transpò piblik pou w rive lakay ou an sekirite.



- ▶ Sonje, zanmi yo pa kite zanmi yo kondwi sou. Si w konnen yon moun ki pral kondwi ak fakilte li afebli, pran kle yo epi ede yo jwenn yon vwayaj an sekirite pou lakay yo.

## Kondwi ak Somèy

Kondwi ak dòmi nan jew kapab osi danjere tankou kondwi sou. Pa kondwi lè ou fatige. Li riske pou kondwi ak dòmi paske fatig (lèw gen dòmi) kapab:

- ▶ ralanti pwosesis panse ou ak tan reyaksyon;
- ▶ afekte jijman w ak vizyon w;
- ▶ afekte sans ou ak kapasite w; ak/oswa
- ▶ lakòz mikwo-somèy (“asoupi”) oswa tonbe konplètman dòmi.

De kòz prensipal yo nan kondwi ak dòmi an se mank de bon jan kalite / kantite dòmi ak kondwi nan moman nan jounen an lè ou ta nòmalman dwe ap dòmi. Evite kondwi ak dòmi nan jew!

- ▶ Pa kondwi lè ou ta nòmalman dwe ap dòmi.
- ▶ Fè yon bon nwit ap repoze anvan w vwayaje.
- ▶ Nan vwayaj ki long, pran yon ti repo chak 100 kilomèt oswa 2 èdtan.
- ▶ Si w panse ou ka dòmi—jwenn yon kote ki an sekirite pou w kanpe epi fè yon ti dòmi.
- ▶ Sèvi ak “sistèm konpayon” epi chanje chofè lè sa nesèsè.

## Kondwi Dwòg

Kondwi pandan kapasite afebli akòz de dwòg se ilegal epi li sijè a menm penalite ak kondwi pandanw afekte ak alkòl.

Anplis alkòl, gen anpil dwòg ki ka afekte kapasite yon moun pou opere yon machin san danje. Sa a se laverite pou anpil medikaman sou preskripsyon, osi byen ke medikaman san preskripsyon pou alèji ak rim sèvo. Si yon moun ap pran medikaman, li ta dwe asire w ke ou tcheke etikèt la pou avètisman sou efè medikaman an anvan ou kondwi. Si yo pa sèten li an sekirite pou pran dwòg la ak kondwi, yo ta dwe mande doktè yo oswa famasyen sou nenpòt efè segondè.

Alkòl ak dwòg pa ta dwe konsome an menm tan. Melanje alkòl ak dwòg souvan miltipliye efè alkòl la ak nenpòt lòt dwòg. Pa egzanp, yon sèl vè, lè w ap pran tou yon medikaman alèji oswa grip, ka gen menm efè ak plizyè bwason.

Dwòg ilegal ak sibstans kontwole, tankou marigwana, tou afekte reflèks yon moun, jijman ak vijilans ansanm ak anpil lòt efè segondè danjere. Medikaman sa yo ka bay yon moun yon fo sans de vijilans ak konfyans nan tèt li oswa fè yon moun anvi dòmi epi li pa kapab reyaji nan sitiyasyon senp.

## Chofè ki pi Gran yo

Pandan laj nou ap monte, chanjman fizik yo mande pou nou adapte pou nou ka kontinye kondwi an sekirite. Chofè ki pi aje yo ta dwe:

- ▶ fè egzamen medikal ak je regilye pou idantifye kondisyon fizik ak mantal ki ka afekte kondwi;
- ▶ mande doktè a oswa famasyen ki jan medikaman—espesyalman lè

yo pran an konbinezon ak lòt medikaman—fè efè sou kondwi;

- ▶ konsilte yon doktè sou yon pwogram egzèsis pou kenbe fleksibilite ak fòs ki nesèsè pou kondwi an sekirite;
- ▶ fè ajisteman machin yo jan sa nesèsè. Si li vin difisil pou vire volan an, jwenn yon bouton volan. Si ou gen difikilte pou vire tèt ou pou tcheke ang mò yo, jwenn yon retwovizè lateral ki pi gwo;
- ▶ evite mete linèt solèy nan kondisyon fèb oswa fè nwa; epi
- ▶ evite tan kondwi ki riske:
  - ▶ Lè solèy kouche, dimanch maten byen bonè, ak lannwit.
  - ▶ Move tan.
  - ▶ Trafik lèw prese.
  - ▶ Otowout gran vitès.

Pwogram Florida Safe Mobility for Life la bay enfòmasyon ak resous pou sansibilize epi amelyore sekirite, aksè ak bezwen mobilite itilizatè wout ki aje nan Florida yo. Resous ki disponib yo bay edikasyon pou granmoun aje yo, fanmi yo ak moun k ap bay swen yo, ak patnè kominotè yo sou fason pou yo reyalize yon mobilite san danje pou lavi. Pou aprann plis, vizite [safemobilityfl.com](http://safemobilityfl.com).

## Enfòmasyon sou Trafik Florida 511

Toujou prepare! *Sistèm Enfòmasyon sou vwayajè Florida 511* la se yon sèvis gratis nan Depatman Transpò Florida ki bay enfòmasyon trafik an tan reyèl sou aksidan, tan vwayaj, anbouteyaj, liy fèmen, move tan, ak konstriksyon sou otowout Florida yo, wout peyaj, ak lòt gwo wout metwopoliten yo.

Gen kat fason pratik pou otomobilis yo resevwa mizajou trafik yo:\*

- ▶ Rele 511 (Anglè ak Espanyòl).
- ▶ Vizite [FL511.com](http://FL511.com).
- ▶ Telechaje gratis aplikasyon “Florida 511” lan.
- ▶ Swiv nenpòt nouvell sou wout nan tout eta a, rejyonal, oswa espesifik sou Twitter.

\* *sèvi ak resous sa yo anvan w kondwi—oswa lè w kanpew nan yon kote ki an sekirite.*



# PWOTEKSYON OKIPAN

3

## Senti Sekirite ak Restriksyon pou Timoun

Senti sekirite sove lavi, men sèlman si yo mete kòrèkteman chak fwa ou nan yon machin! Ou gen plis chans pouw mouri nan yon aksidan si ou pa mete yon senti sekirite. Nan yon aksidan, senti sekirite ou kenbew:

- ▶ pou soti nan machin nan;
- ▶ pouw pa vòltije sou lòt pasaje yo, sou volan w oswa sou vit machin ou; epi
- ▶ dèyè volan an, kotew ka kontwole veyikil la.

Mete tou de sentiwon an ak senti zepòl la. Mete sentiwon pou janm ou nan anch ou epi mete senti zepòl ou sou pwatrin ou. Senti sekirite w la p ap travay siw mete l dèyè w. **Èbag yo pa yon ranplasan pou senti sekirite yo!**



Lalwa Florida egzije pou tout chofè, tout pasaje devan chèz, ak tout pasaje ki poko gen 18 an mete senti sekirite.\* Timoun ki poko gen 4 an dwe nan yon chèz sekirite, epi timoun ki gen laj 4 ak 5 an dwe sou yon chèz sekirite oswa yon chèz reyosè. Yo pral bay chofè kontravansyon pou yon vyolasyon senti sekirite/ dispozitif restren timoun si nenpòt pasaje ki poko gen 18 an pa pote senti sekirite apwopriye a oswa aparèy pou pwoteksyon timoun. Pasaje ki gen 18 an oswa plis yo pral akize pou vyolasyon an si yo pa mete senti sekirite lè lalwa egzije sa.

Chak pasaje nan yon otobis lekòl ki ekipe ak senti sekirite oswa sistèm pwoteksyon dwe mete yon senti sekirite lekòl byen ajiste ak tache tout tan pandan otobis lekòl la ap fonksyone.

\* Gen kèk egzansyon ki aplike pou machin ki te fabrike anvan 1968 ak kamyon anvan 1972.

Lalwa Florida egzante sa ki annapre yo nan egzijans senti sekirite yo:

- ▶ Yon moun ki sètifye pa yon doktè kòm li gen yon kondisyon medikal ki lakòz senti sekirite yo pa apwopriye oswa danjere. (Kenbe yon kopi sètifikasyon pandan w ap kondwi/yap kondwi w.)
- ▶ Anplwaye yon sèvis livrezon domisil jounal pandan y ap livre jounal.
- ▶ Otobis lekòl yo te achte tou nèf anvan 31 desanm 2000.
- ▶ Otobis yo itilize pou transpòte moun pou konpansasyon.
- ▶ Ekipman fèm.
- ▶ Kamyon ki gen yon pwa nèt ki gen plis pase 26,000 liv.
- ▶ Yon senti sekirite (san chèz boustè) ka itilize sèlman pou timoun 4-5 an lè chofè a pa yon manm fanmi imedyata timoun nan epi yo transpòte timoun nan kòm yon favè oswa nan yon ijans.

Se responsablite paran an oswa gadyen an pou l bay bon jan sekirite pou timoun nan lè w ap transpòte yon timoun nan yon machin lokasyon (pa egzanzp, taksi, otobis, limouzin).

Pi bon chèz timoun nan se sa ki adapte pitit ou a, ki adapte machin ou, epi ke w ap itilize kòrèkteman chak fwa. Li manyèl enstriksyon chèz machin lan ak pati nan manyèl pwopriyete machin ou sou enstalasyon chèz machin. Nan machin pasaje yo, timoun ki poko gen 13 an ta dwe sekirize nan chèz dèyè a; èbag yo ka blese oswa touye timoun piti nan chèz devan an. Pa janm mete yon chèz machin ki fè fas a dèyè devan yon èbag.



## TCHEKE POU TIMOUN AK BÈT YO



### Kite Timoun san Sipèvizyon nan Veyikil a Motè

Pa janm kite yon timoun poukont li oswa san sipèvizyon nan yon machin; li trè danjere epi li ka lakòz timoun nan blese oswa mouri! Lwa Florida di ke yon paran, gadyen legal, oswa lòt moun ki responsab pou yon timoun ki poko gen 6 an pa dwe kite timoun nan poukont li oswa san sipèvizyon **pou okenn peryòd de tan si motè machin nan ap mache, sante timoun nan an danje, oswa timoun nan parèt an detrès**. Yon vyolasyon lwa sa a se yon deli dezyèm degre; yon vyolasyon ki lakòz gwo domaj kòporèl, andikap pèmanan, oswa defigirasyon pèmanan nan yon timoun konsidere kòm yon krim twazyèm degre.

# KONTWÒL SIKILASYON

4

## Mak sou Pave yo

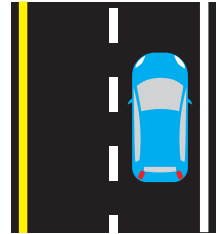
Liy, senbòl, ak mo yo pentire sou wout pou ede chofè dirije epi kontwòle sikilasyon. Ou dwe konnen ki sa diferan liy, koulè, ak senbòl vle di epi obeyi yo.

Sòf si w ap vire, sòti nan yon gran wout oswa chanje liy, toujou rete ant liy ki make liy ou a. Chofè yo ka kondwi san danje epi yon ti tan sou bò gòch nan sant sou wout la pou yo depase yon bisiklèt, lòt machin san motè, yon bisiklèt elektrik, oswa yon pyeton.

### Liy Bò yo

Liy solid sou bò wout la make kwen dwat oswa gòch nan wout la.

- ▶ **Yon sèl liy jòn blan solid.** Make kwen dwat wout la.
- ▶ **Yon sèl liy jòn solid.** Make bò gòch la nan wout la sou otowout divize yo ak lari sans inik.

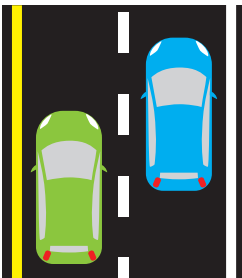


Liy ki Trase Arebò Wout

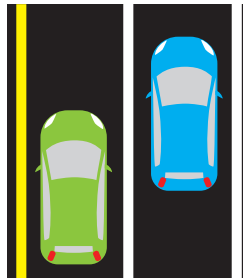
### Liy Vwa Blan

Liy blan vwa yo separe liy trafik k ap deplase nan menm direksyon an.

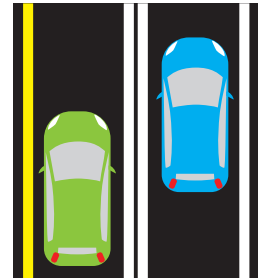
- ▶ **Sèl liy blan brize.** Ou ka travèse liy sa a pou chanje vwa lè ou ka fè sa an tout sekirite.
- ▶ **Sèl liy blan solid.** Ou ka vwayaje nan menm direksyon sou tou de bò liy sa a, men pa travèse liy lan sof si ou dwe fè sa pou evite yon danje. Yo itilize tou pou dekouraje chanjman liy tou pre entèseksyon yo.
- ▶ **Doub liy blan solid yo.** Yo entèdi pou travèse yon liy doub solid/chanje vwa yo.



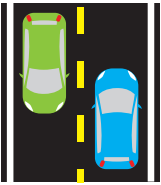
Liy Brize Blan



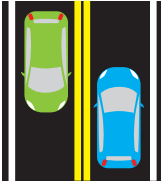
Liy Solid Blan



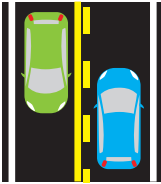
Doub Liy Blan



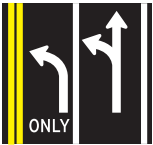
Liy Brize Jòn



Doub Liy Jòn



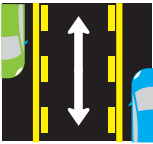
Doub Liy Jòn  
(Doub Limite)



Wout pou Vire



Wout Mitàn pou Vire



Liy Wout pou Machin Sikile  
nan Toulède Direksyon



Liy Wout pou Bisiklèt



Makaj Wout Komen

## Liy Jòn Vwa yo

Liy jòn vwa yo separe ranje trafik k ap deplase nan direksyon opoze.

- ▶ **Sèl liy jòn brize.** Rete adwat liy lan. Ou ka travèse liy sa a pou w pase yon machin ki devan w sou bò goch sèlman lè li an sekirite pou w fè sa.
- ▶ **Doub liy jòn solid.** Veyikil k ap deplase nan nenpòt direksyon pa dwe pase/travèse liy sa yo (sòf si vire agòch lè li an sekirite pou fè sa).
- ▶ **Doub liy jòn –solid sou bò dwat (“bò pa ou” nan liy nan), brize sou bò goch.** Yo pa gen dwa pase nan liy sa a. (Ka vire agoch lè li an sekirite pou fè sa.)
- ▶ **Doub liy jòn –solid sou bò dwat (“bò pa ou” nan liy nan), solid sou bò goch.** Yo pèmèt pase nan liy sa a lèw an sekirite pou fè sa.

## Bò pou Vire yo

Flèch yo souvan itilize ak tras liy blan yo montre ki viraj yo ka fè apati de liy lan.

- ▶ Bò ki make ak yon flèch koub ak mo “SÈLMAN”: ou dwe vire nan direksyon flèch la.
- ▶ Bò ki make ak ni yon koub ak yon flèch dwat: ou ka swa vire oswa ale dwat.
- ▶ Wout de sans ak liy santral: chofè ki soti nan nenpòt direksyon ka itilize liy santral la pou vire agòch; ou pa dwe itilize l pou pase.

## Bò Revèsib yo

Gen kèk otowout ki gen liy sikilasyon revèsib pou ede jere trafik nan lè anpil moun nan lari. Direksyon trafik la nòmalman ranvèse nan kèk lè fiks chak jou. Liy sa yo make ak mak pave espesyal, siyal liy, ak siy.

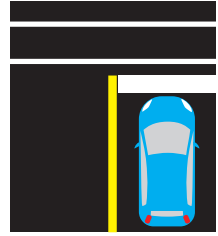
## Bò pou Bisiklèt

Gen kèk wout ki gen mak sou pave yo ki montre liy ki deziyen espesyalman pou itilizasyon eksklizif bisiklèt oswa pou itilizasyon pataje.

- ▶ **Liy Eksklizif pou Bisiklèt.** Liy blan solid separe liy bisiklèt sa yo ak liy pakou machin a motè. Souvan make ak siy/senbòl liy bisiklèt.
- ▶ **Liy pou Itilizasyon Pataje.** Make ak “echap.” Mak sa yo avèti otomobilis yo ke siklis yo ka itilize tout wout la, endike bisiklèt ki kote pou yo monte, epi dekouraje bisiklèt monte nan move direksyon.

## Liy Stop Blan

Liy Stop yo montre ki kote ou dwe kanpe pou yon siy stop oswa limyè wouj. Ou dwe kanpe machin ou anvan nenpòt pati nan li travèse liy lan anvan pasaj pou pyeton an.



Li Kanpe ak Pasaj

## Pasaj pou pyeton yo

Make ak liy blan solid epi pafwa plen ak liy dyagonal oswa pèpandikilè blan. Montre kote pyeton yo ta dwe travèse. Chofè yo dwe toujou lage pyeton yo nan pasaj pou pyeton yo.

## Lòt Mak

- ▶ Koub yo souvan make jòn nan zòn pakin tou pre tiyo ensandi oswa entèseksyon yo.
- ▶ Bann dyagonal jòn oswa blan yo make obstak fiks (médyàn, zòn pakin, elatriye).
- ▶ Li ilegal pou pake oswa kondwi nan zòn ki gen mak sou pave ki endike liy dife oswa zòn sekirite.

## Pano Sikilasyon yo

Koulè Pano Sikilasyon yo		
<b>Wouj</b>	Kanpe. pa antre. Move direksyon. Sede.	
<b>Jòn abriko</b>	Avètisman konstriksyon ak antretyen.	
<b>Jòn</b>	Avètisman jeneral. Avi sou kondisyon wout inatandi.	
<b>Jòn vèt floresan</b>	Avètisman ki gen gwo anfaz sou aktivite lekòl, pyeton ak bisiklèt.	
<b>Blan/Nwa</b>	Regilasyon. Kontwole sikilasyon; mete limit, oswa bay lòd.	
<b>Vèt</b>	Gid, oswa enfòmasyon direksyon.	
<b>Ble</b>	Gid chofè. Yo itilize li tou pou idantifye espas pakin pou chofè ki andikape yo.	
<b>Mawon</b>	Zòn lwazi piblik, kiltirèl, ak siyifikasyon istorik.	

## Fòm Pano Sikilasyon yo



**Oktagon**  
Stop



**Triyang**  
Sede



**Dyaman**  
Avèti sou danje ki  
egziste oswa ki posib



**Fanyon**  
Zòn ou pa dwe pase



**Kolizyon**  
Travèse ray tren



**Wonn**  
Chemen tren  
avètisman davans



**Pentagòn**  
Avanse Lekòl /  
pasaj lekòl



**Rektang (Vèt)**  
Etabli règ sou  
wout la



**Rektang  
(Horizontal)**  
Gid

## Pano Regilatwa yo

Pano regilasyon kontwole trafik. Yo mete limit oswa bay lòd epi lalwa fè aplike yo.



**Pano Stop.** Ou dwe kanpe machin ou nèt nan liy stop la. Si pa gen liy stop, kanpe anvan ou antre nan pasaj pou pyeton an. Si pa gen okenn pasaj pou pyeton make, kanpe anvan ou antre nan kafou a nan yon pwen tou pre wout kwaze a kote ou gen yon vizyon klè sou sikilasyon k ap apwoche a.



**Stop Kat-vwa.** Ou dwe kanpe nan sikilasyon ki soti nan kat direksyon yo. Veyikil yo travèse nan entèseksyon a nan lòd yo rive nan entèseksyon an; premye veyikil ki rive nan entèseksyon an ta dwe avanse an premye. Si machin yo rive apeprè menm lè a, chak chofè dwe bay chofè yo sou bò dwat yo pase.



**Sede.** Ou dwe ralanti epi bay machin k ap travèse chemen w yo priyorite. Si wout la klè, ou ka avanse dousman san rete.



**Pa Antre.** Nan ri ak wout ki sans inik. Ou ka wè pano sa a si ou antre nan yon ranp otowout nan move direksyon. Fè demi tou!



**Move Direksyon.** Ou prale nan move direksyon. Pa kondwi pase pano sa a! Fè demi tou imedyatman.



**Pa gen Pase.** Wap antre nan yon zòn ou pa dwe pase.



**Pase ak Swen.** Ou gen dwa pase, men fè sa ak prekosyon.



**PA gen senbòl.** Sèk wouj ak ba oblik wouj. Siy la montre sa ou pa otorize pou fè l.



**Pa gen U-Turn.** Ou pa dwe vire konplètman pou w ale nan direksyon opoze kote siy sa a parèt.



**Pa gen dwa Vire Adwat.** Ou pa dwe vire adwat nan entèseksyon sa a.



**Limit vitès.** Vitès ou pa dwe depase vitès ki afiche nan zòn sa a.



**Amann pou Vitès yo Double.** Afiche nan zòn lekòl aktif ak travay. Amann ap double si yo kenbew ou pou eksè vitès nan zòn sa a.



**Dwe Vire.** Ou pa ka ale dwat devan. Ou dwe vire swa adwat oswa agoch.



**Sans inik.** Ou dwe kondwi sèlman nan direksyon flèch la.



**Rete Adwat.** Rete adwat divizè a.



**Pa Vire nan limyè wouj.** Ou pa dwe vire adwat oswa agoch pandan limyè wouj la. Ou dwe tann siyal vèt la.



**Liy Goch Dwe Vire.** Sikilasyon nan liy gòch la dwe vire agoch nan entèseksyon ki devan an (epitou Liy Dwat Dwe Vire).



**Liy Vire yo.** Nan entèseksyon ki devan an, trafik nan liy gòch la dwe vire agoch epi trafik nan liy sou kote a ka vire agoch oswa kontinye dwat devan.





**Pa gen vire.** Ou pa dwe vire ni adwat ni agoch nan entèseksyon sa a.



**Liy Vire nan Mitan.** Liy santral la pataje pou vire agoch nan toude direksyon sikilasyon an.



**Kòmanse vire adwat.** Lè w ap antre nan yon liy vire adwat ou ka rankontre siklis kap sikile tou dwat; ou dwe bay siklis yo pase.



**Vitès Sòti.** Pano sa a endike vitès maksimòm sekirite pou yon ranp sòti sou yon otowout. Ralanti nan vitès ki afiche a.



**Trafik Lan Rete nan Fil Dwat la.** Sikilasyon ki pi lan dwe rete sou liy dwat la sof si w ap pase. Sikilasyon ki pi lan an dwe deplase soti nan liy gòch la lè yon machin ki pi vit ap depase w.



**Liy Restriksyon Devan.** Yon mak ki gen fòm dyaman montre ke yon liy rezève pou sèten rezon oswa sèten veyikil, tankou otobis oswa machin kòtèj pandan gwo trafik. Yo itilize tou nan liy bisiklèt.



**Arè Ijans Sèlman.** Ou dwe kanpe sèlman pou ijans.



**Pa gen Pakin sou Twotwa.** Si w kanpe, ou dwe toujou pake andeyò twotwa wout la.



**Pakin Otorize pou Andikape Sèlman.** Pakin nan espas sa a se sèlman pou machin ki montre yon pèmi pakin ofisyèl pou moun ki andikape epi k ap transpòte yon moun ki gen yon andikap.



**Deplase Ou.** Lè w ap apwoche machin ijans ki kanpe oswa machin sèvis ak limyè k ap flache, ou dwe deplase sou yon liy. Si ou pa kapab deplase, redwi vitès a 20 MPH pi ba pase limit afiche a.

## Pano Avètisman yo



**Rediksyon nan liy yo.** Pral gen mwens liy devan yo. Liy dwat la fini epi sikilasyon dwe rantrè agòch. Chofè nan liy gòch la ta dwe pèmèt lòt moun rantrè san pwoblèm.



**Otowout Divize Devan.** Otowout ki devan an divize pa yon baryè medyàn oswa fizik. Kenbe sou bò dwat la.

**Ekstremite Otowout Divize.** Otowout divize kote w ap vwayaje a fini 350 a 500 pye pi devan. Lè sa a, ou pral sou yon wout ak sikilasyon nan de-direksyon. Kenbe sou bò dwat la.



**Fizyon Trafik la.** W ap rive nan yon pwen kote yon lòt liy trafik rantrè nan liy ou ye a. Siveye lòt trafik epi pare pou bay dwa pasaj la lè sa nesèsè.



**Fen Twotwa.** Sifas pave ki devan an chanje an yon wout gravye oswa tè.



**Degajman Ba.** Pa antre si machin ou an pi wo pase wotè ki endike sou siy la.



**Sifas Glise.** Nan move tan lapli, kondwi dousman. Pa akselere oswa frennen rapidman. Pran koube yo ak yon vitès trè dousman.



**Tranpe.** Gen yon kote ki ba nan wout la. Ale dousman epi pare pouw kanpe epi fè demitou si plonje a plen ak dlo.



**Travèse Bisiklèt.** Yon pasaj pou bisiklèt kwaze wout devan an. Atansyon ak siklis yo.



**Travèse pyeton.** Siveye moun kap travèse lari a. Ralanti oswa kanpe bay pyeton yo.



**Travèse Animal.** Bèt nan foto sou pano a komen nan zòn sa a; siveye bèt kap travèse wout la sitou lè solèy kouche ak lè lannwit.



**Travèse Kamyon.** Siveye kamyon k ap antre oswa travèse wout la.



**Pon Etwat.** Pon an ase lajè pou akomode de liy trafik, men li pa gen anpil espas. Rete nan liy ou a.



**Pon Yon Sèl Liy.** Pon an ase laj pou sèlman yon machin a la fwa. Asire w ke pon an pa gen trafik kap apwoche anvan ou travèse.



**Zepòl Dous.** Tè a sou bò wout la mou. Pa kite totwa a eksepte nan ka ijans.





**Koub Dwat.** Wout la pral gen koub sou bò dwat la. Ralanti vitès ou epi pa double lòt machin.



**Double koub.** Wout la pral gen koub sou bò dwat la, Lè sa a, sou bò goch la. Ralanti vitès ou epi pa double lòt machin.



**Wout a Van.** Gen plizyè koub devan yo. Kondwi dousman epi ak anpil atansyon epi pa double lòt machin.



**Kafou.** Yon wout travèse gran wout prensipal la devan yo. Gade a goch ak adwat pou lòt trafik.



**Wout Segondè.** Yon lòt wout antre sou gran wout la soti nan direksyon yo montre a. Siveye sikilasyon ki soti nan direksyon sa a.



**Viraj Brisk Adwat.** Wout la pral fè yon vire byen sere sou bò dwat la. Ralanti vitès ou epi pa pase lòt machin.



**Mòn Desant.** Wout la ap desann pi devan. Ralanti epi pare pou chanje vitès pi ba pou kontwòl vitès ou.



**Pano Vitès Konsiltatif.** Vitès pi wo ki an sekirite ou ta dwe sikile nan koub devan an se sa ki afiche a. Yo ka itilize pano limitasyon vitès ak nenpòt siy avètisman.

25  
MPH



**Pano Rediksyon Vitès.** Avi davans sou chanjman limit vitès k ap vini an.



**Sede Pasaj Devan.** Pano Sede Devan. Ralanti epi prepare w pou w kanpe nan yon siy ki mande pou sede pasaj oswa ajiste vitès ou nan sikilasyon.



**Pano Sikilasyon Devan an.** Yon siyal trafik nan entèseksyon ki devan an. Ale dousman; move vizibilite pwobab.



**Pano Kanpe Devan.** Ralanti epi pare pou w kanpe nan siy stop la.



**Trafik Doub Direksyon Devan an.** Lari oswa twotwa a sans inik wout la pral chanje a sikilasyon de sans; pral gen sikilasyon kap apwoche.



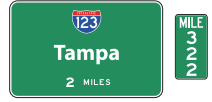
**Sèk Won Pwen.** Bay yon avi alavans sou yon wonpwen. Prepare pou ralanti epi pètèt sede nan sikilasyon nan wonpwen a.

## Pano Enfòmasyon

**Pano Gid Vèt yo** bay enfòmasyon sou direksyon ak distans. Wout Lès-Lwès gen nimewo pè epi Nò-Sid gen nimewo enpè. Nan Florida, makè kilomèt yo endike kote ou ye sou yon otowout epi koresponn ak nimewo sòti yo.

**Pano Sèvis Ble ak Blan** dirije w nan sèvis, tankou gaz, manje, motèl, ak lopital.

**Pano Mawon ak Blan** montre zòn panoramik yo, pak, ak zòn ki gen siyifikasyon kiltirèl/istorik.



## Limyè Sikilasyon yo

Yo mete Limyè sikilasyon nan kafou yo pou jere sikilasyon an epi ede prevni aksidan. Chofè, pyeton, ak bisiklèt yo dwe obeyi pano sa yo eksepte lè yon ofisyè ap dirije trafik. **Si yon limyè sikilasyon an pann epi lapolis pa prezan, trete limyè/entèseksyon an kòm yon siy arè kat sans.** (p. 54).

### Limyè Siyal Fiks

#### Limyè Wouj

- ▶ Kanpe konplètman sou liy stop la. Rete kanpe jiskaske limyè a vin vèt.
- ▶ Pa kanpe twò lwen liy stop la. Gen kèk siyal ki chanje sèlman lè detèktè yo detekte machin nan liy stop la.
- ▶ Apre w fin kanpe, ou ka vire adwat si pa gen yon siy WOUJ PA VIRE epi chemen an degaje.
- ▶ Ou gendwa vire agoch nan yon lari sans inik pou ale nan yon lari sans inik ki gen sikilasyon k ap deplase sou goch.
- ▶ Anvan w vire, ou dwe sede pasaj la bay pyeton yo nan pasaj pou pyeton yo ak nan sikilasyon kap vini an.
- ▶ Kouri (kondwi nan) limyè wouj la se kont lalwa epi li trè danjere!



#### Limyè Jòn

- ▶ Avètisman—limyè a ap chanje wouj.
- ▶ Kanpe si w kapab fè sa san danje. Li trè danjere pou w nan yon entèseksyon lè limyè a vin wouj.

#### Limyè Vèt

- ▶ Ale, men sèlman si entèseksyon an klè.
- ▶ Sede bay pyeton yo nan pasaj pou pyeton yo ak machin ki toujou nan entèseksyon an.
- ▶ Apwoche ak yon vitès ki pral pèmèt ou ralanti si limyè a chanje.
- ▶ Lè w vire agoch, ou dwe sede pasaj a liy machin k ap vini an ak pyeton yo.



### **Flèch Wouj**

- ▶ Pa fè mouvman flèch la endike a jiskaske limyè vèt la parèt.
- ▶ Apre w fin kanpe, ou ka vire adwat si pa gen yon siy WOUJ PA VIRE epi chemen an klè.
- ▶ Ou gendwa vire agoch nan yon lari sans inik pou ale nan yon lari sans inik ki gen liy machin k ap deplase sou goch.
- ▶ Ou dwe sede dwa pasaj la bay pyeton yo nan pasaj pou pyeton yo ak nan sikilasyon kap vini an.

### **Flèch Jòn (fiks)**

- ▶ Flèch vèt la ap fini oswa limyè a ap vin wouj.
- ▶ Kanpe si w kapab fè sa san danje.

### **Flèch Jòn (kap flache)**

- ▶ Yo pèmèt vire nan direksyon flèch la.
- ▶ Liy machin kap vini an gen yon limyè vèt. Sede ak liy machin kap apwoche ak pyeton yo.

### **Flèch Vèt**

- ▶ Ou ka fè yon vire nan direksyon flèch la.
- ▶ Si limyè wouj la limen an menm tan, ou dwe nan liy ki apwopriye a pou yon vire konsa.
- ▶ Ou dwe sede pasaj la bay machin ak pyeton ki nan entèseksyon an.

## ***Limyè Siyal k ap Flache***



### **Limyè Wouj Kap Flache**

Itilize nan entèseksyon danjere. Trete li tankou yon siy stop; Kanpe epi kontinye lè an sekirite.



### **Limyè Jòn Kap Flache**

- ▶ Itilize nan, oswa jis anvan, entèseksyon danjere.
- ▶ Yo itilize tou pou enfòmasyon sou yon pano avètisman tankou yon pasaj lekòl oswa yon koub byen file. Kontinye ak prekosyon.



### ***Pano Bò yo***

Yo itilize pano bò yo:

- ▶ lè direksyon sikilasyon an chanje pandan jounen an;
- ▶ pou montre ke yon izolwa louvri oswa fèm; oswa
- ▶ pou montre ki liy ki louvri oswa ki fèm.



**X Wouj.** Pa janm kondwi nan yon liy ki anba X wouj la.

**X Jòn.** Siyal liy lan pral vin wouj.



**Flèch Vèt.** Ou ka itilize liy sa a epi ou dwe tou obeyi tout lòt pano ak siyal.

## Siyal Ranp yo

Siyal Ranp yo:

- ▶ kontwòl vitès machin k ap antre nan yon otowout; epi
- ▶ altènè ant wouj ak vèt; ou dwe tann siyal vèt la anvan w antre nan otowout la.

## Siyal Pyeton yo

Siyal pyeton yo montre mo oswa foto pou endike lè li an sekirite—oswa ou pa—pou itilize pasaj pou pyeton an.

**MACHE oswa Moun k ap mache.** Ou ka kòmanse travèsè lari a.

**PA MACHE oswa Leve Men.** Pa janm antre nan pasaj pou pyeton an oswa kòmanse travèsè lari a lè men ki leve a ap flache oswa solid. Si w deja nan pasaj pou pyeton an lè siyal sa a kòmanse flache, fini travèsè lari a byen vit.

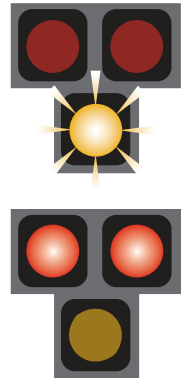
**Siyal Dekont.** Dekont lan kòmanse nan debi PA DEMARE (faz men k ap flache) epi li fini ak yon zewo ak yon faz PA MACHE (men solid). Yon fwa dekont la kòmanse ak men an ap flache, li pa an sekirite ankò pou antre nan pasaj pou pyeton an.



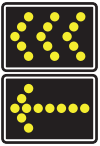
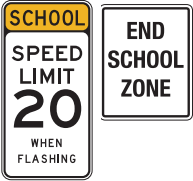
**Limyè Rektangilè kap Flache Rapid.** Peze bouton an pou aktive siyal la. Yon fwa limyè yo kòmanse flache epi liy machin k ap pwoche a kanpe, sèvi ak pasaj pou pyeton an. Chofè yo dwe kanpe epi bay pyeton yo nan pasaj pou pyeton yo.

## Pasaj pou Pyeton Aktive ak Ensite Elve (HAWK).

- ▶ Lè w ap apwoche yon siyal pyeton ki **PA GEN LIMYÈ**, si entèsèksyon an klè, ale.
- ▶ Si genyen yon **LIMYÈ JÒN KAP FLACHE**, ralanti, paske limyè sa a endike ke yon pyeton te aktive bouton pouse a. Apwoche nan yon vitès ki pral pèmèt ou kanpe si limyè a chanje.
- ▶ Si genyen yon **LIMYÈ JÒN FIKS**, prepare pou kanpe.
- ▶ Si genyen yon **LIMYÈ WOUJ FIKS**, kanpe pou pyeton yo nan pasaj pou pyeton.
- ▶ Si genyen yon **LIMYÈ WOUJ KAP FLACHE**, kontinye ak prekosyon. Si pa gen okenn pyeton ki prezan epi entèsèksyon an klè, ale.



## Zòn Prekosyon yo



### **Pano ak siyal Zòn Lekòl yo**

**Pano Lekòl.** Ou pre yon lekòl. Siveye timoun yo toutan, pa sèlman nan lè lekòl.

**Travèsè Lekòl.** Ralanti epi veye timoun yo kap travèsè wout la. Kanpe si sa nesèsè. Obeyi siyal nenpòt gad kap travèsè yo.

**Zòn Lekòl la Kòmanse.** Pa depase limit vitès zòn lekòl la pandan lè yo endike yo oswa lè limyè ap flache.

**Zòn Lekòl la Fini.** Make fen vitès redwi pou yon zòn lekòl.

### **Pano & Siyal Konstriksyon/Antretyen yo**

Yo itilize plizyè aparèy kontwòl trafik nan zòn travay konstriksyon ak antretyen wout pou dirije chofè yo ak pyeton yo san danje atravè sit travay la. Prepare w pou w diminye vitès ou epi pran prekosyon lè yon pano, yon siy, yon siyalè oswa yon ofisye lapolis mande pouw fè sa. **Siw pa fè sa se ilegal epi li danjere pou moun k ap travay nan zòn konstriksyon an.** (Pano yo pral endike ki kote kontravansyon vitès yo pral double lè travayè yo prezan).

**Pano Konstriksyon ak Antretyen yo.** Pano yo—anjeneral ki gen fòm dyaman ak/oswa koulè zoranj—fè chofè yo konnen kondisyon ki pa nòmal oswa ki kapab danjere toupre zòn travay yo.

**Aparèy kanalizasyon yo** enkli barikad, panno vètikal, tanbou ak kòn. Bann sou barikad yo ak aparèy panèl yo ap desann nan direksyon trafik la dwe avanse. Aparèy sa yo avèti chofè yo sou kondisyon ki pa nòmal oswa ki kapab danjere nan wout ak zòn travay yo. Aparèy sa yo ka ekipe ak limyè avètisman nan mitan lannwit pou gide chofè yo san danje.

**Panno Flèch kap fFlache yo.** Itilize pandan lajounen kou lannwit pou bay avètisman davans ak enfòmasyon sou direksyon lè li nesèsè pou deplase nan yon lòt liy.

**Siyalè yo.** Moun k ap travay nan zòn konstriksyon/antretyen wout yo pou yo kanpe, ralanti, oswa gide trafik nan zòn nan san danje. Moun k ap flote drapo yo mete vès oswa jakèt ki gen koulè klere/floresan epi sèvi ak drapo wouj oswa siy pou dirije trafik nan zòn travay yo.



## Pano ak Siy pou pasaj Tren yo

Gen plizyè pano, siyal, ak mak sou twotwa ki endike travèsè otowout-chemin tren. Lèw wè nenpòt nan sa yo, ralanti epi pare pouw kanpe. **Pa kanpe sou ray tren yo oswa nan 15 pye a travèsè a.**

Nenpòt chofè, siklis oswa pyeton k ap apwoche yon pasaj tren-otowout dwe kanpe a 50 pye, men pa mwens pase 15 pye, soti nan ray tren ki pi pre a lè:

- ▶ aparèy avètisman yo ap flache;
- ▶ pòtay travèsè a bese;
- ▶ yon drapo moun ap avèti yon tren k ap apwoche; ak/oswa
- ▶ yon tren k ap apwoche vizib klèman.

**Pano Avètisman Davans.** Anjeneral sa a se premye siy ou wè lè w ap apwoche yon pasaj otowout-chemin tren.

**Pano ki Gen Kwa.** Sa yo se siy sede; ou dwe bay tren yo dwa pasaj. Yon pano anba siy ak kwa a pral montre kantite ray si gen plis pase yon ray.

**Siyal Limyè Wouj Kap Flache.** Nan anpil travèsè, siy an kwa a gen limyè wouj k ap flache ak klòch. Lè limyè yo kòmanse flache, kanpe imedyatman! Yon tren ap apwoche.

**Makaj sou Arebò Wout.** Makaj yo ka pentire sou apwòch pave a nan yon travèsè anvan liy stop la.

**Anvlòp Dinamik.** Yon seri mak sou wout nan zòn pasaj tren **ki fèt pou kenbe otomobilis yo deyò zòn danje a.** Yo itilize mak sou wout blan ki gen fòm X ki konekte nan anvlòp dinamik yo pou mete anfas sou distans pou kanpe nan pasaj tren yo pou ogmante sekirite otomobilis yo.

**Pon yo.** Anpil travèsè gen pon ak limyè wouj k ap flache ak klòch. Kanpe lè limyè yo kòmanse flache epi anvan pon an bese atravè liy wout ou a. **Li kont lalwa pou w kondwi ozalantou oswa anba yon pon travèsan—swa desann oswa pandan lap louvri oswa fèmen—epi li trè danjere.**

Sonje:

- ▶ Ralanti lè w ap apwoche pasaj tren yo.
- ▶ Prepare w pou w kanpe sitou lè w ap swiv otobis oswa kamyon; anpil moun oblije kanpe nan pasaj tren menm lè pòtay yo leve/limyè yo pa flache.



- ▶ Si gen plis pase yon chemen, asire w ke tout ray yo klè anvan ou travèse.
- ▶ Nan trafik lou, asire w ke gen plas pou machin ou sou lòt bò wout la anvan w travèse.
- ▶ Tren yo sanble souvan ap vwayaje nan yon vitès pi dousman pase yo aktyèlman ap kouri a, epi yo pa ka kanpe byen vit. Pa eseye “depase tren an;” tren an ap toujou genyen.



### ***Pano ak Siy Pon flotan yo***

Pon flotan yo se pon mekanik sou dlo navigab ki monte oswa vire pou pèmèt sikilasyon maren pase anba yo.

**Siyal Jòn kap Flache.** Lè limyè jòn la ap flache, pon Flotan an ap fonksyone. Ralanti epi prepare pou kanpe.

### **Siyal Pon flotan**

- ▶ **Wouj.** Vini nan yon stop konplè sou liy ki make a. Pon an ap fonksyone epi wout la fèmen pou tout trafik pyeton ak machin.
- ▶ **Jòn.** Limyè a ap vin wouj. Kanpe si ou kapab fè sa san danje. Pon an pral kòmanse opere.
- ▶ **Vèt.** Kontinye ak prekosyon.

**Pon yo.** Anpil pon flotan gen pòtay ak limyè wouj k ap flache ak klòch. Kanpe lè limyè yo kòmanse flache epi anvan pòtay la bese atravè liy wout ou a. **Li kont lalwa pou w kondwi alantou oswa anba yon pon travesan—swa desann oswa pandan lap louvri oswa fèmen—epi li trè danjere.**

# KONDWI AN SEKIRITE

## Limit Vitès yo

Obeyi limit vitès la diminye pwobabilite ak gravite aksidan yo. Fè vitès trè danjere. Plis ou kondwi vit, se pi gwo enpak oswa fòs frape machin ou an:

- ▶ Lè w **double** vitès yon machin, ou ogmante fòs enpak li **kat fwa**.
- ▶ Lè ou **triple** vitès yon machin, ou ogmante fòs enpak li **nèf fwa**.

Eksè vitès se kont lalwa. Ou dwe obeyi limit vitès la epi **ou responsab pou konnen limit vitès la lè w ap kondwi**. (“tanpon vitès la” se yon mit; ou pa “pèmèt” pou w kondwi jiska 10 MPH piwo limit vitès la.) Obsève epi obeyi siy limit vitès ki afiche yo. *Eksè vitès se sitasyon #1 ki ekri pou adolesan yo. (Sous: FLHSMV)*

Limit Vitès Estanda Florida yo	
Zòn Lekòl yo	20 MPH
Zòn Minisipal, Biznis oswa Rezidansyèl	30 MPH*
Ri ak Otowout yo	55 MPH*
Aksè Limite Otowout yo (gade definisyon paj 34)	70 MPH

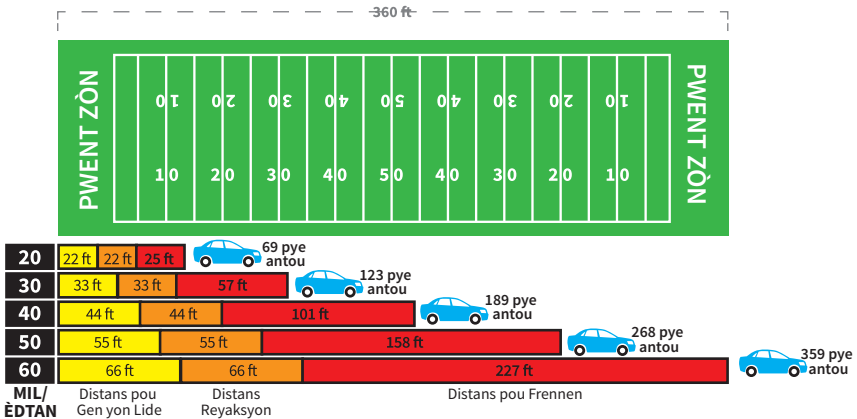
\* Vitès maksimòm ekseptè kote yo afiche otreman.

Limit vitès yo montre vitès ki pi rapid ou ka kondwi nan kondisyon favorab. Ou responsab pou ajiste vitès ou pouw kondwi a kondisyon metewolojik, wout ak trafik. Pa egzanp, pandan yon tanpèt, ou ta dwe kondwi pi dousman pase limit vitès ki afiche a. **Vitès ki pi an sekirite a se youn ki pèmèt ou gen kontwòl konplè sou veyikil ou epi evite kolizyon.**

Sepandan, kondwi twò dousman se tou kont lalwa Florida. Ou pa dwe kondwi tèlman dousman ke ou bloke oswa retade liy machin k ap deplase a yon vitès nòmal, san danje. Ou ta dwe kondwi ak rit sikilasyon an, nan limit vitès la. Lè w ap kondwi pi dousman pase sikilasyon an, rete dwat pou lòt moun ka pase san danje. Sou otowout, lè limit vitès ki afiche a se 70 MPH, limit vitès minimòm lan se 50 MPH.

## Distans pou Frennen

**Pèsepsyon Distans.** A ki distans machin ou an ap kouri—nan kondisyon metewolojik favorab—depi lè je ou wè yon danje jiskaske sèvo ou rekonèt li. Distans pèsepsyon ka afekte pa kondisyon mantal ak fizik, medikaman, osi byen ke vizibilite ak danje a li menm menm. Tan an mwayèn pèsepsyon pou yon chofè alètte se  $\frac{3}{4}$  segonn a 1 segonn.



**Distans Reyaksyon.** A ki distans w ap kontinye kouri apre w fin wè danje a jiskaske ou fizikman peze fren yo. Chofè an mwayèn gen yon tan reyaksyon  $\frac{3}{4}$  segonn a 1 segonn. A 50 MPH, sa a reprezante 55 pye pakou.

**Distans Frenaj.** A ki distans machin ou pral kouri—nan kondisyon metewolojik favorab—pandan w ap frennen. Nan 50 MPH, sou pave sèk ak bon fren, li ka pran apeprè 158 pye.

Gwo vitès ogmante anpil distans pou kanpe ak severite aksidan. Plis ou kondwi vit, se pi gwo enpak oswa fòs pou frape machin ou an.

- ▶ Double vitès la vle di distans frenaj ak enpak yo 4 fwa pi fò.
- ▶ Triple vitès la vle di distans frenaj ak enpak yo 9 fwa pi fò. (Distans stop la egal a yon teren foutbòl.)
- ▶ Kwadruple vitès la vle di distans frenaj ak enpak yo se 16 fwa pi fò.

**Distans total pou kanpe.** Distans minimòm total machin ou pral kouri—ki gen ladan distans pèsepsyon, distans reyaksyon, ak distans frenaj—jouk ou ka kanpe machin ou an nèt. A 50 MPH, ou pral vwayaje yon minimòm de 268 pye ... prèsk longè yon teren foutbòl.

## Stop Dousman yo

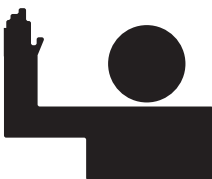
Kanpe toudenkou se danjere e anjeneral li lakòz lèw pa peye atansyon sou sikilasyon an oswa swiv lòt moun twò pre. Arè toudenkou fè li difisil pou chofè ki dèyè w yo evite yon kolizyon pa dèyè. Pou asire wap kanpe san pwoblèm:

- ▶ Tcheke tout miwa ak ang mò pou trafik pa dèyè.
- ▶ Lage akseleratè a pou pèmèt machin nan ralanti. Peze pedal fren an pou aktive limyè fren yo epi sèvi ak yon presyon fiks.

## Fè Viraj

- ▶ Ou dwe itilize siyal direksyon machin oswa siyal men pou montre lòt chofè w ap vire.
- ▶ **Lalwa egzije siyal vire tou lè w ap chanje liy oswa lè w ap double yon machin.**
- ▶ Ou dwe bay yon siyal vire a omwen 100 pye AVAN ou vire.
- ▶ Li kont lalwa pou itilize siyal direksyon w yo pou di chofè ki dèyèw yo ka pase.
- ▶ Siyal men yo dwe bay sou bò gòch veyikil la.

\* *Remak: siklis yo ka lonje men dwat ak bra orizontalman sou bò dwat bisiklèt la pou vire adwat.*



Vire adwat\*



Ralanti oswa Kanpe



Vire a Goch

Vire nan yon kafou ka sanble se yon operasyon ki senp, men anpil aksidan trafik yo te koze pa chofè ki pa vire kòrèkteman.

1. **Ralanti nan yon vitès vire san danje.**
2. Deplase nan liy ki kòrèk la pandanw tou pre entèseksyon an. Liy ki kòrèk la pou yon vire adwat se liy ki pi adwat la.
3. Ou dwe aktive siyal vire ou a omwen 100 pye anvanw vire. Bay tan pou chofè ki bò kotew wè siyal ou anvan w deplase.
4. Obeyi nenpòt siy **PA VIRE NAN WOUJ** oswa **KANPE LA**.
5. Bay bisiklèt yo priyorite lèw ap travèse yon liy bisiklèt ak pyeton ki ka kwaze chemenw.
6. Rete nan liy ki apwopriye a pandan wap vire. Sede pasaj machin ak bisiklèt kap soti nan direksyon opoze a.
7. Fini vire nan liy apwopriye a. Vire adwat nan liy dwat la nan wout ou antre a. Yon vire agòch ka fèt nan nenpòt liy ki disponib legalman—oswa ki an sekirite—pou direksyon ou vle pran an.

**Pa janm vire nan dènye minit.** Siw rive nan yon entèseksyon kotew vle vire epiw pa nan liy ki apwopriye a, kondwi nan pwochen entèseksyon an epi answit vire soti nan liy ki apwopriye a.

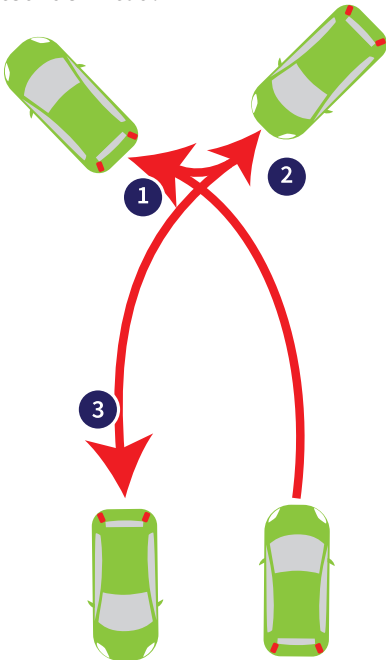
## Viraj Twa-Pwen

Pafwa wap bezwen vire nan yon ti espas. Sèvi ak yon vire twa pwen sèlman si wout la twò etwat pou yon Demi-tou epi ou pa ka ale ozalantou katye a.

Pou fè yon vire twa pwen:

1. Deplase pi adwat ke posib, tcheke trafik, epi siyal vire agòch. Vire volan an briskeman sou goch epi avanse pi dousman. Kanpe sou twotwa a.
2. Chanje pou fè bak, vire wou yo briskeman sou bò dwat, tcheke trafik la, epi retounen machin ou sou bò dwat la.
3. Mete machin nan an mach epi rale pi devan ak anpil atansyon.

Pa janm fè yon vire twa pwen oswa yon vire U sou yon koub, yon ti mòn, gran wout la, oswa kote ki gen yon siy ki entèdi demi tou.



## Entèseksyon yo

Anpil entèseksyon make ak liy stop pou montre ki kote ou dwe rive nan yon stop konplè. Toujou kanpe dèyè liy arè yo. Apre yon arè konplè, ou dwe sede pasaj bay tout lòt trafik ki deja nan entèseksyon an ak pyeton. Avanse sèlman lè wout la klè.

Veyikil yo pase nan kafou a nan lòd yo rive nan kafou a; premye veyikil ki rive nan entèseksyon an ta dwe avanse an premye. Si machin yo rive apeprè menm lè a, chak chofè dwe bay chofè yo sou bò dwat yo.

Nan yon arè nan de-direksyon, machin kap vire a bay machin ki pral tou dwat la priyorite.

**Lwa priyorite yo** diw ki moun kap pase an premye epi ki moun ki dwe tann nan diferan kondisyon. Lalwa di kiyès ki dwe sede (renonse) dwa pasaj la. **Chak chofè, motosiklis, siklimotè, siklis, ak pyeton dwe fè tout sa ki posib pou evite yon aksidan.**

## Entèseksyon Louvri yo

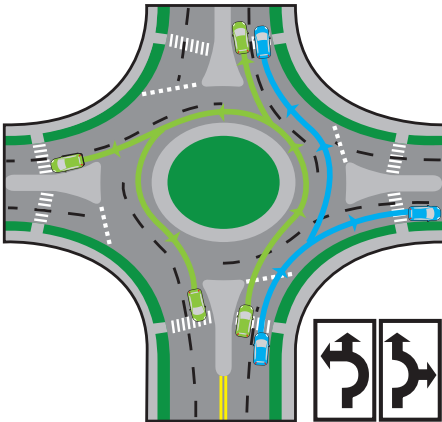
Yon entèseksyon louvri se youn ki pa gen siy kontwòl trafik oswa siyal. Lèw antre nan yon entèseksyon ouvè, ou dwe sede pasaj la si:

- ▶ yon machin deja nan entèseksyon an;
- ▶ ou antre oswa travèse yon otowout apati yon wout segondè;
- ▶ ou antre nan yon wout pave soti nan yon wout ki pa pave; oswa
- ▶ ou planifye fè yon vire agòch epi yon machin ap apwoche nan direksyon opoze a.

## Wonpwen

Yon wonpwen se yon entèseksyon sikilè ki pa gen okenn siyal trafik.

- ▶ Wonpwen yo sikile nan yon direksyon sans inik nan sans envès yon mont.
- ▶ Chofè k ap antre nan wonpwen an dwe sede pasaj bay sak deja nan wonpwen an.
- ▶ Si pa gen trafik nan wonpwen an, ou ka antre sanw pa sede.
- ▶ Pa chanje liy nan wonpwen an.
- ▶ Pa kanpe nan yon wonpwen.
- ▶ Fè siyal anvanw soti nan wonpwen an.



**Wonpwen pou Plizyè Liy:** Sayo gen menm règ ak wonpwen yon sèl liy, sepandan wap bezwen chwazi liy ki apwopriye a anvanw antre nan wonpwen an. Pou ale tou dwat oswa adwat, itilize liy dwat la. Pouw ale tou dwat oswa agoch, epi pouw fè yon vire won, sèvi ak liy gòch la.

Anvan yo antre oswa soti nan wonpwen an, chofè yo dwe sede bay pyeton yo nan pasaj pou pyeton yo. Bisiklèt yo ka pran liy nan wonpwen an oswa itilize twotwa a.

## Ale yo

Chofè k ap antre nan yon wout soti nan yon antre kay, yon ale, oswa yon bò wout yo dwe sede bay machin ki deja sou wout prensipal la, ansanm ak pyeton ak siklis ki sou twotwa a oswa nan liy bisiklèt yo.

## Liy Sikilasyon yo

Sou yon gran wout de liy ou dwe toujou kondwi nan liy dwat la sof si wap double epi pase (kote yo pèmèt sa).

Si wout la gen kat liy oswa plis ak trafik nan de sans, kondwi nan liy dwat yo eksepte lèw ap double ak pase.

Liy santral yon otowout twa vwa oswa senk vwa yo itilize sèlman pou vire agoch.

## Liy HOV yo

Gen kèk otowout ki rezève liy gòch la pou machin ki gen de oswa plis okipan oswa machin ibrid/ emisyon ba (LEV). LEV yo bezwen yon otokolan ak ranpli Fòmilè FLHSMV 83027. Liy pou Veyikil Okipasyon Miltip sa yo (HOV) yo idantifye pa pano/senbòl pave dyaman, epi yo separe pa yon zòn tanpon trase. Veyikil yo ka antre epi sòti nan liy HOV sèlman nan pwen yo deziyen yo.

## Liy Bisiklèt yo

Yo pa gen dwa kondwi machin motorize nan liy bisiklèt; yo ka travèse yo lè yap vire nan kafou, men sèlman lè pa gen siklis ki prezan nan liy bisiklèt la.

## Reflektè Wouj sou Tras Liy yo

Reflektè wouj sou tras liy yo toujou vle di wap fè fas ak trafik nan move fason epiw ka fè yon kolizyon pa devan.

- ▶ Siw wè reflektè wouj ki anfas ou sou tras liy yo, ou sou move bò wout la. Vire oswa antre nan liy apwopriye a imedyatman!
- ▶ Siw wè reflektè wouj sou tras rebò wout la, wap ale nan move direksyon sou yon ranp antre oswa sòti. Kanpe imedyatman! Vire lè li an sekirite pouw fè sa.

## Distans Swivan an Sekirite

Kolizyon pa dèyè yo prèske toujou koze pa chofè ki swiv twò pre. Kenbe yon distans swivan ase laj (espas ki genyen ant ou menm ak machin ki devanw lan) ede anpil evite yon kolizyon ak machin ki devanw lan. Plis distans ant machin ou a ak lòt moun, se plis ou gen tan pou reyaji. Kenbe yon distans minimòm de kat segonn pandan move tan ak kondisyon trafik favorab. (Ogmante distans swivan pandan move tan oswa kondisyon trafik yo.)

### Pou detèmine distans swivan ou:

1. Gade lè dèyè machin ki devan an pase yon makè estasyonè tankou yon siy oswa poto limyè.
2. Konte segonn ou pran pouw rive nan menm makè a: “Mil-youn, mil-de, mil-twa, mil-kat.”
3. Siw pase makè estasyonè a anvanw konte jiska mil-kat, wap swiv twò pre.
4. Diminye vitès epi konte ankò nan yon lòt pwen estasyonè. Repete jiskaskew ap swiv pa pi pre pase kat segonn.

Ogmante distans swivan ou an nan sitiyasyon sa yo:

- ▶ Lapli oswa lè wout yo mouye.
- ▶ Vizibilite ki fèb-pousyè, lannwit, bwouya, elatriye.
- ▶ Lè wap pase (plis espas devan machin ou pouw ka ranpli pas la san danje).
- ▶ Pote yon chay lou oswa rale yon trelè. (Pwa siplemantè a fè li pi difisil pou yo kanpe byen vit/dirije kòrèkteman.)
- ▶ Lèw kanpe dèyè yon lòt machin sou yon pant; li ka rekile anvanw avanse.
- ▶ Lèw ap swiv:
  - ▶ **Motosiklèt.** Chans pou yon motosiklis tonbe pi fò sou wout mouye oswa graveye, oswa sou sifas metal tankou pon. Wap bezwen distans siplemantè pou kanpe/direksyon pou evite frape motosiklèt /kondiktè a.
  - ▶ **Machin ijans.** Li kont lalwa pou swiv yon kamyon ponpye kap reponn a yon ijans ki pi pre pase 500 pye.
  - ▶ **Veyikil ki oblije kanpe nan pasaj tren yo,** tankou otobis vil yo, otobis lekòl yo, ak veyikil kap pote materyèl danjere.
  - ▶ **Machin ki gen yon vi dèyè bloke.** Chofè kamyon, otobis, fougonèt, kamyon, oswa machin kap rale trelè yo ka pa kapab wè machin ou an lè ou dirèkteman dèyè yo.

Si yo swiv machin ou a twò pre, ralanti epi kenbe sou bò dwat la.



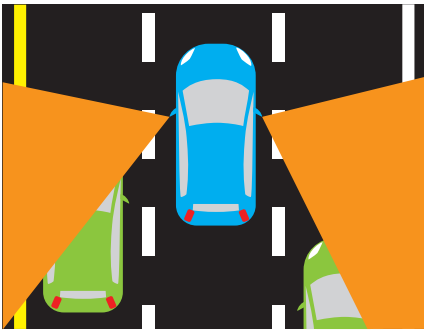
## Distans pou Swiv Kamyon yo

Yon kamyon oswa nenpòt veyikil kap remoke yon lòt machin pa dwe swiv nan yon distans 300 pye yon lòt kamyon oswa yon lòt machin remokaj. Lwa sa a pa aplike pou double ak pase, epi li pa aplike nan vilaj oswa vil yo.



## Ang Mò yo

Ang mò yo se zòn ki toupre kwen dèyè goch ak dwa machin ou an kew pa ka wè nan retwovizè ou oswa ak vizyon periferik ou. Anvanw deplase pou chanje liy sou yon gran wout, pase sou nenpòt wout, oswa fè sèten viraj, vire tèt ou pou asire ke zòn sa yo klè.



Ang Non-Viziblite (estime)

Pa kondwi nan ang mò yon lòt moun. Avanse oswa desann tounen pou lòt chofè a ka wè ou. Plis machin nan pi gwo, se pi gwo ang mò yo ye. Gwo kamyon ak SUV yo gen ang mò ki toupre dèyè veyikil la ke yo pa ka wè nan retwovizè yo. (Gade “Pa gen Zòn” nan paj 44.)

## Pase

1. Ou dwe aktive siyal ou anvanw deplase nan liy gòch la pou fè lòt moun konnenw pral chanje liy pou pase.
2. Rete a yon distans sekirite dèyè veyikil ou vle pase a—plis ou pwoche, mwens ou ka wè devan.
3. Anvanw retire kòw po.u pase, tcheke ang mò epi asirew kew gen anpil tan ak plas pou pase.
4. Tape klakson ou (lajounen) oswa flash limyè devan yo (lannwit) pou fè lòt chofè a konnen wap pase.
5. Pa retounen sou bò dwat wout la jiskaske ou ka wè kawotchou machin ou te double a nan retwovizè ou. Fè siyal lè wap retounen nan liy ou a.
6. Ou dwe retounen sou bò dwat wout la anvanw rive nan yon distans 200 pye de nenpòt machin ki apwoche.

Pa eseye pase plis pase yon machin alafwa. Pase plizyè machin se danjere.

**Rete nan limit vitès la. Li ilegal pou depase limit vitès la pandan wap pase.**

## Pase sou bò Dwat la

Pase sou bò dwat la se sèlman legal lè gen de oswa plis liy trafik kap deplase nan menm direksyon an oswa lè machin wap double a ap vire agòch.

## Ou Pa Dwe Pase:

- kote ki gen yon sèl liy solid oswa yon liy solid ki divize liy doub bò yo;

- ▶ lè liy jòn doub bò a solid nan liy ou a;
- ▶ nan zòn Pingaw Pase ak Pa Pase;
- ▶ sou ti mòn oswa koub kotew pa ka wè omwen 500 pye devan;
- ▶ nan yon distans 100 pye yon pon, yon entèseksyon vyadik, tinèl, pasaj tren oswa entèseksyon;
- ▶ lè yon otobis lekòl kanpe epi li gen limyè avètisman li yo ak siy stop pwolonje; epi
- ▶ nan pasaj pou pyeton kote yon machin te kanpe pou pèmèt yon pyeton travèse.

### **Lè yo Doublew**

Ou pa dwe ogmante vitès ou pandan wap double w. Deplase sou bò dwat liy ou a pou bay chofè kap pase yo plis plas ak yon pi bon vizyon sou wout ki devan yo a.

### **Otowout Ki gen Aksè Limite yo**

Otowout ak aksè limite—yo rele tou otowout, otowout ant eta a, otowout a peyaj, wout peyaj, ak otowout—se wout ki gen plizyè liy ki pa gen okenn siy stop, limyè trafik oswa pasaj tren. Pyeton, otostòp, bisiklèt, veyikil trase bèt, ak motosiklèt/motè trotinèt (avèk 150 santimèt kib oswa mwens) pa gen dwa sou otowout ki gen aksè limite.

### **Aksè Limite nan antre ak Soti sou Otowout yo**

Tout antre ak aksè limite otowout gen twa pati debaz: yon ranp antre, yon liy akselerasyon, ak yon zòn fizyon.

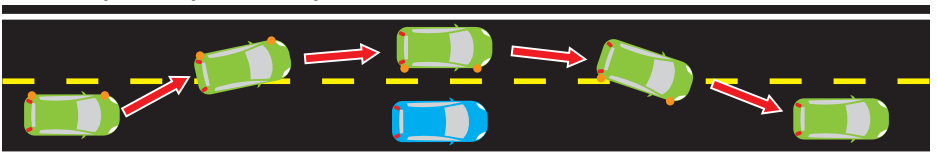
Lè wap antre nan yon otowout ak aksè limite:

1. Sou ranp antre a, kòmanse tcheke pou yon ouvèti nan sikilasyon an. Siyale entansyonw pou rantrè sou otowout la.
2. Ogmante vitès ou pandan ranp lan vin dwat nan liy akselerasyon an. Ajiste vitès ou pouw ka rantrè nan sikilasyon an san danje lèw rive nan fen liy akselerasyon an.
3. Rantrè nan sikilasyon an lèw kapab fè sa san danje. Ou dwe sede dwa pasaj pou trafik sou otowout la. Pa kanpe nan liy akselerasyon an sof si sikilasyon an twò volimine epi pa gen espas pouw antre san danje.

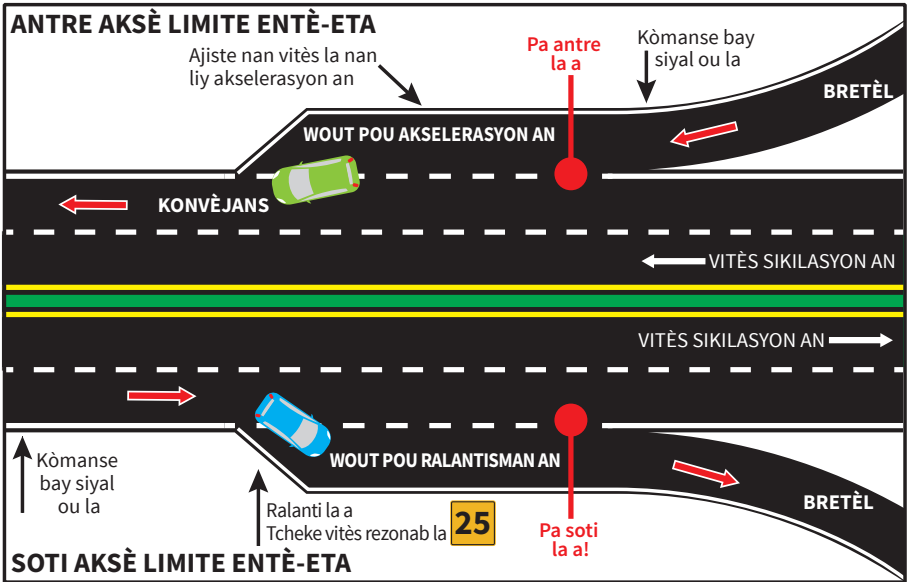
Lè wap sòti nan yon otowout ak aksè limite:

1. Antre nan liy sòti a. Pifò sòti yo soti nan liy dwat la.
2. Aktive siyal vire ou pou montre entansyon ou pou sòti.
3. Ralanti nan liy ralantisman an. Tcheke vitès an sekirite ki afiche pou ranp sòti a.
4. Pa fè vire ala dènye minit nan yon sòti. Siw pase sòti ou a, ou dwe ale nan pwochen an.

Rete yon distans sekirite dèyè machin ou vle double a. Plis ou prè, mwens ou ka wè.



Rete sou yon distans sekirite dèyè machin ou vle double a. Tank ou rete pi pre li, mwens ou kapab wè devan ou.



## Rapèl Sekirite Otowout ak Aksè Limite

Planifye davans. Konnen sòti ou yo. Nan Florida, yo koresponn ak makè miletraj yo sou otowout la.

Kondwi nan liy dwat la epi pase sou bò gòch la. Pandanw nan liy dwat la, veye machin k ap antre nan otowout la. Ajuste vitès ou oswa deplase pou yo ka antre san danje.

Pa janm kondwi atravè oswa pake sou medyàn lan.

Pa janm kanpe sou pave, akotman, oswa ranp koneksyon yo eksepte nan yon ijans. Si machin ou an anpann, ou dwe deplase li nèt sou pave a. (Pa plis pase sis èdtan.)

Pa swiv twò pre. Kolizyon pa dèyè yo se pi gwo danje sou otowout ak aksè limite.

Pa janm fè bak sou yon ranp antre oswa yon ranp sòti. SÈL eksepsyon pou sa a se siw wè yon pano WOUT ENKÒRÈK oswa PA ANTRE oswa reflektè wouj sou tras liy yo. Ou dwe fè bak oswa vire.

Sispann kondwi lèw santi ou fatige. Pa riske dòmi sou volan an.

Obeyi lwa Deplase La (p.44).

## Pakin

Lèw ap pake sou yon wout piblik, ale osi lwen sikilasyon ke posib. Ou pa dwe pake plis pase 12 pous lwen twotwa a. Si gen yon zepòl bò wout, rale sou li osi lwen kew kapab.

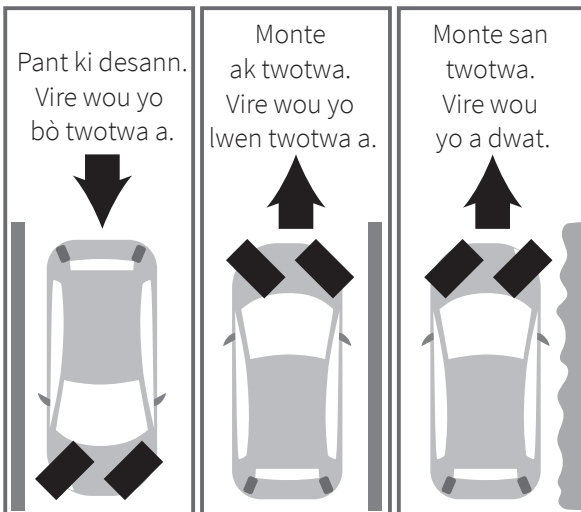
Toujou pake sou bò dwat wout la sof si se yon lari a yon sèl vwa. Pake paralèl ak twotwa a nan direksyon mouvman sikilasyon an, ak wou adwat paralèl ak nan 12 pous nan twotwa adwat la oswa bò wout la. Mete fren an pakin epi chanje sou Pake (transmisyon otomatik) oswa Ranvèsè (transmisyon manyèl). Etenn motè a epi fèmen veyikil la. Lalwa Eta Florida mande pouw retire kle yo nan machin ou anvanw desan li.

Toujou tcheke sikilasyon ki bò kotew anvanw soti nan veyikil la pouw pa louvri pòt ou antre sou yon siklis oswa yon lòt machin.

Anvanw kondwi soti nan nenpòt pozisyon ki estasyonè, asirew ke wout la klè. Bay bon siyal vire a epi sede bay lòt machin anvanw sòti sou twotwa a.

## Pake sou Ti Mòn yo

1. Vire wou yo pou si machin ou kòmanse deplase, li pral woule lwen sikilasyon an oswa sou twotwa a.
2. Mete fren pakin nan.
3. Transmisyon otomatik: mete chanjman angrenaj nan Pake. Transmisyon manyèl: levye a sou ranvèsè (desann) oswa Premye (monte).
4. Etenn machin nan.



## Li kont lalwa pou pake:

- ▶ Sou pasaj pou pyeton yo
- ▶ Sou twotwa yo
- ▶ Nan liy bisiklèt yo
- ▶ Nan entèseksyon yo
- ▶ Sou pon yo
- ▶ Sou pasaj siperyè
- ▶ Nan tinèl
- ▶ Devan antre kay yo
- ▶ Sou kote twotwa ki pentire an jòn
- ▶ Nan zòn **NOPAKIN** oswa **ANDIKAPE OTORIZE SÈLMAN**
- ▶ Sou bò wout yon lòt machin ki estasyon (pakin doub)
- ▶ Sou pave otowout yo pa make pou pakin
- ▶ Nenpòt kote ki bloke oswa ki kreye yon danje pou lòt machin yo
- ▶ Oswa andedan:
  - ▶ 15 pye yon bòn fontèn.
  - ▶ 20 pye yon entèseksyon.
  - ▶ 20 pye nan antre nan yon ponpye, anbilans, oswa estasyon sekou.
  - ▶ 30 pye yon bwat lèt riral sou yon otowout leta (8 AM–6 PM).
  - ▶ 30 pye nenpòt siyal k ap flache, siy stop, oswa siyal sikilasyon.
  - ▶ 50 pye yon pasaj tren.

## Limyè Pakin yo

Li kont lalwa pou kondwi itilize sèlman limyè pakin nan plas limyè devan yo.

## Pakin Dirèk

Lè yo byen pake, veyikil la ta dwe santre andedan espas la san okenn pati nan machin nan pwolonje soti nan liy sikilasyon an.

## Fè Bak

1. Tcheke dèyè machin ou anvanw antre. Yo pa ka wè timoun ak ti objè sou chèz chofè a.
2. Mete bra dwat ou sou do chèz pasaje a epi vire toutotou pouw ka gade dirèkteman nan fenèt dèyè a. Pa depann de retwovizè oswa retwovizè bò kotew paskew pa ka wè dirèkteman dèyè machin ou. Pa konplètman konte sou kamera / alam; yo pa toujou detekte timoun piti ak bèt yo.
3. Fè bak dousman; machin ou pi difisil pou dirije pandan wap fè bak.
4. Chak fwa sa posib, sèvi ak yon moun deyò veyikil la pou edew fè bak.

**Pran yon segonn pou gade**



Bisiklèt yo difisil pou wè.



**PATI  
WOUT LA**

**FLHSMV**



**Depoze li**

Konsantre sou Kondwi

*Kondwi distrè mete tout  
moun sou wout la an danje.*

*Tèks la ka tann, depoze l epi  
konsantre sou kondwi.*

**FLHSMV.GOV/*DISTRACTED***

# PATAJE WOUT LA

## Pataje Wout la ak Pyeton yo

Se responsablite otomobilis la pou l fè tout sa ki posib pou evite fè kolizyon ak yon pyeton (moun k ap mache). Lè yo nan yon pasaj pou pyeton oswa yon antre kay, siklis, patinè, ak sketbòdè yo konsidere kòm pyeton.

### Lwa Motoris yo

1. Ou dwe kanpe epi rete kanpe pou pyeton k ap travèse yon lari oswa yon antre kay nan nenpòt travèse, antre kay oswa entèseksyon ki make.
2. Lè wap antre oswa kite yon ale, antre kay oswa wout prive, ou dwe kanpe pou pyeton yo sou twotwa a.
3. Pa janm bloke pasaj pou pyeton an lè w kanpe nan yon limyè wouj. Pa kanpe ak okenn pati nan veyikil ou an depase pasaj pou pyeton an.
4. Lwa Eta Florida entèdiw double ak pase yon veyikil ki kanpe nan yon pasaj pou pyeton pou yon pyeton ka travèse wout la. Yon chofè kap apwoche yon machin nan dèyè ki kanpe nan yon pasaj pou pyeton dwe asime ke yon pyeton ka travèse, menm lè yo pa ka wè okenn moun nan moman sa a.
5. Toujou kanpe anvan ou vire adwat sou wouj epi gade tou de bò pou pyeton ki nan pasaj pou pyeton yo.
6. Vini kanpe nèt, bay dwa pasaj la, epi pran plis prekosyon lèw ap pwoche:
  - ▶ yon pyeton ki gen pwoblèm vizyon kap pote yon baton blan ak yon pwent wouj oswa k ap gide pa yon bèt sèvis;
  - ▶ moun ki gen pwoblèm mobilite (ki sèvi ak yon makèt, yon beki, oswa yon baton òtopedik oswa yon chèz woulant) ak pyeton ki sèvi ak yon chen gid oswa yon bèt sèvis; oswa
  - ▶ timoun oswa nenpòt pyeton ki konfonn oswa ki enkapab.

### Lwa Pyeton yo

1. Pyeton yo pa dwe mache sou wout la si gen yon twotwa ki disponib.
2. Lè w ap mache sou yon wout ki pa gen twotwa, toujou mache sou zepòl sou bò gòch la, **anfas trafik la**.
3. Travèse wout la nan kafou oswa pasaj pou pyeton. Pasaj pou pyeton nan entèseksyon yo ka make oswa pa make.
4. Pyeton yo dwe lage dwa pasaj yo bay machin yo si yo travèse yon wout nan nenpòt ki pwen ki pa nan yon pasaj pou pyeton.
5. Pyeton yo dwe sede dwa pasaj la bay veyikil ki nan pasaj pou pyeton an si siyal pasaj pou pyeton an wouj oswa si li montre PA MACHE.

## **Konsèy Sekirite Pyeton yo**

- ▶ Pa janm antre nan lari a ant machin ki estasyon yo. Toujou itilize yon pasaj pou pyeton.
- ▶ Kanpe nan twotwa a oswa kwen wout la si pa gen twotwa. Gade agòch, answit adwat, epi agòch ankò pou machin k ap deplase anvanw antre nan lari a.
- ▶ Fè wè. Mete koulè klere, limine, meditativ. Pote yon flach nan mitan lannwit.
- ▶ Pa voye tèks pandan wap mache.
- ▶ Evite mete kas ekoutè pouw ka tande trafik ki bò kotew.

## **Pataje Wout la ak Bisiklèt yo**

Nan Florida, bisiklèt la defini legalman kòm yon veyikil epi li gen tout privilèj, dwa, ak responsablite sou wout piblik (eksepte otowout ak aksè limite) ke yon operatè machin genyen.

Bisiklèt yo ka monte soti nan liy bisiklèt la pou ale nan liy sikilasyon an pou pwòp sekirite yo akòz wout etwat, pou evite obstak oswa danje pave, oswa pou prepare yo pou yon vire agòch. Yon siklis gendwa itilize liy konplè a menm pandan l ap sikile sibstansyèlman anba vitès sikilasyon an si liy lan twò etwat pou yon machin ak yon bisiklèt pataje.

Kontrèman ak otomobilis yo, siklis yo ka opere tou sou twotwa yo, men yo

dwe sede bay pyeton yo sou twotwa yo ak nan pasaj pou pyeton yo.

## **Lwa Motoris yo**

1. Lwa Florida egzije pouw bay siklis yo yon distans minimòm de twa pye epi pran prekosyon/ diminye vitès lè wap kondwi akote yo oswa wap double yo.
2. Sou yon wout ki gen de liy, double yon siklis tankou ou ta fè pou yon machin vistès dousman, epi sèlman lèw an sekirite pouw fè sa.
3. Nan kafou, toujou sipoze ke bisiklis yo ap vwayaje dwat sof si yo siyale otremman. Sede bay bisiklèt yo menm jan ou ta bay nenpòt lòt machin.
4. Lè wap travèse yon liy bisiklèt pouw fè yon vire, bay nenpòt siklis ki nan liy bisiklèt la epi virew dèyè siklis la.
5. Pa swiv yon siklis twò pre.
6. Nan mitan lannwit, evite sèvi ak gwo limyè devan lèw wè yon siklis apwoche.
7. Anvanw ouvri pòt yon machin, tcheke si gen bisiklèt ki ka apwoche pa dèyè.
8. Evite klakson ou epi fè yon siklis sote.

**Lwa sou dwa** pasaj yo diw ki moun ki ale an premye epi ki moun ki dwe tann nan diferan kondisyon. Lalwa di kiyès ki dwe sede (renonse) dwa pasaj la. **Chak chofè, motosiklis, siklomotè, siklis, ak pyeton dwe fè tout sa ki posib pou evite yon aksidan.**



## Lwa Siklis yo

1. Siklis yo dwe obeyi tout kontwòl sikilasyon ak siyal yo.
2. Si siklis yo pa sikile nan vitès lòt sikilasyon, yo dwe itilize liy bisiklèt la, epi si pa gen liy bisiklèt ki disponib, yo dwe rete sou bò ki pi adwat wout la.
3. Siklis yo gen dwa sèvi ak liy konplè a lè yo fè yon vire agòch, lè yo pase, pou yo evite danje, oswa lè yon liy twò etwat pou yo ak yon machin pou pataje li an sekirite.
4. Lè wap monte yon bisiklèt nan yon lari sans inik ki gen de oswa plis liy sikilasyon, bisiklèt yo ka monte sou bò goch wout la.
5. Bisiklèt yo dwe sèvi ak siyal men direksyon pou montre lòt chofè yo ke yo pral vire. (Gade paj 41.)
6. Siklis yo pa dwe janm atache tèt yo oswa bisiklèt yo ak nenpòt machin ki sou wout la.
7. Si yo monte sou yon twotwa oswa yon pasaj pou pyeton, siklis yo gen tout dwa ak devwa yon pyeton. Sepandan, yo dwe bay pyeton yo dwa pasaj yo epi yo dwe bay yon siyal yo ka tandè anvan yo pase pyeton yo.
8. Ant solèy kouche ak solèy leve, bisiklèt yo dwe genyen yon limyè blan vizib a 500 pye sou devan bisiklèt yo ak yon reflektè wouj ak yon limyè wouj vizib a 600 pye pa dèyè.
9. Siklis yo dwe genyen fren ki ka kanpe bisiklèt yo nan yon distans 25 pye apati yon vitès 10 MPH.
10. Tout bisiklèt ak pasaje ki poko gen 16 an oblije mete kas ki satisfè nòm sekirite federal yo.
11. Si siklis yo ap transpòte yon timoun ki poko gen kat laj, oswa ki peze 40 liv oswa mwens, yo dwe sèvi ak yon valiz lekòl/echap, chèn pou timoun, oswa trelè ki fèt pou pote timoun.
12. Siklis yo pa dwe kite yon timoun sou yon chèn oswa yon transpòtè lè yo pa gen kontwòl imedyat bisiklèt la.
13. Si Siklis yo ap monte ak lòt moun, yo pa gen dwa monte plis pase de kòt a kòt sof si se yon chemen oswa yon pati nan yon wout ki rezève pou bisiklèt. Yo dwe monte nan yon sèl fi si yo ak lòt kourè an jennen sikilasyon an.
14. Siklis yo pa dwe mete ekoutè/kas pandan y ap monte bisiklèt sou wout la.
15. Siklis yo pa dwe monte bisiklèt lè yo anba enfliyans alkòl oswa dwòg.

## Konsèy Sekirite Siklis yo

- ▶ Kèlkeswa laj ou, mete yon kas.
- ▶ Kenbe tou de men yo sou gidon yo.
- ▶ Sou wout la, tcheke dèyèw anvanw chanje liy oswa deplase sitou nan liy lan.
- ▶ Fè yo wèw. Mete koulè liminez oswa fliyoresan lè wap monte epi mete yon bagay ki refilete.
- ▶ Pa voye tèks pandan wap monte bisiklèt.

## Sensibilizasyon Motosiklèt

Chofè motosiklèt ak mopèt yo gen menm dwa ak devwa ak chofè machin yo. Pasaje ki komèt vyolasyon trafik yo ka resevwa sitasyon.

### **Lwa pou Chofè Motosiklèt/ Mopèt Pasaje yo**

- ▶ Ou dwe gen 16 an oswa plis pouw kondui yon motosiklèt oswa yon mopèt sou yon wout piblik.
- ▶ Siw gen mwens pase 18 an, ou dwe genyen yon lisans aprantisaj pandan 12 mwa san okenn kondanasyon pou vyolasyon deplase anvan yo baw yon lisans motosiklèt sèlman.
- ▶ Operatè motosiklèt yo dwe konplete yon kou sekirite motosiklèt apwouve epi jwenn yon andòsman motosiklèt sou lisans chofè yo oswa yon lisans motosiklèt sèlman.
- ▶ Operatè mopèd yo dwe genyen minimòm yon lisans pou kondwi Klas E. Pa gen andòsman motosiklèt obligatwa.
- ▶ Operatè motosiklèt yo dwe mete yon kas sof si yo gen plis pase 21 an AK gen yon kontra asirans medikal ki bay omwen \$10,000 nan benefis medikal pou blesi.
- ▶ Motosiklèt ak mopèd:
  - ▶ Ou dwe anrejistre chak ane epi yo dwe gen tag apwopriye a; epi.
  - ▶ Yo pa dwe opere sou chemen bisiklèt oswa chemen pou pye.
- ▶ Operatè motosiklèt ak mopèd yo pa oblije gen asirans Pwoteksyon Aksidan Pèsonèl (PIP).

### **Lwa pou Motoris**

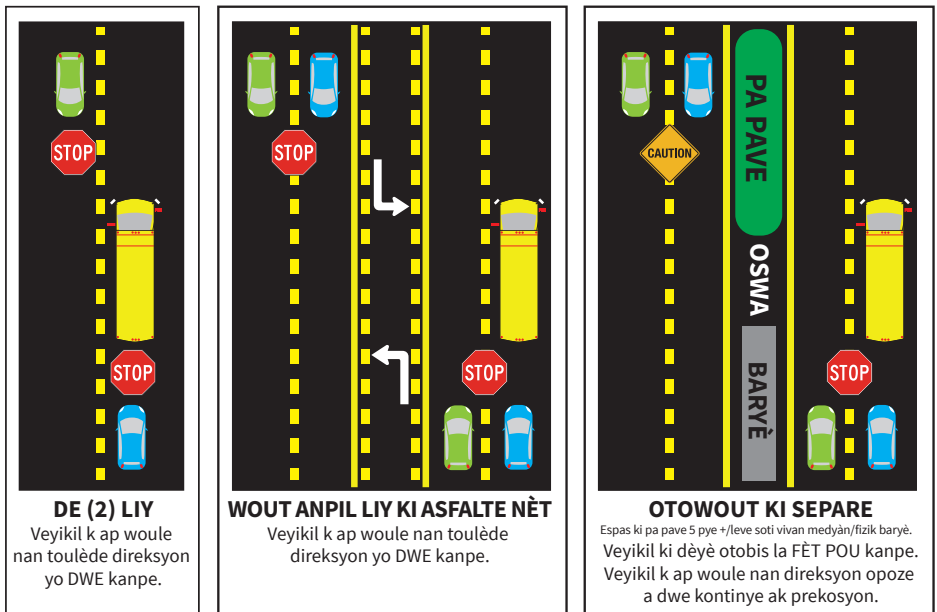
- ▶ Ou pa dwe janm eseye pataje liy lan ak yon motosiklèt. Motosiklis la gen dwa pou tout liy lan.
- ▶ Siveye motosiklèt epi gade ak anpil atansyon anvan ou rale nan yon entèseksyon oswa chanje liy.
- ▶ Li difisil pou mezire vitès yon motosiklèt paske yo pran mwens chan vizyon ki entèfere ak pèsepsyon pwofondè. Yo ka parèt pi lwen pase yo ye vrèman.
- ▶ Pa swiv twò pre dèyè yon motosiklèt; sonje ke motosiklèt gen kapasite pou yo kanpe pi vit pase lòt machin yo.
- ▶ Motosiklis yo souvan ralanti lè yap retwograde oswa lè yo lache akseleratè a, kidonk pa aktive limyè fren an.
- ▶ Pa janm pase yon motosiklis ki gen sèlman kèk pye espas. Fòs rafal van an ka lakòz kondiktè a pèdi kontwòl.
- ▶ Lè yon motosiklèt ap double machin ou, kenbe pozisyon liy ou a. Pa ogmante vitès ou.
- ▶ Kenbe plis pase yon zòn tanpon kat segonn ant oumenm ak yon motosiklis, epi ogmante espas lèw rankontre kondisyon sa yo: move tan, van rafal, wout mouye oswa glase, move kondisyon wout tankou twou, wout gravye, ak pasaj tren.

## Otobis Lekòl yo

**Ili kont lalwa pou nenpòt chofè double yon otobis lekòl lè otobis lekòl la afiche yon siyal kanpe.**

Nan yon lari oswa yon otowout de-direksyon, tout chofè k ap deplase nan nenpòt direksyon dwe kanpe pou yon otobis lekòl ki kanpe k ap pran oswa depoze timoun yo. Ou dwe rete kanpe jiskaske siyal stop la retire epi tout timoun yo ale lwen wout la.

Si otowout la divize pa yon baryè ki monte oswa yon medyàn san pave omwen senk pye lajè, ou pa oblije kanpe si wap deplase nan direksyon opoze bis la. Liy ki pentire oswa mak pave yo pa konsidere kòm baryè. Ou dwe toujou kanpe si wap deplase nan menm direksyon ak otobis la epiw dwe rete kanpe jiskaske siyal stop la retire.



## Travèsè Lekòl yo

Pano nan zòn lekòl yo fè chofè yo konnen zòn lekòl yo ak travèsè lekòl yo. Zòn lekòl yo ak travèsè lekòl yo bay elèv yo yon zòn ki an sekirite lè yo travèsè wout pou ale ak soti lekòl la.

Gad k ap travèsè yo se premye moun ki antre epi dènye pou sòti nan yon pasaj pou pyeton pou endike pyeton yo, sitou timoun yo, ap travèsè oswa yo ap travèsè. **Lè timoun yo oswa gad pasaj lekòl yo prezan nan yon pasaj pou pyeton yo, ou dwe sede epi kanpe nan liy ki stop la e non pa nan pasaj pou pyeton yo.**

## Machin Ijans yo

Otofè, siklis, ak pyeton yo dwe céde pasaj la bay machin lapolis y, ponpye, ak lòt machin ijans ki sèvi ak sirèn oswa limyè flache. Kanpe sou kwen ki pi pre wout la imedyatman epi kanpe jiskaske machin ijans lan pase. Pa bloke entèseksyon yo.

## Lwa Deplase La nan Florida

Lwa Move Over a pwoteje ofisye ki fè respekte lalwa yo, travayè ijans yo, chofè kamyon remokye yo, travayè sanitasyon, travayè sèvis piblik yo ak machin antretyen wout ak pon oswa konstriksyon ki montre limyè avètisman kanpe sou wout yo pandan y ap fè travay yo.

Lwa Deplase La
<b>Sou yon Wout Plizyè Liy</b>
Ou dwe kite liy ki pi pre estasyonman lapolis, veyikil ijans, remokaj, sanitasyon, oswa machin sèvis piblik yo. (Siyale entansyon w pou chanje liy.)
Siw pa ka deplase san danje, ou dwe ralanti a yon vitès 20 MPH pi ba pase limit vitès afiche a.
Chofè ki pa nan liy ki pi pre machin estasyon a ta dwe prepare pou pèmèt moun ki pral deplase nan liy yo.
<b>Sou yon Wout De Liy</b>
Ou dwe ralanti a yon vitès 20 MPH pi ba pase limit vitès afiche a.
Si vitès limit la se 20 MPH oswa mwens, ou dwe vwayaje a 5 MPH.

## Kòtèj Antèman yo

Chofè moto, siklis, ak pyeton yo dwe sede pasaj bay kòtèj antèman yo. Lè veyikil ki antèt antèman an antre nan yon entèseksyon, machin ki rete nan kòtèj antèman an ka swiv entèseksyon an kèlkeswa nenpòt aparèy kontwòl trafik yo. Tout veyikil nan kòtèj la ta dwe gen limyè devan yo limen (epi yo ka itilize tou limyè danje k ap flache) kòm yon siyal pou lòt chofè yo pa kondwi ant oswa entèfere ak kòtèj antèman an.

## Transpò Piblik

Tout chofè yo dwe bay otobis transpò piblik k ap vwayaje nan menm direksyon an ki te siyale epi k ap reantre sikilasyon an ki soti nan yon ba ki deziyen espesyalman.

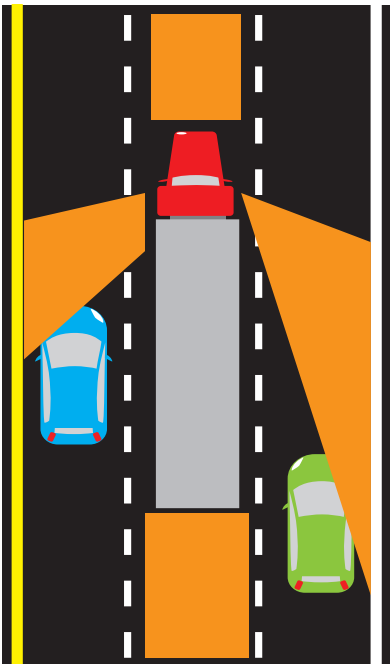
## Veyikil a Motè Komèsyal yo

Pataje wout la ak machin komèsyal a motè (CMVs) tankou semi-kamyon oswa otobis vwayaj vle di respekte diferan règleman ak estrateji sekirite.

### Lwa pou Motoris

1. Rete andeyò "Zòn Entèdi." CMV yo gen gwo ang mò devan, dèyè, ak sou toude bò veyikil la. Menmsi gwo machin yo gen plizyè retwovizè, lòt machin yo pral kache pou wè si yo nan "Zòn Entèdi"/ang mò a.
2. Pa kole defans; ou pral nan ang mò dèyè epi ou ka fè kolizyon ak CMV a si li kanpe san atann.
3. Siw kanpe dèyè yon CMV sou yon mizanivo, kite yon espas si CMV a rekile lè li kòmanse deplase. Epitou, kenbe sou bò gòch la nan liy ou a pou chofè a ka wè ke wap kanpe dèyè CMV a.

4. Pa sèvi ak gwo limyè devan lè wap swiv yon CMV nan mitan lannwit. Limyè klere pral avèg chofè a lè yo reflekte sou gwo miwa bò CMV yo.
5. Lè yon CMV ap soti nan direksyon opoze a, kenbe sou bò dwat la pou evite yon aksidan lateral.
6. CMV yo souvan bezwen balanse lajè a goch yo nan lòd yo fè yon vire adwat. Pa kondwi ant CMV ak twotwa a—yo p ap ka wè.
7. Pa janm travèsè dèyè yon CMV ki ap prepare pou fè bak oswa ki nan pwosesis pou fè sa. Gwosè pifò CMV yo ak trelè yo kache objè ki dèyè yo pou yo pa wè yo.



Zòn Jòn Abriko yo montre “Zòn yo Entèdi” a.

### **Double Machin Komèsyal yo**

- ▶ Lè wap double yon CMV, premyèman tcheke devanw ak dèyèw, epi ale nan liy pase a sèlman si li klè epi san danje pouw pase. Ou dwe bay siyal ke wap chanje liy epi fè chofè CMV a konnen wap pase lèw klinyote limyè devan yo, sitou lannwit.
- ▶ Double CMV yo sou bò gòch la pou vizibilite maksimòm. Konplete pasaj ou a pi vit posib pouw pa rete nan ang mò a CMV a.
- ▶ Evite koupe twò bonè lè wap pase yon CMV. Gwo CMV yo pa ka kanpe osi vit ke lòt machin yo. Asirew ke ou ka wè kabin lan nan retwovizè ou anvanw konplete pasaj ou a. (Cwofè CMV yo ka klinyote limyè devan yo pou fèw konnen ou ka rantre tounen nan liy lan.)
- ▶ Evite doouble yon CMV sou yon deklaasman; pwa ak momantòm CMV a pral lakòz li ogmante vitès.
- ▶ Lè yon CMV doublew, rete sou bò dwat liy ou a. Pa akselere pandan

## Machin Gòlf yo

Ou kapab sèlman kondwi yon machin gòlf sou teren gòlf oswa sou wout ki deziyen pou machin gòlf. Wout sa yo pral make ak siy apwopriye.

- ▶ Moun ki poko gen 14 an pa dwe kondwi yon machin gòlf sou wout oswa lari piblik.
- ▶ Yon machin gòlf dwe opere sèlman pandan lè solèy leve ak solèy kouche, sof si gouvènman lokal la pèmèt yo kondwi yo andeyò lè sa yo ( ekipman adisyonèl obligatwa pou kondwi lannwit.)\*
- ▶ Yo pa gendwa opere machin gòlf DITOU amwenske komin oswa vil espesifik la pèmèt sa.
- ▶ Ou ka travèse wout eta yo si limit vitès ki afiche a se 45 MPH oswa mwens epi sèlman nan yon kafou ak yon aparèy kontwòl trafik.
- ▶ Ou ka kondwi yon machin gòlf sou yon twotwa sèlman si li gen omwen 5 pye lajè. Ou dwe sede bay pyeton yo.
- ▶ Ou ka kondwi yon machin gòlf sou yon wout konte a de liy nan yon vil ki deziyen li ka itilize pou machin gòlf.
- ▶ Yo dwe respekte tout lwa trafik lokal ak eta yo, enkli sede dwa-pasaj la.

Ekipman Obligatwa pou Machin Gòlf yo
Fren efikas
Retwovizè
Volan fyab
*Obligatwa pou Kondwi lannwit
Reflektè avètisman wouj sou devan ak dèyè
Kawotchou asire
Limyè devan yo
Limyè fren yo
Siyal Vire yo
Vit

## Veyikil Vitès-Ba yo

Veyikil vitès-ba yo (LSV) se machin kat wou ak vitès maksimal 21–25 MPH. Machin gòlf yo ka konvèti an machin vitès-ba ak vise vèsà. Ou dwe gen yon lisans chofè valab pou opere yon LSV, epi LSV la dwe:

- ▶ opere sèlman nan lari kote limit vitès afiche a se 35 MPH oswa mwens.
- ▶ dwe ekipe ak limyè devan, limyè stop, siyal vire, limyè dèyè, reflektè reflèks, fren pakin, retwovizè, yon vit devan, senti sekirite, ak yon nimewo idantifikasyon machin.
- ▶ dwe anrejistre epi byen asire (p. 57).

# SITIYASYON KONDWI ESPESYAL

7

## Kondwi Lannwit

Ou pral bezwen kondwi ak plis pridans lannwit. Ou pa ka wè byen lwen devan epi ekla machin kap vini yo ka diminye vizyon ou plis toujou. Lalwa Florida di ou **dwe**:

- ▶ Sèvi ak limyè devan yo ant lè solèy kouche ak lè solèy leve.
- ▶ Pa sèvi ak gwo limyè devan yo a 500 pye yon machin kap vini anfas; sèvi ak limyè kwazman yo.
- ▶ Pa sèvi ak gwo limyè devan yo a 300 pye machin ki devanw la; sèvi ak limyè kwazman yo.
- ▶ Pa itilize sèlman limyè pakin nan plas limyè devan yo lew ap kondwi.
- ▶ Limen limyè pakin ou yo lannwit lèw estasyon sou yon wout oswa yon kote andeyò vil ak vilaj yo.

Swiv direktiv sa yo pou kondwi lannwit::

- ▶ Evite “kondwi twòp” limyè ou yo (kondwi twò vit pou saw ka wè).
- ▶ Ampoul gwo limyè devan yo ka revele objè jiska yon distans 450 pye epi yo pi efikas pou vitès ki pi vit pase 25 MPH.
- ▶ Lè wap kite yon zòn ki byen klere, kondwi dousman jiskaske je w ajiste nan fènwa a.
- ▶ Pa gade dirèkteman nan limyè devan kap vini yo. Sèvi ak liy liy yo kòm gid vizyèl epi gade byen vit pou tcheke pozisyon lòt veyikil la chak kèk segonn.
- ▶ Kondwi pi lwen adwat ke ou kapab si yon machin ki gen yon sèl limyè ap vin anfas ou; li ta ka yon machin ki gen yon limyè devan ki manke.



Gran limyè devan yo kapab fasilite ou wè objè ki sou yon distans omwen 450 pye epi yo pi efikas pou vitès ki pi rapid pase 25 mil pa èdtan.



Lannwit, limyè puisan oto k ap vini yo kapab redui viziblite ou.

## Vizibilte Fèb

Lafimen ki soti nan dife forè ak boule kontwole, bwouya ak gwo lapli pral afekte kapasite pou wè. Lè wap kondwi nan kondisyon vizibilite ba:

- ▶ Ou dwe limen limyè devan yo. Limyè pakin yo pa yon ranplasan.
- ▶ Kondwi ak limyè kwazman yo. Gwo Limyè yo pral reflete nan bwouya a ak afekte vizibilite an plis.
- ▶ Limen limyè devan yo chak fwa ou limen eswi-vit ou yo.
- ▶ Sèvi ak eswi-vit ak dejivrè yo pou yon vizibilite maksimòm. Pafwa li difisil pou detèmine si move vizibilite koze pa bwouya oswa imidite sou vit machin nan.
- ▶ Sèvi ak kwen dwat wout la oswa liy kwen ak liy sant kòm gid vizyèl.
- ▶ Elimine tout distraksyon nan machin ou. Fèmèn radyo, telefòn selilè, elatriye.
- ▶ Fè atansyon ak veyikil k ap deplase dousman epi ki pake.
- ▶ Kenbe vit machin ou ak limyè devan yo pwòp pou diminye ekla ak ogmante vizibilite.

## Lapli

Lèw aktive eswi-vit ou, limen limyè devan yo.

Ale dousman! Wout yo vin glise pandan tanpèt lapli epi sitou sil pat fè lapli depi kèk tan (akimilasyon lwil sou otowout la). Kondisyon wout mouye yo ap ogmante distans frenaj/kanpe ou, kidonk asirew kew ogmante distans sa ou.

Idwoplanaj rive lè machin ou glise sou tèt yon kouch dlo mens ant kawotchou ou ak wout la. Lè kawotchou ou yo pa

manyen wout la, ou ka fasilman pèdi kontwòl ak glise. Kawotchou ki gen presyon lè ki ba oswa move bann woulman an ogmante risk pou yo fè idwoplanaj— men jan ak eksè vitès. (Gade paj 52 pou jwenn konsèy sou sekirite pandan idwoplanaj.)

Fren yo souvan vin mouye aprew fin kondwi nan gwo lapli. Yo ka rale yon bò oswa yon lòt, oswa yo ka pa kenbe ditou. Si sa rive, ralanti epi pouse pedal fren an dousman jiskaske fren ou yo ap travay ankò.

Si w rive sou yon wout ki inonde, vire toutotou epi chèche yon lòt fason pouw ale. **Pa eseye kondwi nan dlo a!** Li enposib pou detèmine pwofondè oswa kouran an epi machin ou ka vin sibmèje oswa baleye.

## Animal yo

Sa ka rive kèk fwa kote yon bèt kouri toudenkou devan machin ou. Pa vire pou antre nan sikilasyon kap apwoche oswa soti nan wout la pou evite frape bèt la. Sa ka lakòz yon aksidan ki pi grav pase si machin ou te fè kolizyon ak bèt la.

Pou diminye chans ou genyen pou fè kolizyon ak yon bèt:

- ▶ Pran prekosyon lè wap kondwi nan douvanjou ak lè solèy kouche; sa a se lè bèt yo pi aktif.
- ▶ **Pran plis vijilans lè wap kondwi sou wout ki make ak siy bèt k ap travèse epi toupre rakbwa ak dlo.**
- ▶ Byen gade bò wout la epi siveye refleksyon limyè devan yo nan je bèt yo.
- ▶ Aksidan sèf/veyikil yo fèt pi frekan soti oktòb rive desanm.



- ▶ Ralanti lè wap pwoche bò kote bèt ki kanpe toupre wout la, yo ka degèpye oswa chanje direksyon.
- ▶ Limen limyè devan ou yo pou avèti lòt chofè lè yo wè bèt sou wout la oswa toupre.
- ▶ Siw gen tan pouw evite frape yon bèt, redwi vitès ou, tape fren w, epi sonnen klaksòn ou. Sèf yo gen tandans fikse sou limyè devan yo pou flache yo ka lakòz bèt la friz. Si pa gen machin ki tou prè dèyèw, frenen fò sanw pa bloke wou ou yo.
- ▶ Si kolizyon inevitab, pa vire pou evite bèt la. Kenbe veyikil ou anba kontwòl ak sou wout la.
- ▶ Rapòte aksidan an bay lapolis si li enplike yon gwo bèt tankou lous, sèf, oswa bèt nan fèm.



### Lè yon ofisye polis kanpew, se lalwa pou bay:

- ▶ Lisans chofè w la,
- ▶ Prè anrejistreman machin, epi
- ▶ Prè asirans

## Swiv Enstriksyon Lapolis

Si yon ofisye polis kanpew:

1. Soti sou wout la an tout sekirite imedyatman sou ekstrèm dwat, epi lwen sikilasyon an.
2. Nan mitan lannwit, redwi limyè devan yo nan limyè pakin epi limen limyè enteryè ou.
3. Rete sou chèz chofè a. Pa soti nan veyikil la sof si yo mande l pouw fè sa. Kenbe men ou vizib. Chita avèk kalm epi suiv enstriksyon ofisye a.
4. Prepare w pou w montre lisans chofèw, anrejistreman machin ou, ak prè asirans ou lèw mandew.

**Si yon ofisye lapolis ap dirije sikilasyon kote ki gen yon siyal sikilasyon, obeyi ofisye a non pa siyal la.**

MEN SOU VOLAN AN, JE SOU WOUT LA.

# LIDE SOU KONDWI.



*flhsmv.gov/teen*

**FLHSMV**  
FLORIDA HIGHWAY SAFETY AND MOTOR VEHICLES



## Kondwi Defansiv

Kondwi defansiv se itilize estrateji kondwi san danje pou anpeche aksidan. Sa vle di ke ou chanje kondwit ou an fonksyon de kondisyon metewolojik yo, jan ou santi ou, ak aksyon lòt otomobilis, siklis, ak pyeton yo. Swiv etap sa yo pou evite aksidan:

1. Veye danje posib. Pa egzanp, si w wè siy zòn lekòl, planifye saw pral fè si yon timoun kouri oswa monte nan lari a.
2. Antisipe sa yon lòt chofè ta ka fè epi fè ajisteman apwopriye. Pou egzanp, ou te remake yon moun agresif pase ak chanje liy lè yo pwoche bò kote ou soti nan dèyè a. Ou ta dwe antisipe ke yo pral pwobableman pase ou epi double ou - ralanti epi pare pou fren, si sa nesèsè.
3. Aksidan rive nan entèseksyon plis pase nenpòt lòt kote. Pran plis prekosyon lè w ap apwoche yon entèseksyon.
4. Si yon aksidan inevitab:
  - ▶ Li pi bon pouw deplase sou wout la pase pouw antre nan sikilasyon kap apwoche.
  - ▶ Li pi bon pouw kite wout la pase pou w patinen.
  - ▶ Li pi bon pouw frape yon bagay ki pa deplase olye ke yon veyikil k ap deplase nan direksyon ou.
  - ▶ Frape yon machin kap deplase nan menm direksyon ak ou pi bon pase frape yon machin an fas ou.
  - ▶ Frape yon “objè mou” (pa egzanp, yon baraj jaden) pi bon pase frape yon objè solid tankou yon pye bwa oswa yon pote.

## Evite Kolizyon Pa-Dèyè

Pou evite frape veyikil la devanw, kenbe omwen kat segonn distans aprew epi ogmante distans swivan lè move tan oswa gwo sikilasyon. Pou diminye risk pou yon moun kouri antre dèyè machin ou:

- ▶ Tcheke limyè fren ou yo pou asirew yo pwòp epi yo fonksyone byen.
- ▶ Konnen kisa kap pase bò kotew. Sèvi ak retwovizè yo ak miwa bò yo.
- ▶ Siyale byen davans pou vire, arè, ak chanjman liy.
- ▶ Evite kanpe toudenkou; ralanti gradyèlman ak byen dousman.
- ▶ Kondwi nan sans sikilasyon an (nan limit vitès la). Kondwi twò dousman ka danjere.

## Veyikil k ap Apwoche nan Liy ou a

1. Son kòn ak flash gran limyè yo.
2. Fren di.
3. Dirije sou bò wout la.

## Pann/Veyikil anpann

1. Ou dwe deplase veyikil la pou tout kat wou yo soti nan liy sikilasyon yo pi vit posib. Siw pa ka deplase li, ou dwe fè yo deplasel pi vit ke posib.
2. Si sa posib, pake machin anpann nan kote yo ka wèl a 200 pye nan chak direksyon.
3. Limen limyè ijans ou yo.
4. Fè tout pasaje yo soti nan machin nan bò kote ki lwen sikilasyon la.
5. Rele \*FHP (\*347) oswa yon lòt ajans lapolis pou asistans.

## Dwa Wou sou Twotwa

1. Wete pye ou sou pedal gaz la.
2. Kenbe volan an byen fèm epi dirije nan yon liy dwat.
3. Frennen lejèman.
4. Rete tann jiskaske wout la klè. Vire tounen sou pave a nan yon vitès dousman (siyale entansyon ou).

## Derapaj / Idroplanaj

1. Wete pye ou sou pedal gaz la.
2. Pa sèvi ak fren ou, si sa posib.
3. Vire kawotchou devan veyikil la nan direksyon ou vle ale (dirije nan direksyon patiraj la).
4. Si w gen pou frape yon bagay, gade Frenaj Ijans, anba a.

Nan Florida, chofè adolesan yo te enplike nan **46,747** aksidan ki te lakòz **333** moun ki mouri ak **1,780** blesi grav an 2020.

(Source: FLHSMV)

## Kawotchou Eklate

1. Wete pyew sou gaz la. Pa sèvi ak fren.
2. Konsantrew sou volan.
3. Ralanti pwogresivman.
4. Frennen dousman lèw kontwole machin nan.
5. Rale nèt sou pave/wout la.

## Ipèkoresyon

Ipèkoresyon se vire twòp an reyaksyon a yon evènman oswa pèt kontwòl yon machin. Anjeneral, li rive lè yon otomobilis vire twò fò nan yon efò pou evite yon kolizyon oswa kondwi soti nan wout la. Li ka lakòz yon aksidan chavire oswa vire nan sikilasyon kap apwoche a. Evite korije volan twòp! Siw twouve w kite wout la san envolontèman:

1. Rete kalm.
2. Kenbe volan an byen fèm.
3. Wete pye ou sou gaz la epi pa frenen briskeman.
4. Dirije machin nan kote ou vle.
5. Si sa nesèsè, dirije machin nan yon kote ki an sekirite epi kanpe.

## Frenaj Ijans

Pou kanpe nan yon sitiyasyon ijans kotew pèdi traksyon, chofè ak fren

konvansyonèl yo ta dwe ponpe fren yo. Chofè ki gen fren **anti-blokaj (ABS)** dwe peze pedale fren an fò, kenbe l, epi evite danje. Si otomobilis ki gen ABS retire presyon fiks nan pedal fren an oswa ponpe fren yo, ABS la pral dekole oswa fèmen.

Machin yo ka ekipe ak de diferan kalite ABS:

- ▶ **Kat-wou** (nan machin pasaje yo ak kèk ti kamyon). Frennen fò, kondwi, epi kenbe presyon konstan sou pedal fren an.
- ▶ **Wou-deyè** (sèlman sou kèk ti kamyon). ABS anpeche wou deyè yo bloke pou pwent deyè machin nan pa glise. Wou devan yo ka toujou bloke epi lakòz chofè a pèdi kontwòl volan an. Si sa rive, kite pedal fren an jis ase pou pèmèt wou devan yo kòmanse woule ankò pou reprann kontwòl.

## Fren Mouye

1. Teste fren yo lejèman.
2. Fren yo ka rale sou yon bò oswa yo ka pa kenbe ditou.
3. Seche fren yo lèw kondwi dousman nan vitès ki ba epi aplike fren yo.

## Pedal Gaz Bloke

1. Wete pyew sou pedal gaz la.
2. Peze klòtch la (transmisyon manyèl) oswa chanjman sou net (transmisyon otomatik).
3. Si sa nesèsè, peze—pa frape—fren pou ralanti veyikil la.\*
4. Dirijew yon kote ki an sekirite pou kanpe avèk prekosyon.

\* Pa etèn motè sof si #1 ak #2 pa travay pou ralanti veyikil la. **Si ou etèn motè a, ou pral pèdi kapasite pou dirije machin nan.**

## Dife

1. Soti nan machin nan.
2. Rele 911 pou asistans.
3. Eseye etenn dife a sèlman si ou gen yon ekstentè pòtab epi dife a piti. PA JANM aplike dlo sou yon dife gazolin oswa dyezèl.
4. Si ou pa ka etenn dife a, ale lwen veyikil la! Lafimen yo toksik epi yon eksplozyon posib.

## Bloke sou Ray Tren yo

Si machin ou bloke sou ray tren yo, **fè tout moun soti imedyatman epi ale lwen machin nan!**

Siw bloke nan yon pasaj tren epi limyè avètisman yo kòmanse flache, **20 segonn** se kantite tan minimòm ke yon tren pran pou rive nan pant lan apre limyè avètisman yo kòmanse flache.

Si yon tren ap vini, kouri nan yon ang 45 degre lwen ray yo, men nan yon direksyon anvè tren an; wap gen mwens chans pouw frape machin ou an oswa debri ki soti nan kolizyon an. Rele 911 oswa \*FHP (\*347).

## Sistèm Notifikasyon Ijans (ENS)

Gen yon siy ENS ble ki enstale nan chak pasaj otowout ki gen ray. Pano sa a bay enfòmasyon enpòtan pou kontak ijans pou kontakte responsab ray tren si gen yon pwoblèm nan pasaj la oswa si gen yon bagay ki bloke ray yo.



## Machin Sibmèje

Siw al tonbe nan yon letan, yon rivyè, oswa yon lòt kòt dlo, machin ou ap flote sou sifas la sèlman pou 30-60 segonn. **Soti nan veyikil la imedyatman** — PA rele 911 jiskaske ou soti nèt nan veyikil la!

1. Deboukle senti sekirite ou.
2. Woule fenèt la desann anvan machin nan koule. Si ou kapab louvri pòt la, ou dwe konnen ke machin nan pral imedyatman ranpli ak dlo.
3. Si ou pa kapab woule fenèt la desann, eseye choute deyò yon fenèt lateral.

Gen anpil kalite "zouti sovtaaj" ki disponib ki pral byen vit kraze yon fenèt. Siw kenbe youn nan veyikil ou, asirew kew ka jwenn li nan ka yon ijans.

## Pann kouran

Nan sikonstans kote kouran an koupe epi siyal trafik yo pa aktif, trete entèseksyon yo kòm yon stop kat-sans:

- ▶ Veyikil yo deplase nan entèseksyon an nan lòd yo te rive (premye ki rive se premye pou avanse).
- ▶ Si plizyè machin rive an menm tan, chofè ki sou goch la bay chofè ki sou bò dwat la pase.

## Responsablite ou Apre yon Aksidan

Siw enplike nan yon aksidan ki lakòz lanmò, blesi oswa domaj pwopriyete, se devwa w—lalwa egzijew—pou bay enfòmasyon epi bay èd. Toujou rete kalm.

1. Kanpe epi rele 911, \*FHP (\*347), oswa lapolis lokal yo.
2. Limen limiyè danje yo.
3. Si yon moun blese, ou dwe jwenn èd imedyatman!
4. **Si aksidan an se minè epi machin ou an bloke sikilasyon an, ou dwe deplase li oswa fè li deplase.**
5. Echanje enfòmasyon sou machin, temwen, ak chofè (non, adrès, nimewo telefòn, nimewo plak machin, lisans chofè ak asirans).
6. Pran foto oswa trase sèn nan, ki montre kote aksidan machin yo.

Yon ofisye polis pral ranpli yon rapò alekri si aksidan an enplike yon chaj DUI oswa koze lanmò, blesi, oswa domaj pwopriyete nan limit kote yo dwe remoke yon machin.

Si aksidan an lakòz domaj nan machin oswa pwopriyete epi li pa egzije yon rapò ki fè respekte lalwa, ou dwe fè yon rapò alekri sou aksidan an bay FLHSMV nan 10 jou. (Sa a ka fèt nan [flhsmv.gov](http://flhsmv.gov).)

Siw nan yon aksidan ak yon machin poukont ou oswa lòt pwopriyete, ou dwe fè tout efò pou jwenn pwopriyete a epi avèti lapolis. Siw pa ka jwenn pwopriyete a, ou dwe kite yon nèt ki gen ladann non w, enfòmasyon pou kontak tew, ak nimewo plak ou (anrejistreman).



# LE OU KITE KOTE OU FE YON ASKIDAN

## Kite Sèn nan

Li kont lalwa pou kite sèn yon aksidan ki enplike lanmò, blezi oswa domaj pwopriyete.

### Penalite Frape & Kouri

*Kite sèn nan ka lakòz:*

Lanmò	Krim 1ye degre, minimòm 4 ane prizon.
Blesi kòporèl grav	Krim 2yèm degre
Domaj	Krim 3yèm degre.
<i>Tout sa ki anwo yo gen ladan li pèdi lisans chofè pou 3 ane minimòm.</i>	
Domaj nan yon veyikil oswa lòt pwopriyete ke nenpòt moun kondwi oswa asiste.	Deli 2yèm degre.

## Premye Sekou

**Si w tonbe sou yon aksidan, rele 911 oswa \*FHP (\*347) epi/oswa voye yon moun pou èd.** Pa sipoze yon lòt moun te rele; li pi bon pou sèvis ijans yo resevwa plizyè apèl olye ke pa gen okenn ditou.

Pa mete tèt ou an danje! Rete pi lwen wout la ke posib epi limen limyè ijans ou yo pou avèti lòt moun. Fè atansyon lè wap soti nan veyikil ou epi rete andeyò sikilasyon.

Si yon moun blese, aplike premye swen. Sepandan, **pa deplase yon moun ki blese ki ka gen yon blezi nan kou oswa epinyè. Pa eseye retire kas yon chofè motosiklèt oswa bisiklèt ki blese.**

## Trete Pou Chòk

Moun ki te blese ka antre an chòk. Lè yon moun an chòk, tout fonksyon kò yo ralanti. Chòk ka grav anpil epi li ka lakòz lanmò. Trete blese a pou chòk kèlkeswa si yo sanble yo an chòk ou pa:

- ▶ Kenbe moun ki blese a kalm.
- ▶ Pa ba yo anyen pou yo bwè.
- ▶ Fè moun nan kouche plat epi leve janm li.
- ▶ Kouvri moun nan ak dra pou kenbe chalè kò a.
- ▶ Kenbe yon vwa respiratwa ouvè.

# DEPLASE SOU

oswa ralanti pou limyè ijans.

- ▶ Deplase sou yon liy pou fè respekte lalwa, ijans, sanitasyon, sèvis piblik, remoke, ak machin konstriksyon.
- ▶ Si ou pa kapab deplase, ralanti a 20 mil alè mwens pase limit vitès ki afiche a.
- ▶ Si limit vitès ki afiche a se 20 kilomèt alè oswa mwens, ralanti a 5 kilomèt alè.

[flhsmv.gov/MoveOver](http://flhsmv.gov/MoveOver)

**FLHSMV**





Kondwi nan Florida se yon privilèj ou ganye. Anplis règ wout la, ou dwe respekte lwa sa yo tou pouw ka kenbe privilèj ou pou kondwi.

## Lwa Asirans yo

Lalwa Florida mande pou chofè ak pwopriyetè machin yo kenbe asirans pou kouvri depans yo nan ka yon aksidan. Lwa sa yo genyen ladan yo Lwa Pa-Antò ak Lwa sou Responsablite Finansye.

### Lwa Pa-Antò

Anvan ou anrejistre machin ou an nan Florida, ou dwe montre prèv pwoteksyon **Pwoteksyon Aksidan Pèsònèl (PIP) ak Responsablite Domaj Pwopriyete (PDL)**. PIP kouvri blezi ou yo siw nan yon aksidan, kèlkeswa moun ki lakòz li. Kouvèti PDL peye pou domaj ou te lakòz sou pwopriyete lòt moun.

Chak pwopriyetè oswa moun ki responsab pou kondwi yon machin sou wout Florida yo dwe:

- ▶ bay prèv asirans PIP ak PDL ki valab nan moman enskripsyon machin lan;
- ▶ gen **yon minimòm \$10,000 nan PIP AK yon minimòm \$10,000 nan kouvèti PDL**;
- ▶ achte kontra a nan men yon ajans asirans ki gen lisans pou fè biznis nan Florida;
- ▶ kenbe asirans la kontinyèlman pandan peryòd enskripsyon an; epi
- ▶ toujou gen prèv asirans valab Florida ki disponib fasilman lè wap kondwi machin nan sou wout Florida.

Ou dwe konfòmew siw posede yon otomobil ki te nan eta a pandan 90 jou (konsekitif oswa ki pa youn apre lòt) pandan dènye 365 jou yo. Ou dwe kenbe asirans apwopriye oswa pèmi kondwi ou/yo ka sispann imatrikilasyon ou.

Lalwa oblije konpayi asirans ou a pou enfòm FLHSMV lè ou renouvle kontra ou, siw pa renouvle li lè li dwe, oswa si oumenm oswa konpayi asirans lan anile kontra a. Siw pa renouvle kouvèti ou a oswa si li anile, FLHSMV ap voye yon avi ba ou kew dwe bay prèv nouvo kouvèti asirans lan. Siw pa bay prèv nouvo asirans, yo ka sispann lisans ak plak ou pou jiska twazan.

Siw pa kenbe kouvèti asirans pandan peryòd anrejistremachin nan, ou dwe remèt plak machin nan bay nenpòt sant sèvis pèmi kondwi. Remèt plak ou AVAN ou anile asirans ou a pou anpeche sispansyon lisans ou an epi pou evite frè retablisman.

Toujou pote prèv asirans lè oumenm oswa yon lòt moun ap kondwi machin ou an. Konpayi asirans ou a ap baw yon kat idantite Asirans Florida. Ou dwe gen kat la

(oswa prèw elektwonik sou yon telefòn entelijan) avèk ou lè wap kondwi. Ou ka resevwa yon kontravansyon si yon ofisye polis kanpew epi siw pa gen prèw asirans avèk ou. Ou pral oblije ale nan tribinal pou pwouve kew te gen kouvèti asirans nan moman yo te aretew la, oswa lisans chofè ou ka sispann. Siw pa gen prèw epi jij la kondane ou, yo pral sispann lisans chofèw la ak plak machin ou. Pouw ka leve sispansyon an, wap gen pouw jwenn asirans epi wap peye yon frè retablisman (\$150 a \$500).

Si yo te sispann pèmi kondwi ak plak ou pou 30 jou oswa plis, yon ofisye lapolis ka sezi plak machin ou imedyatman. Ofisye a ka mennen w nan prizon tou pou kondwi ak yon lisans ki sispann, ki se yon deli premye degre ke yo pini jiska yon ane nan prizon ak yon amann \$1,000.

Si yo sispann lisans chofè ou oswa plak machin ou paske ou pa gen asirans, ou pap kapab jwenn yon lisans tanporè pou okenn rezon, pa menm pou ale travay. Epitou, si w montre yon ofisye polis yon kat asirans lèw konnen yo te anile asirans lan—oswa siw falsifye kat la—yo ka aretew epi akizew pou yon deli dezyèm degre.

FLHSMV ap toujou ba ou yon opòtinite pou pwouve kouvèti asirans oswa pou gen yon odyans administratif. Lèw resevwa avi sispansyon lisans ou a ou ka mande yon odyans; sinon, yo pap pwograme youn pou ou.

## **Lwa sou Responsablite Finansye**

Anplis pwoteksyon PIP ak PDL ki obligatwa a, siw nan yon aksidan, wap oblije pwouve kew responsab finansyèman pou tout domaj ou te

koze. Ou ka pwouve responsablite finansye sa a lèw gen asirans nan men yon konpayi ki gen lisans pou fè biznis nan Florida, oswa ou ka jwenn yon Sètifika Responsablite Finansye nan FLHSMV. Jwenn plis enfòmasyon sou Sètifika Responsablite Finansye nan [flhsmv.gov](http://flhsmv.gov).

Tou depan de dosye kondwi ou, ou ka oblije jwenn asirans adisyonèl ki depase kondisyon debaz PIP ak PDL. Pa egzanzp, lwa Florida egzijew pouw gen yon asirans Responsablite Aksidan Kòporèl (BIL)—ak kouvèti asirans PDL ogmante—lè yo kondanew akòz Kondwi Anba Enfliyans (DUI). Kouvèti ki nesèsè nan yon ka konsa dwe omwen \$100,000 BIL pou blesi yon moun, \$300,000 BIL pou blesi de moun oswa plis, ak \$50,000 PDL. Kouvèti ki pi wo sa a dwe anvigè pandan twazan apre kondanasyon w pou DUI. Limit ki pi wo yo pap aplike ankò si yo pa kondanew pou yon lòt DUI oswa pou nenpòt enfrazon kriminel pandan peryòd twazan sa.

Lòt limit pwoteksyon ki pi wo yo egzije dapre lalwa si: yo sispann lisans chofèw la pou akimilasyon twòp pwen pou enfrazyon; ou lakòz yon aksidan ak moun te blese; yo te revoke lisans chofèw pou estati Ofendè Abityèl Trafik; oswa yo te revoke lisans ou pou nenpòt ki ofans grav. Kouvèti obligatwa pou ka sa yo se \$10,000 BIL pou blesi yon moun, \$20,000 BIL pou blesi de moun oswa plis, \$10,000 PDL; OSWA \$30,000 limite senp konbine.

Siw pa bay prèw limit pwoteksyon ki pi wo yo, yo pral sispann lisans chofèw ak/oswa plak machin ou yo pou jiska twazan.

Anplis de sa, si ou se chofè oswa pwopriyetè yon machin ki enplike nan yon aksidan ki se fòt ou, FLHSMV ka mandew pou peye pou domaj yo anvan privilèj kondwi ou retabli.

## Anrejistreman Machin

Veyikil ou posede a dwe gen yon sètifika anrejistreman ak plak machin nan Florida. Si yon moun ki pa rezidan aksepte travay oswa angaje nan yon metye, pwofesyon oswa okipasyon nan Florida; oswa enskri timoun yo pou yo edike nan yon lekòl eta Florida, yo dwe jwenn sètifika anrejistreman ak plak machin nan nan 10 jou apre yo kòmanse travay oswa enskripsyon an. Ou dwe genyen tou yon Sètifika Tit Florida pou machin ou a sof si yon moun ki gen yon privilèj/lokatè ki nan yon lòt eta a gen tit la epi li pap divilge li bay Florida.

Pou jwenn sètifika anrejistreman ou ak plak machin ou, ou dwe montre prèv Asirans Florida (nan pifò ka yo, ou bezwen yon lisans chofè Florida pou jwenn asirans). Nimewo idantifikasyon veyikil la (VIN) sou nenpòt machin ki te deja gen tit oswa anrejistre nan yon lòt eta dwe verifye pa youn nan plizyè ofisyèl deziyen anvan machin nan ka gen tit ak anrejistre nan Florida. Verifikasyon VIN pa obligatwa sou okenn machin nèt (kèlkeswa si yo achte nan Florida oswa andeyò eta), oswa kay mobil nouvo/izaje, machin lwazi kalite trelè (trelè vwayaj, trelè kan, kamyon kanpay, ak trelè lwazi senkyèm wou), oswa trelè ak semi-trelè ki gen yon pwa ki mwens pase 2,000 liv.

## Aplike pou Tit, Plak ak Anrejistreman

Aplike pou tit, plak machin, ak anrejistreman nan nenpòt sant sèvis nan Florida. Pri plak machin ou an pral depann de kalite ak pwa machin ou an. Veyikil ou a dwe toujou gen yon plak machin aktyèl epi ou dwe toujou gen anrejistreman machin ou a lè w ap kondwi. Si w achte yon machin nan men yon konsesyonè nan Florida, konsesyonè a dwe aplike pou yon sètifika tit, sètifika anrejistreman ak plak machin pou ou. Si w achte yon machin nan men yon moun, ou dwe jwenn tit la nan men moun nan epi aplike pou yon sètifika tit sou non w. Ou ka aplike pou yon sètifika tit, sètifika anrejistreman, ak plak machin an menm tan. Ou pa ka jwenn yon plak machin jiskaskew gen yon tit ki pwouve kew posede machin nan. Tout premye aplikan pou lisans pou kondwi ki gen yon lisans andeyò eta ta dwe aplike pou yon lisans pou kondwi Florida anvan yo anrejistre machin yo nan Florida (anpil sant sèvis pral fè tou de an menm tan).

## Renouvèlman

Plak machin yo ak anrejistreman yo dwe renouvle chak ane oswa chak dezan, jou oswa anvan **anivèsè** nesans premye pwopriyetè ki endike sou fòm anrejistreman an. Enskripsyon yo ka renouvle jiska 90 jou anvan dat ekspirasyon an. Chak fwaw renouvle, ou dwe pwouve kew gen asirans obligatwa a, sof si li nan dosye epi li mete ajou elektwonikman.

**Enskripsyon yo ekspire a minwi jou anivèsè premye pwopriyetè ki endike sou fòm enskripsyon an**, eksepte pou:

- ▶ kay mobil yo renouvle chak ane anvan 31 desanm.
- ▶ semi-kamyon ak semi-trelè renouvle chak ane anvan 31 desanm.
- ▶ machin ki posede pa konpayi ak kòporasyon yo ak kèk CMV yo renouvle chak ane anvan 30 jen.

## Vyolasyon Lwa sou Lisans Chofè

Yo ka metew nan prizon oswa oblije peye yon amann pou ofans sa yo:

- ▶ Chanje lisans ou nan nenpòt fason.
- ▶ Itilizasyon lisans ou ilegalman.
- ▶ Pèmèt yon lòt moun itilize lisans ou.
- ▶ Fè yon fo aplikasyon pou yon lisans chofè oswa kat idantite.
- ▶ Gen plis pase yon kalifikasyon (lisans chofè ameriken oswa kat idantite).
- ▶ Pèmèt yon moun ki pa gen lisans sèvi ak machin ou oswa lwe yon machin a yon moun ki pa gen lisans.
- ▶ Bay yon ofisye polis fo deklarasyon oswa nan yon sal tribinal.
- ▶ Bay fo enfòmasyon ak konsyans nan rapò aksidan.

## Restriksyon Tan pou Minè yo (kondwi kouvrefe)

- ▶ Minè ki gen yon lisans pou aprann yo dwe akonpaye pa yon chofè ki gen lisans ki gen 21 ou plis, epi yo dwe kondwi sèlman pandan lajounen. Aprew fin kenbe yon lisans pou aprann pandan 3 mwa, ou ka kondwi jiska 10 PM.

- ▶ Yon chofè ki gen lisans ki gen 16 an pa gendwa kondwi ant 11:00 PM ak 6:00 AM sof si li kondwi pou ale oswa soti nan travay oswa akonpaye pa yon chofè ki gen lisans ki gen 21 an oswa plis.
- ▶ Yon chofè ki gen lisans ki gen 17 an pa gen dwa kondwi ant 1:00 AM ak 5:00 AM, sof si li kondwi pou ale oswa soti nan travay oswa akonpaye pa yon chofè ki gen lisans ki gen 21 an oswa plis.

## Fatra

Se yon krim pou jete fatra de yon veyikil a motè a nenpòt nivo sou nenpòt otowout, wout, lari, elatriye. Siw jete fatra jiska 15 liv sou wout, ou ka peye yon amann \$100. Yo ka akizew pou yon deli premye degre, peye yon amann jiska \$1,000, epi resevwa 3 pwen sou dosye kondwiw, si wap jete plis pase 15 liv fatra. Tribinal la ka mandew tou pouw ranmase fatra sou wout yo.

Sèvi ak sandriye pou sigarèt ak sak fatra pou fatra pandan wap monte nan machin. Sigarèt yo jete deyò nan fenèt yo ka lakoz dife.

## Dega sou Wout

Li kont lalwa pou andomaje wout yo lèw kondwi sou rebò yon kawotchou ki plat oswa pa nenpòt lòt mwayen.

## Kondwi Anba Enfliyans (DUI)

Yo ka akizew pou Kondwi Sou Enfliyans (DUI) si yo jwenn ou ap kondwi oswa ou gen kontwòl fizik sou yon machin pandan w anba enfliyans bwason ki gen alkòl, sibstans kontwòle, preskripsyon oswa medikaman san preskripsyon.

Nan moman arestasyon an, yo pral sispann lisans ou administrativman siw gen yon **nivo alkòl souf oswa san (BAL)** 08 oswa pi wo, oswa refize soumèt a yon tès souf/alkòl nan san.

### Lwa Konsantman Enplike

Y ap mandew pouw fè yon tès san, yon tès pipi, oswa yon tès souf si yon ofisyè polis gen yon motif rezonab pou kwèw anba enfliyans alkòl oswa dwòg pandanw ap kondwi. **Dapre lalwa, ou te dakò lèw siyen lisans chofèw la pouw pran tès sa yo si yo mandew.**

**Siw refize pran tès yo lè yo mandew, lisans ou ap sispann otomatikman pou yon ane.** Yon dezyèm refi pral lakòz yon sispansyon 18 mwa ak yon deli premye degre.

Nan ka DUI ki enplike lanmò oswa blesi grav, wap oblije fè tès san an san konsantman ou. Se yon doktè, yon enfimyè oswa yon lòt pwofesyonèl sante ki dwe pran san an. Yo ka pran san siw pèdi konesans.

### Sanksyon pou DUI

#### Premye Kondanasyon DUI

- ▶ Amann: \$500-\$1,000 (BAL .15 oswa pi wo oswa minè nan veyikil la, pa mwens pase \$1,000 oswa plis pase \$2,000).

- ▶ Sèvis kominotè: 50 èdtan.
- ▶ Pwobasyon: Jiska 1 ane.
- ▶ Anprizònman: Pa plis pase 6 mwa (si BAL .15 oswa pi wo oswa minè nan veyikil la, pa plis pase 9 mwa).
- ▶ Anilasyon Lisans: Minimòm 180 jou.
- ▶ Lekòl DUI: 12 èdtan.
- ▶ Evalyasyon fèt pou detèmine bezwen tretman pou adiksyon.
- ▶ Aparèy Vewouyaj Ignisyon: si tribinal la bay lòd (si BAL .15 oswa pi wo, oswa minè nan veyikil la, omwen sis mwa kontinyèl).

#### Dezyèm Ofans/Kondanasyon DUI

- ▶ Amann: \$1,000-\$2,000 (BAL .15 oswa pi wo oswa minè nan veyikil la, pa mwens pase \$2,000 oswa plis pase \$4,000).
- ▶ Anprizònman: Pa plis pase 9 mwa.
- ▶ Anilasyon Lisans: Minimòm 180 jou.
- ▶ Lekòl DUI: 21 èdtan.
- ▶ Evalyasyon fèt pou detèmine bezwen tretman pou adiksyon.
- ▶ Aparèy Vewouyaj Ignisyon: Omwen yon ane kontinyèl.

#### Twazyèm Ofans/Kondanasyon DUI

- ▶ Amann: \$2,000-\$5,000 (si BAL .15 oswa pi wo oswa nan minè veyikil la, pa mwens pase \$4,000).
- ▶ Anprizònman: Pa plis pase 12 mwa.
- ▶ Anilasyon Lisans: Minimòm 180 jou.
- ▶ Lekòl DUI: 21 èdtan.
- ▶ Evalyasyon fèt pou detèmine bezwen tretman pou adiksyon.
- ▶ Aparèy Vewouyaj Ignisyon: Omwen de ane kontinyèl.

## Zero Tolerans

- ▶ Nenpòt chofè ki poko gen 21 an ke lapolis kanpe epi ki gen yon BAL .02 oswa pi wo pral otomatikman gen privilèj kondwi yo sispann pou sis mwa.
- ▶ Nenpòt chofè ki poko gen 21 an ki gen yon BAL .05 oswa pi wo oblije ale nan yon kou abi sibstans.
- ▶ Y ap fè yon evalyasyon epi paran oswa gadyen legal yo pral fè konnen rezilta yo pou tout chofè ki poko gen 19 an.

### **Lwa Florida fè konnen si yo kondanew pou posede, vann oswa trafik dwòg, tankou marigwana, yo dwe revoke lisans pou kondwiw.**

Anplis de sa, si gen dwòg nan veyikil ou paske wap itilize machin ou pou transpòte, vann oswa distribye dwòg, oswa pou edew komèt nenpòt lòt krim, lè sa a yo ka sezi machin ou epi konfiske li bay ajans ki fè arestasyon an kòm kontrebann.

## Aksidan Sikilasyon

Si yo akizew nan yon aksidan, ou ka oblije ale nan tribinal. Ofisyè lapolis ki vin sou plas aksidan an pral pote akizasyon kont nenpòt chofè ki vyole lwa sikilasyon an. Moun ki akize yo pral gen chans pou yo tande yo nan tribinal la. Lè sa a, tribinal la ap deside penalite a. Lòt moun ki te prezan nan aksidan an ka oblije vin nan tribinal kòm temwen.

Si yo jwenn ou antò nan yon aksidan kote nenpòt moun te blese epi transpòte nan yon etablisman tretman medikal, oswa si se dezyèm kolizyon ou nan yon

peryòd de ane, lalwa pral oblije patisipe nan yon kou pou evite kolizyon trafik.

## Lwa sou Twa Aksidan nan Twazan

Si yo te kondanew oswa si yo te plede pou twazyèm enfraksyon sikilasyon ou a ki te lakòz yon aksidan nan 36 mwa, ou dwe konplete yon kou amelyorasyon konwi FLHSMV apwouve ki gen ladann fòmasyon dèyè volan ak yon evalyasyon sou kondwi an sekirite.

Ou dwe:

- ▶ ranpli 12 èdtan nan yon kou Avanse pou Amelyorasyon Chofè (ADI);
- ▶ resevwa 4 èdtan fòmasyon dèyè volan nan yon lekòl kondwi komèsyal ki gen lisans (CDS); epi
- ▶ pase tès pou kondwi pwolonje a ak yon egzaminatè lisans kondwi.

Si w pa ranpli egzijans sa yo nan 90 jou, sa pral lakòz yon lisans anile.

## Sistèm Pwen

Genyen yon kantite enfraksyon ki ka lakòz pèt oswa restriksyon privilèj pou kondwi ou. Ou resevwa pwen pou vyolasyon deplase. Siw akimile twòp pwen nan yon sèten peryòd tan, yo pral sispann epi ka revoke lisans ou.

Anba a se kèk nan vyolasyon ki pi komen yo.

Vyolasyon	Pwen yo
Vitès ilegal 15 MPH oswa mwens pase vitès legal oswa afiche	3
Vitès ilegal 16 MPH oswa plis pase vitès legal oswa afiche	4
Vitès ilegal ki lakòz yon aksidan	6
Kite sèn nan yon aksidan ki lakòz domaj nan pwopriyete ki plis pase \$50	6
Voye tèks pandan wap kondwi	3
Voye tèks nan yon zòn lekòl (pwen yo te ajoute sou enfraksyon prensipal la)	+3*
Voye tèks lakoz aksidan	+6*
Vyolasyon siyal/pano/aparèy sikilasyon	4
Double yon otobis lekòl ki kanpe	4
Double yon otobis lekòl ki kanpe sa ki lakòz blesi grav oswa lanmò	6
Kondwi danjere	4
Kondwi nan lè restriksyon yo	3
Sèvi ak yon aparèy pòtatif nan yon travèse lekòl, zòn lekòl oswa zòn travay	3

\*Pwen yo ajoute nan enfrasyon prensipal la.

### **Longè sispansyon:**

- ▶ 12 pwen nan yon peryòd 12 mwa—30 jou
- ▶ 18 pwen nan yon peryòd 18 mwa—3 mwa
- ▶ 24 pwen nan yon peryòd 36 mwa—1 ane
- ▶ Amann pou depase limit vitès la plis pase 50 MPH se \$1,000 pou premye enfraksyon an ak \$2,500 pou dezyèm enfraksyon an.
- ▶ Amann yo double lè enfraksyon vitès yo fèt nan yon zòn lekòl oswa yon zòn konstriksyon, ak posiblite penalite sivil jiska \$1,000, epi ou ka oblije ranpli yon kou kondwi.
- ▶ Chofè a resevwa menm kantite pwen ki nan lis la si kondanasyon an fèt andeyò eta oswa nan yon tribinal federal.

### **Restriksyon Obligatwa pou Minè yo**

Nenpòt chofè ki poko gen 18 an ki akimile 6 pwen oswa plis nan yon peryòd 12 mwa otomatikman limite pou yon ane pou kondwi pou rezon biznis sèlman. Si yo akimile pwen adisyonèl, restriksyon an pwolonje pou 90 jou pou chak pwen adisyonèl yo resevwa.

## Pèdi Privilèj pou Kondwi

Chak chofè ki jwenn yon lisans dwe kondwi san danje pou kenbe li. Siw vyole lwa oswa siw vin yon chofè danjere, yo ka sispann, revoke oswa anile lisans ou. Tablo ki anba la a gen ladan kèk—men se pa tout—nan rezon ki fè yon moun ka pèdi privilèj pou kondwi. Rezoud sitasyon trafik ou yo alè pou ou pa pèdi privilèj pou kondwi ou.

### Y ap SISPANN lisans ou (retrè tanporè privilèj pou kondwi) si ou:

Fè yon aplikasyon fwod pou lisans chofè.
Pèmèt itilizasyon lisans ou pou yon rezon ki kont lalwa.
Kondane nan yon tribinal trafik epi tribinal la bay lòd pou yo sispann lisans ou.
Refize pran yon tès pou montre si wap kondwi pandanw anba enfluyans alkòl oswa dwòg.
Move itilizasyon yon lisans ki genyen restriksyon.
Akimile yon sèten kantite pwen pou enfraksyon trafik nan sistèm pwen an.
Vyole yon lwa trafik epi pa peye amann ou oswa parèt nan tribinal jan yo mande yo.
Pa peye sipò pou timoun.
Pa genyen asirans pou machin ou.
Pa kanpe pou yon bis lekòl.
Komèt vòl an detay.
Pa konfòme ak kondisyon edikasyon (abandon lekòl).

### Yo dwe REVOKE lisans ou (si yo mete fen nan privilèj ou pou kondwi ) si yo jwenn ou koupab de (oswa dosye depatman yo montre)::

Kondwi pandanw anba enfluyans alkòl, dwòg oswa lòt sibstans kontwole.
Yon krim kote yo itilize yon machin a motè.
Pa kanpe pou bay èd lè machin w ap kondwi a enplike nan yon aksidan ki lakòz lanmò oswa blesi pèsònèl.
Bay manti sou pwopriyete oswa operasyon machin a motè.
Twa ka kondwi danjere nan yon ane.
Yon zak imoral kote yo te itilize yon machin.
Twa gwo enfraksyon oswa 15 enfraksyon pou ki ou resevwa pwen nan yon peryòd 5 ane.
Yon krim pou posesyon dwòg.
Vizyon ou pi mal pase kondisyon minimòm estanda yo.
Kous sou otowout la.

*Remak: Si w pèdi kasyon epi w pa ale nan tribinal pou w pa kondane w pou kondwi danjere, sa konte menm jan ak yon kondanasyon.*



**Lisans ou a ka ANILE (anile epi sispann) si:**

Yo te baw lisans pa erè.

Ou bay fo enfòmasyon oswa idantifikasyon.

Ou pat tèmine yon lekòl obligatwa.

**Sanksyon pou double yon otobis lekòl ki kanpe**

Sanksyon pou double yon otobis lekòl ki kanpe gen ladann:

- ▶ Deplasman vyolasyon sijè a sitasyon;
- ▶ Dwe konplete yon kou debaz amelyorasyon chofè;
- ▶ Kat pwen sou lisans ou; epi
- ▶ Amann minimòm \$265, sw pase bò kote timoun antre epi sòti, ap resevwa yon amann minimòm \$465.
- ▶ Lè pase sa a lakòz yon blezi grav oswa lanmò yon lòt moun:
- ▶ Sèvi 120 èdtan sèvis kominotè nan yon sant chòk oswa lopital;
- ▶ Patisipe nan sesyon panèl enpak yon viktim oswa kou amelyorasyon chofè;
- ▶ Sis pwen sou lisans ou;
- ▶ Sispannyon lisans pou minimòm yon ane; epi
- ▶ Yon amann \$1,500.



---

## Odyans Administratif

Si yo sispann oswa anile privilèj pou kondwi w, ou ka elijib pouw aplike pou yon lisans pou difikilte oswa pouw reyentegre w. Pou enfòmasyon sou kalifikasyon, kontakte biwo lokal Biwo Revizyon Administratif (BAR), sant sèvis lisans kondwi oswa Sant Sèvis Kliyan FLHSMV. Pou pwograme yon odyans administratif ale sou [MyDMVPortal.flhsmv.gov](https://mydmvportal.flhsmv.gov).

Si yo sispann ou administrativman yon nivo alkòl nan souf oswa san .08 oswa pi wo, oswa si w refize soumèt pou yon tès souf, pipi, oswa san epi ou vle fè apèl kont sispannyon sa a, ou dwe aplike pou yon odyans revizyon fòmèl oswa enfòmèl nan biwo BAR apwopriye nan 10 jou apre dat arestasyon w la.

Yon DUI ki fè enfraksyon premye fwa ki pat janm gen okenn enfraksyon ki gen rapò ak DUI anvan, ka elijib pou mande yon revizyon sou kalifikasyon pou yon restriksyon lisans kondwi. Lè li aksepte yon restriksyon lisans pou kondwi, chofè a dakò pou li renonse dwa pou yon revizyon sispannyon an. Pou chwazi opsyon sa a, chofè a dwe parèt nan yon biwo BAR nan lespas 10 jou apre arestasyon DUI a, epi mande opsyon revizyon egzansyon an epi peye yon frè ki pa ranbousab.

## Pèmi Pakin pou Moun ki Andikape

Siw gen yon pwoblèm mobilite, ou pa oblije peye frè pakin nan okenn lari piblik, otowout, oswa espas ki mezire epiw ka estasyon nan espas ki rezève pou moun ki gen andikap. Sepandan, ou dwe montre yon pèmi pakin pou moun ki andikape oswa yon plak pou pakin nan espas sa yo deziyen epi machin nan dwe aktyèlman ap transpòte moun ki gen andikap la ki posede pèmi oswa anrejistremman an. Nenpòt moun ki jwenn oswa sèvi ak yon pèmi ki pa pou yo ka akize pou yon deli dezyèm degre, ki pini avèk yon amann \$500 oswa jiska 6 mwa nan prizon, epi yo ka remoke machin nan ki estasyon ilegalman epi konfiske pèmi a.



## Pati 2–Lisans Pou Kondwi Florida

10. Jwenn Lisans ou oswa Kat Idantite
11. Founisè Lekòl Kondwi yo
12. Tès pou Lisans Chofè
13. GID ETID POU EGZAMEN KONNESANS



## ENTWODWI DIGITAL DRIVE LICENSE—FLORIDA SMART ID

Aplikasyon Florida Smart ID se yon vèsyon an sekirite lisans chofè a oswa kat idantite, ki ka telechaje sou aparèy entelijan ou. Li pa Jis yon foto lisans ou, li plis.

Lè yo prezante bay biznis k ap patisipe yo oswa lapolis lè l sèvi avèk aplikasyon an Florida Smart ID Verifier, Floridyen yo ka bay yon prèv idantite oswa laj ki an sekirite, ki fè konfyans, epi ki san kontak.

### ENTEELIJAN

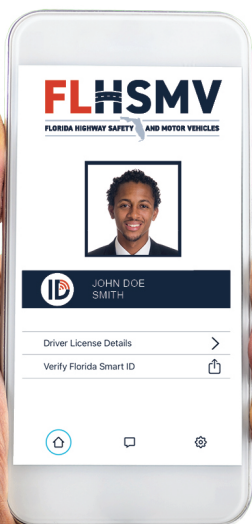
Florida Smart ID se yon aplikasyon ki baze sou vèsyon lisans chofè w la oswa kat idantite w ki sitiye sou aparèy entelijan w la, ki analize epi verifye pa yon aplikasyon konpayon Florida Smart ID a.

### SEKIRIZE

Pwoteje pa karakteristik sekirite gwo teknoloji, Florida Smart ID bay yon tranquilité lespri ke enfòmasyon pèsònèl ou an sekirite epi sèlman moun ki gen pèmision ou ka wè li.

### PRATIK

Telechaje epi aktive Florida Smart ID opsyonèl ak fasil-po- itilize pou yon fason pratik san kontak pou montre prèv idantite oswa laj OU.



**FLHSMV**

Ou ka jwenn enstriksyon adisyonèl nan  
[FLHSMV.GOV/FLORIDASMARTID](https://www.flhsmv.gov/floridasmartid)

## Definisyon yo

**Rezidan:** Yon moun ki gen adrès prensipal li nan eta sa a pou yon peryòd de plis pase sis mwa konsekitif; te anrejistre pou vote; te fè yon deklarasyon domisil selon seksyon 222.17, Lwa Florida yo; oswa li te ranpli pou egzansyon pwopriyete familyal sou pwopriyete nan eta sa a.

**Imigran:** Yon "Etranje rezidan pèmanan" ki admèt Ozetazini (US) kòm yon rezidan pèmanan legal. Imigran yo legalman akòde privilèj pou abite pèmanan Ozetazini epi yo ba yo viza imigran oswa ajiste nan estati rezidan pèmanan pa Sèvis Sitwayènte ak Imigrasyon Etazini (USCIS).

**Non-Imigran:** Yon etranje ki chache antre tanporè Ozetazini pou yon rezon espesifik epi ki te deklare entansyon pou rete sèlman pou yon peryòd tan tanporè.

**Sitwayen Ameriken:** Yon moun ki fèt Ozetazini, teritwa li yo, Natiralize, oswa yon moun ki te jwenn yon Sètifika Sitwayènte nan men Depatman Deta Etazini.

## Kiyès ki Bezwen yon Lisans Kondwi Florida?

Siw se yon rezidan Florida, ou dwe jwenn yon lisans kondwi Florida pouw kondwi yon machin nan lari piblik ak otowout.

Yon moun ki pa rezidan (eksepte yon migran oswa yon travayè agrikòl sezonye) ki aksepte travay oswa ki angaje nan yon metye, pwofesyon oswa okipasyon nan eta sa a, oswa ki enskri pitit yo nan yon lekòl leta Florida dwe jwenn yon lisans kondwi Florida nan lespas 30 jou pou kapab opere yon machin.

## Eksepsyon pou Lisans Chofè Florida yo

Ou pa bezwen gen yon lisans chofè Florida pouw kondwi nan Florida siw se yon moun ki pa rezidan ki gen omwen 16 an epi ki genyen:

- ▶ yon lisans chofè ki valab non komèsyal ki soti nan yon lòt eta oswa teritwa Ozetazini; oswa
- ▶ yon Pèmi Kondwi Entènasyonal ki soti nan peyi kotew rete a akonpaye ak yon lisans chofè valab ki soti nan peyi sa a.

Moun sa yo egzante tou (si yo gen yon lisans chofè valab nan eta/peyi yo):

- ▶ Anplwaye gouvènman ameriken an k ap kondwi yon veyikil a motè gouvènman ameriken ki pa komèsyal pou biznis ofisyèl.
- ▶ Nenpòt non-rezidan k ap travay pou yon konpayi sou yon kontra pou gouvènman ameriken an epi k ap kondwi yon machin ki pa komèsyal. (Egzansyon sa a se sèlman pou 60 jou.)
- ▶ Manm Fòs Lame ki estasyonè nan Florida, konjwen yo, ak moun ki depandan yo.

- ▶ Yon chofè ki gen lisans k ap viv nan yon lòt eta epi ki vwayaje regilyèman ant kay ak travay nan Florida.
- ▶ Nenpòt non rezidan ki nan kolèj nan Florida.
- ▶ Travayè agrikòl migran ki pa rezidan yo—menmsi yap travay oswa mete timoun yo nan lekòl leta yo—poutan yo gen yon lisans chofè ki valab nan eta yo.
- ▶ Moun kap kondwi machin sèlman tankou traktè agrikòl oswa machin wout tanporèman sou otowout la.

## Klasifikasyon pou Lisans Kondwi Florida yo

**Klas E** a se pou chofè machin non komèsyal yo.

Ou dwe genyen yon **Lisans Kondwi Komèsyal (CDL) Klas A, B, oswa C** pouw opere:

- ▶ nenpòt machin ki gen yon evalyasyon pwa brit (GVWR) 26,001 liv oswa plis; oswa
- ▶ yon veyikil konbinezon ki gen yon pwa konbinezon brit 26,001 liv oswa plis, si trèlè a gen yon GVWR 10,001 liv oswa plis; oswa
- ▶ yon machin ki fèt pou transpòte 16 pasaje oswa plis (ki gen ladan chofè a); oswa
- ▶ nenpòt gwo veyikil ki egzije pankat materyèl danjere oswa ki pote materyèl ki nan lis kòm yon ajan seleksyone oswa toksin nan 42 CFR pati 73. Règleman federal atravè Depatman Sekirite Enteryè egzije yon chèk antesedan ak anprent pou andòsman Materyèl Danjere yo.

Gade [Manyèl CDL Florida](#) a pou plis enfòmasyon.

## Kondisyon pou Lisans Chofè Klas E

1. Genyen omwen 16 lane.
2. Konplete Kou Edikasyon sou Lwa Sikilasyon ak Abi Sibstans.
3. Bay idantifikasyon obligatwa.
4. Pase egzamen Vizyon, Konesans Klas E, ak Egzamen Konpetans Kondwi.
5. **Si anba laj 18 lane:**
  - ▶ Dwe genyen yon lisans pou aprann pandan 12 mwa oswa jiska 18yèm anivèsè, kèlkeswa sak rive an premye.
  - ▶ Pa dwe gen okenn kondanasyon pou vyolasyon sikilasyon pou deplase pandan 12 mwa apati dat yo bay lisans aprantisaj la, oswa ou dwe gen YON vyolasyon sikilasyon pou deplase (nan lespas 12 mwa apre emisyon lisans aprantisaj la) si jijman an sispann.
  - ▶ Yon paran, gadyen legal, oswa yon adilt responsab ki gen 21 an oswa plis, dwe sètifye ke chofè a te gen omwen 50 èdtan eksperyans nan kondwi, 10 èdtan nan mitan lannwit.
  - ▶ Fòk paran oswa gadyen siyen fòm konsantman paran yo.
  - ▶ Dwe konfòme ak frekante lekòl la.

## Lisans Aprantisaj

1. Genyen omwen 15 an.
2. Konplete Kou Edikasyon sou Lwa Sikilasyon ak Abi Sibstans.
3. Pase egzamen Vizyon ak Konesans Klas E.

## Resipwosite

Egzamen Konesans Klas E ak Kondisyon Kondwi yo respwòk (anile) si ou prezante yon lisans chofè valab nan nenpòt nan sa ki annapre yo:

- ▶ Etazini (ki gen ladan Teritwa/ Posesyon yo)
- ▶ Militè Etazini
- ▶ Kanada\*
- ▶ Lafrans
- ▶ Almay (tès konpetans pou kondwi sèlman)
- ▶ Repiblik Lachin (Taiwan)
- ▶ Kore Di Sid

Remak: Yon egzamen vizyon toujou obligatwa.

*\* Kanadyen yo ka ranpli egzijans egzamen yo lè yo prezante lisans chofè Kanadyen yo; si yo pa prezantel, egzamen Klas E yo pral obligatwa. Yo dwe prezante lisans ki soti nan lòt eta oswa teritwa/posesyon Etazini yo lè yap bay lisans chofè Florida a.*

## Fòmasyon sou Lwa Sikilasyon ak Edikasyon Abi Sibstans (TLSAE)

Ou dwe konplete yon kou TLSAE si ou pa janm genyen- oswa ou pa posede- yon lisans chofè nan nenpòt eta, peyi, oswa jiridiksyon epi yo ap aplike pou yon lisans aprantisaj oswa chofè.

## Konsantman Paran pou Minè yo

Siw gen mwens pase 18 an epiw pa marye, ou dwe gen paran oswa gadyen legal ou siyen aplikasyon lisans ou devan ajan lisans chofè a oswa yon notè piblik.\*\*

Paran an oswa gadyen legal ki siyen aplikasyon ou an dakò pran responsablite pou ou kondwi. Si siyatè la deside anile responsablite, yo pral anile lisans ou. Pou anile lisans lan, siyatè la dwe ekri yon lèt bay FLHSMV ki mande pou yo retire konsantman yo pou chofè minè a, epi enkli non konplè chofè minè a, dat nesans, ak nimewo lisans lan. Voye demann lan bay:

Bureau Chief of Motorist Compliance  
Division of Motorist Services  
2900 Apalachee Parkway-MS 87  
Tallahassee, FL 32399-0575

Siyatè an ka ale tou sou [MyDMVPortal.flhsmv.gov](https://mydmvportal.flhsmv.gov) pou anile lisans lan.

*\*\*Minè marye yo dwe montre sètifika maryaj sètifye. Minè emansipe yo dwe montre òdonans sètifye tribinal la.*

## Kondisyon fizik ak mantal yo

Ou dwe fè lis nenpòt pwoblèm fizik oswa mantal ki ta ka afekte kondwi ou nan aplikasyon lisans chofè ou. Siw gen epilepsi, evanouyisman, vètij, pèt konesans, oswa nenpòt ki lòt kondisyon medikal ki ta ka afekte kondwi ou, yo ka mandew pou doktèw ranpli yon fòm rapò medikal. Fòm sa a ka solisite nan sant lokal sèvis lisans chofè ou. Rapò a dwe ranpli pa doktèw ou epi soumèt bay FLHSMV anvan yo bay yon lisans chofè. Siw dyabetik epi sèvi ak ensilin, ou ka mande pou "Depandan Ensilin " endike sou lisans chofè ou.

## Kòd Restriksyon yo

Siw gen yon restriksyon sou lisans ou epiw pa konfòm avèk kondisyon yo, ou ka resewva yon sitasyon epi yo sipan lisans ou.

Kòd Restriksyon yo	
<b>B</b>	<b>Lantiy korektif.</b> Moun sa a dwe mete lantiy korektif (linèt oswa kontak) nan tout tan lè wap kondwi yon machin.
<b>C</b>	<b>Kontwòl Men oswa Ekstansyon Pedal.</b> Moun sa a ka sèlman kondwi yon machin ki gen kontwòl men oswa yon ekstansyon pedal.
<b>F</b>	<b>Retwovizè Eksteryè.</b> Veyikil la moun nan ap kondwi a dwe gen yon retwovizè eksteryè (bò goch) nan machin nan.
<b>G</b>	<b>Kondwi Lajounen Sèlman.</b> (de leve a lè solèy kouche)
<b>H</b>	<b>Rezon Travay Sèlman.</b> Privilèj kondwi limite a kondwi pou ale ak pou soti nan travay ak kondwi pandan-travay ke yon patwon oswa okipasyon egzije.
<b>I</b>	<b>Lòt restriksyon.</b>
<b>1</b>	<b>Rezon Biznis Sèlman.</b> Privilèj pou kondwi a limite a nenpòt ki kondwi ki nesèsè yo jere mwayen poul viv, eg, pou ale ak pou soti nan travay, pandan-travay la, rezon edikasyon, legliz, ak pou rezon medikal.
<b>2</b>	<b>Aparèy Pwobasyon-Entèlòk.</b> Moun sa a ka sèlman kondwi yon machin ki gen yon aparèy ki bloke demaraj la.
<b>3</b>	<b>Braslè Alèt Medikal.</b>
<b>4</b>	<b>Transmisyon Otomatik.</b> Moun sa a ka sèlman kondwi yon machin ki gen yon transmisyon otomatik.
<b>5</b>	<b>Volan Eletrik.</b> Moun sa a ka sèlman kondwi yon machin ki gen volan eletrik.
<b>6</b>	<b>Siyal Direksyon.</b> Moun sa a ka sèlman kondwi yon machin ki gen siyal mekanik.
<b>7</b>	<b>Grip sou volan.</b> Moun sa a ka sèlman kondwi yon machin ki gen yon bouton oswa priz sou volan an.
<b>8</b>	<b>Acceleratè Pye Goch.</b> Moun sa a ka sèlman kondwi yon machin ki gen yon akseleratè pye goch.
<b>9</b>	<b>Aparèy pou tande.</b> Moun sa a dwe mete yon aparèy pou tande tout tan pandan y ap kondwi.

## Kondisyon Kat Idantite yo

Tout aplikan pou yon lisans chofè oswa kat ID Florida dwe prezante:

- ▶ [Etap 1] Idantifikasyon Prensipal;
- ▶ [Etap 2] Prèv nimewo sekirite sosyal (ki kapab yon ID militè); ak
- ▶ [Etap 3] De dokiman ki montre adrès rezidansyèl Florida ou an.



**Tout dokiman yo dwe orijinal oswa sètifye; Fotokopi oswa kopi notarye pa akseptab.**

Si non ou chanje depi emisyon idantifikasyon prensipal la, wap bezwen prezante yon dokiman chanjman non tankou yon sètifika maryaj, lòd tribinal, oswa dekrè divòs pou konekte non yo ant idantifikasyon prensipal la ak non an ki pral itilize sou lisans chofè a oswa kat ID a.

Tanpri vizite [flhsmv.gov/WhatToBring](http://flhsmv.gov/WhatToBring) Pou jwenn yon lis kondisyon yo.

**Etap 1: Idantifikasyon Prensipal**

**Sitwayen Ameriken** yo dwe bay **youn** nan dokiman orijinal oswa sètifye sa yo:

- ▶ Sètifika sètifye US, ki gen ladan teritwa ak Distri a nan Columbia. Yon ajans gouvènman an dwe bay batistè a. Yo pap aksepte sètifika nesans lopital.
- ▶ Paspò US oswa kat paspò valid.
- ▶ Rapò Konsila nesans aletranje.
- ▶ Sètifika Natiralizasyon.
- ▶ Sètifika Sitwayènte.

**Immigran** yo dwe bay **youn** nan dokiman orijinal oswa sètifye sa yo:

- ▶ Resi Kat Enskripsyon Etranje valid (Green Card, Fòm I-151 oubyen I-551, oswa Kat Rezidan Pèmanan).
- ▶ Sol-551 nan yon paspò ki valid ak yon viza US valid apoze oswa sou yon I-94 apwouve.
- ▶ Òdonans Jij Imigrasyon an, ak nimewo-A kliyan an, akòde azil la.
- ▶ I-797, ak A-nimewo kliyan an, ki deklare yo te akòde kliyan an azil.

- ▶ I-797, I-94 ki endike kliyan an te antre kòm yon refijye oswa yon lòt fòm ki soti nan sèvis sitwayènte ak imigrasyon yo, ak nimewo-A kliyan an, ki deklare aplikasyon kliyan an pou estati refijye apwouve.

**Sitwayen Kanadyen** yo dwe bay **youn** nan dokiman orijinal oswa sètifye sa yo:

- ▶ Paspò Kanadyen Valid.
- ▶ Batistè Kanadyen original oswa sètifye.
- ▶ Sètifika Natiralizasyon Kanadyen.
- ▶ Sètifika Sitwayènte Kanadyen.

**Non-immigran** yo dwe bay **youn** nan dokiman sa yo orijinal sa yo:

- ▶ Kat Otorizasyon Travay Valab ki soti nan USCIS la (Fòm I-688B oswa I-766).
- ▶ Prèv klasifikasyon non-immigran ke USCIS bay oswa pwoteksyon Ladwan ak Fwontyè Etazini (Fòm I-94, pa ekspire, ak atachman sipò obligatwa). I-94s dwe akonpaye ak paspò ki valid ak yon viza US apoze vali. Sèten klasifikasyon mande pou dokiman adisyonèl. Kèk egzanp yo:
  - ▶ Klasifikasyon F-1 ak M-1 dwe akonpaye tou pa yon I-20.
  - ▶ Deziyasyon J-1 oswa J-2 dwe akonpaye pa yon DS-2019.
  - ▶ Klasifikasyon refijye, asil, ak libète pwovizwa dwe akonpaye pa lòt dokiman (pa egzanp, I-94 ak foto apoze).

Yo pral sèlman aksepte dokiman sa ak yon dokiman sipò, ki gen ladan men pa limite a yon paspò, lisans chofè oswa kat idantite Florida, lisans kondwi ki soti nan nenpòt lòt eta, kat otorizasyon

travay, idantifikasyon anplwayè ki soti nan peyi orijin, idantifikasyon nan lekòl oswa kolèj, kat sekirite sosyal oswa lòt dokiman sèvis sitwayènte ak imigrasyon, tankou:

- ▶ I-571 Dokiman Vwayaj/Permi Vwayaj Refijye.
- ▶ Lèt kondisyonèl I-512 Akseptè.
- ▶ Azil IJO oswa Anilasyon Lòd Jij Imigrasyon ki bay Azil oswa Anilasyon Ekspilzyon.

Imigran yo, sitwayen Kanadyen yo, ak lòt moun ki pa imigran k ap aplike pou yon lisans pou kondwi Florida yo ka jwenn yon pèmi kondwi tanporè 60 jou san yo pa gen foto. Y ap bay yon resi pou moun ki pa sitwayen ameriken k ap aplike pou yon kat idantite orijinal.

FLHSMV pral revize dokiman idantifikasyon yo bay yo epi verifye elektwonikman validite yo ak Depatman Sekirite Nasyonal, Depatman Lapolis Florida, ak Biwo Envestigasyon Federal la. Si yo verifye idantitew ak prezans legal ou, yap baw yon lisans pou kondwi oswa yon kat idantite nan biwo ki bay la.

Si prè idantite/prezans legal pa verifye, tranzaksyon an pral mande pou verifikasyon segondè. Si dezyèm prè idantite/prezans legal la verifye, yap voye lisans chofè a oswa kat idantite a ba ou; si verifikasyon segondè a pa verifye, yo pral refize lisans kondwi oswa emisyon kat idantite a.

Imigran ak non-imigran yo ka kontakte USCIS pou plis enfòmasyon sou jwenn dokiman idantifikasyon/prezans legal yo.

## ***Etap 2: Nimewo Sekirite Sosyal oswa Idantifikasyon Segondè***

### **Nimewo Sekirite Sosyal**

Lalwa Florida mande pou kolekte nimewo sekirite sosyal ou. Nou pral verifye elektwonikman enfòmasyon ou bay ak Administrasyon Sekirite Sosyal la. Tout aplikan pou yon lisans chofè oswa kat idantite dwe prezante youn nan dokiman orijinal oswa sètifye sa yo:

- ▶ Kat Sekirite Sosyal
- ▶ Fòm W-2
- ▶ Chèk peman ki gen nimewo sekirite sosyal konplè ou
- ▶ Fòm 1099 (enprime pa konpayi an)
- ▶ ID militè

Non ki sou dokiman sekirite sosyal ou a dwe koresponn ak non ou ta renmen genyen sou lisans ou oswa kat idantite w la. Siw fèk chanje non w, ou dwe mete ajou dosye w yo ak Administrasyon Sekirite Sosyal dabò.

## Idantifikasyon Segondè

Si yo pa janm ba w yon nimewo sekirite sosyal epi ou se yon sitwayen ameriken oswa yon imigran, ou dwe bay youn nan dokiman segondè ki endike anba a. Tout moun ki pa imigran yo dwe bay youn nan dokiman segondè sa yo:

Yon lisans kondwi ki soti nan Distri Columbia, Teritwa Ameriken yo, oswa youn nan 50 eta nou yo.
Yon kat idantite ki soti nan Distri Columbia, Teritwa Ameriken yo, oswa youn nan 50 eta nou yo.
Kat idantite militè oswa militè depandan Etazini.
Dosye lekòl la ki endike dat nesans ki dwe genyen siyati rejistrè a.
Transkripsyon dosye nesans la depoze ak yon ofisye piblik ki gen responsablite pou anrejistre sètifika yo.
Yon kontra asirans sou lavi kliyan an ki te an vigè pou omwen de ane epi ki gen mwa, jou, ak ane nesans la.
Dosye lisans chofè Florida oswa dosye kat idantite.
Anrejistreman Sèvis Selektif (Kat Pwojè).
Kopi resi dènye lisans chofè yo te baw nan Florida.
Fòm Imigrasyon I-571.
Fòm Federal DD-214 (dosye militè).
Sètifika maryaj.
Òdonans tribinal la, ki gen ladann non legal.
Yon kat enskripsyon elektè Florida, yo te baw omwen twa mwa anvan.
Sètifika Anrejistreman Veyikil Florida yo jwenn nan sant sèvis kote machin kliyan an te anrejistre. Florida, oswa sètifika anrejistreman andeyò eta a, si yo montre non ak dat nesans.
Fòm konsantman paran minè a, paran oswa gadyen legal la siyen.
Paspò gouvènman an bay, lisans kondwi oswa kat idantite andeyò peyi a.
Sètifika batèm ki montre dat nesans ak kote batèm nan.
Dosye bibliyik fanmi an oswa anons nesans nan yon liv anrejistreman ti bebe.
Pèmi pou zam sekrè.

---

### **Etap 3: Prèw Adrès Rezidans lan\***

Tout aplikan pou yon lisans chofè oswa kat idantite dwe prezante de dokiman ak adrès rezidansyèl yo:

1. Titre, ipotèk, deklarasyon ipotèk chak mwa, ti liv peman ipotèk, oswa kontra lokasyon rezidansyèl.
2. Kat Enskripsyon Elektè Florid.
3. Anrejistreman oswa Tit machin Florid.
4. Anrejistreman veso Florida oswa Tit (si w ap viv sou yon bato/kay bato).
5. Deklarasyon (Kontakte sant sèvis lisans chofè lokal ou a pou enfòmasyon sou itilizasyon deklarasyon).
6. Yon branche sèvis piblik.
7. Livrè Peman Machin.
8. Kat Sèvis Selektif.
9. Kat medikal oswa sante ak adrès ki nan lis la.
10. Aktyèl kontra asirans pwopriyete kay oswa bòdwo.
11. Aktyèl kontra asirans otomobil oswa bòdwo.
12. Fòm transkripsyon enstitisyon edikasyonèl pou ane lekòl aktyèl la.
13. Lisans pwofesyonèl ki poko ekspire yon ajans gouvènman Ozetazini te bay.
14. Fòm W-2 oswa fòm 1099.
15. Fòm DS2019, Sètifika Elijiblite pou estati Vizite Echanj (J-1).
16. Yon lèt ki soti nan yon Refij pou sanzabri, yon founisè sèvis tranzisyon, oswa yon kay tranzisyon ki ateste ke kliyan an abite nan adrès refij la.
17. Bòdwo sèvis piblik, lapòs ki soti nan enstitisyon finansye; ki gen ladan kont chèk, depay, oswa kont investisman.
18. Pa lapòs nan men ajans gouvènman federal, eta, komin oswa vil yo (tankou ajans vil yo ak ajans kom yo).
19. Trazitwa – Delenkan Seksyèl/Predatè/ Delenkan Karyè: Depatman cherif lokal la ranpli Fòm Enskripsyon FDLE.

---

\* Moun k ap viv ak yon lòt moun dwe prezante de dokiman ak yon lèt moun sa a.

### **Kat Idantite yo**

Siw bezwen yon kat idantite, ou ka aplike nan nenpòt sant sèvis lisans kondwi. Moun ki gen yon lisans chofè ki vle jwenn yon kat idantite Florida dwe remèt lisans chofè yo. Ou gen entèdi pouw kenbe yon lisans pou kondwi ak yon kat

idantite an menm tan. Pou jwenn yon kat idantite, ou dwe:

1. Gen 5 an oswa plis. (Nenpòt moun, kèlkeswa laj, yo ka bay yon kat idantite siw ap aplike pou yon pèmi pakin pou moun ki andikape.)
2. Prezante idantifikasyon obligatwa, prèw Nimewo Sekirite Sosyal ou, ak prèw adrès rezidansyèl ou.

Kat idantite yo bay moun ki gen laj 5–14 an ap valab pou kat ane; tout lòt yo pral valab pou ywit ane.

### ***Kat Idantite pou Moun ki San -zabri***

Siw pa gen kay, ou ka jwenn yon kat idantite gratis. Ou dwe bay yon lèt aktyèl ki soti nan yon refij lokal pou sanzabri ki verifye kew pa gen kay epiw ranpli kondisyon dokiman idantifikasyon yo.

### ***Kat Idantite Moun Nivo Povrete oswa ki pi Ba yo***

Ou ka jwenn yon kat idantite gratis, depi ranpli kondisyon dokiman idantifikasyon yo epiw bay youn nan dokiman sa yo:

- ▶ Deklarasyon taks ane pase ak revni brit ki satisfè nivo povrete federal 100%.
- ▶ Prèw enskripsyon nan Access, pwogram benefis Depatman Timoun ak Fanmi Florida.

## **Renouvèlman Lisans**

Lisans chofè klas E yo valab pou sis a ywit ane. Dat ekspirasyon yo ka varye pou renouvèlman lisans chofè yo bay moun ki pa imigran yo.

Lisans kondwi w la pa ka renouvle si:

- ▶ Ou pa kalifye pou resevwa yon lisans pou kondwi.
- ▶ Ou pa t reponn yon sitasyon ki enplike yon vyolasyon sikilasyon.
- ▶ Lisans chofè w la sispann, revoke oswa anile.
- ▶ Ou pa prezante dokiman ki nesèsè yo.

### ***Kondisyon pou Emisyon Renouvèlman***

1. Prezante ansyen lisans ou.
2. Pase yon egzamen vizyon.
3. Siw te chanje adrès ou, wap bezwen bay de dokiman prèw adrès ou apwouve ak nouvo adrès ou.
4. Si nonw chanje, wap bezwen bay dokiman ki apwouve pou etabli nouvo nonw.

Idantifikasyon prensipal, prèw nimewo sekirite sosyal, ak de prèw adrès rezidansyèl yo (paj 73–76) yo obligatwa si yo pa te baw yon lisans kondwi Florida oswa kat idantite nan yon biwo lokal depi 1ye janvyè 2010.

Nenpòt moun ki pa imigran ki gen yon lisans kondwi oswa yon kat idantite ki bezwen yon renouvèlman oswa yon lisans pou kondwi oswa yon kat idantite dwe aplike an pèsòn.

## Renouvle sou Entènèt

Siw se yon sitwayen ameriken oswa yon imigran, ou ka renouvle lisans kondwi ou sou Entènèt nan [MyDMVPortal.flhsmv.gov](http://MyDMVPortal.flhsmv.gov).

Ou pa kalifye pou renouvèlman sou entènèt si:

- ▶ Renouvèlman presedan ou an te fèt pa telefòn, pa lapòs oswa sou Entènèt.
- ▶ Ou pa yon sitwayen ameriken oswa yon rezidan pèmanan.
- ▶ Yo sispann, anile oswa anile privilèj pou kondwi ou epiw vle yon kat idantite.

Aprè demann ou an fin trete, wap resewva yon lisans sis oswa ywit lane. Lalwa Florida mande pouw detwi ansyen lisans ou a aprew fin resewva nouvo lisans la. Aplikasyon pou renouvèlman yo resewva apre dat ekspirasyon lisans lan (minwi nan anivèsè nesans ou) mande pou yon frè reta \$15.

## Chofè 80 Lane oswa Plis yo

Tout chofè ki gen 80 an oswa plis epi ki nan pwosesis pou renouvle lisans chofè yo oblije pase yon egzamen vizyon. Egzamen an ka administre nan yon sant sèvis lisans chofè san okenn frè adisyonèl oswa pa doktè ou ki gen lisans nan Eta Florida, tankou doktè oswa optometris ou. Yon rapò egzamen vizyon dwe ranpli epi soumèt bay FLHSMV si se doktèw ki bay tès vizyon an. Gade Fòm HSMV 72119. Depiw ranpli l, wap kapab renouvle l sou Entènèt oswa pa lapòs.

Siw ta chwazi fè egzamen vizyonw lan nan yon sant sèvis lisans chofè lokal, tanpri pran yon randevou pou nou ka sèviw pi efikas. Lèw pase egzamen

vizyon an, ou ka konplete pwosesis renouvèlman an. Sepandan, si yo detekte yon pwoblèm, yo pral referew bay doktè jew pou fè swivi, anvanw kapab renouvle.

## Ranplasman Lisans Chofè/ Kat Didantite

Siw pèdi oswa yo vòlè lisans ou oswa kat idantitew la, **aplike pou yon ranplasman imedyatman**. Ou ka jwenn yon ranplasman nan yon sant sèvis lisans chofè oswa sou Entènèt nan [MyDMVPortal.flhsmv.gov](http://MyDMVPortal.flhsmv.gov).

Si yo te vòlè kat la epiw bay yon kopi rapò polis la (an pèsòn), frè ranplasman an ap anile toutotan ou pa fè okenn chanjman nan kat la, otreman gen yon frè ranplasman.

## Kondisyon Ranplasman yo

Idantifikasyon prensipal, prèw nimewo sekirite sosyal, ak de prèw adrès rezidansyèl yo obligatwa si yo pa te baw yon lisans kondwi Florida oswa kat idantite nan yon biwo lokal depi 1ye janvyè 2010.

- ▶ Si ou chanje adrès ou, wap bezwen bay de dokiman prèw adrès apwouve ou.
- ▶ Si nonw chanje, wap bezwen bay dokiman apwouve yo pou etabli nouvo non w la.

## Chanjman Adrès

Ou dwe jwenn yon nouvo lisans chofè nan lespas 30 jou kalandriye apre nenpòt chanjman nan adrès postal oswa rezidansyèl ou. Ou ka chanje adrès ki sou lisans chofèw la oswa kat idantite w pa:

1. Vizite [MyDMVPortal.flhsmv.gov](http://MyDMVPortal.flhsmv.gov).
2. Vizite sant sèvis lisans chofè lokal ou a oswa biwo pèseptè taks.

Aprew fin resevwa nouvo lisans chofè a, detwi ansyen lisans ou jan lalwa Florida mande a.

Siw pa rapòte yon chanjman nan adrès ou ka pa resevwa renouvèlman anrejistreman otomobil ou a, renouvèlman lisans chofèw la, oswa avi sou sanksyon potansyèl yo.

Si lapolis kanpew epi adrès ki sou lisans ou a pa kòrèk, ou ka resevwa yon sitasyon.

## Chanjman Non yo

Si non ou te chanje epiw ta renmen non ou parèt sou lisans chofè oswa kat idantite w la yon fason diferan de jan li parèt sou idantifikasyon prensipal ou a, wap bezwen:

- ▶ Prezante yon sètifika maryaj orijinal oswa sètifye gouvènman an bay, dekrè divòs, oswa òdonans tribinal kòm yon dokiman pou chanje non.
- ▶ Fè yo chanje non w sou kat sekirite sosyal ou.
- ▶ **Imigran ak Non-Imigran yo** dwe chanje non yo sou dokiman Sèvis Sitwayènte ak Imigrasyon Etazini ou anvan ou ka chanje non w sou lisans chofè oswa kat idantite Florida w la.

- ▶ **Sitwayen Kanadyen** yo dwe chanje non yo sou paspò Kanadyen an anvan yo aplike pou yon chanjman non sou lisans chofè oswa kat idantite.

## Veteran yo

### Deziyasyon Veteran pou Lisans Chofè oswa Kat Idantite

Nenpòt veteran ameriken ki fini sèvis onorabman kapab mete deziyasyon “Veteran” sou lisans chofè oswa kat idantite yo san frè. Veteran an ap bezwen bay yon kopi DD214 yo oswa lòt dokiman dechaj yo apwouve nan moman yo delivre li a.

### Frè egzante pou Veteran Ameriken ki Andikape a 100%.

Nenpòt veteran ki fini sèvis onorabman nan Fòs Lame yo ki te bay yon kat idantite valab pa Depatman Afè Veteran yo, oswa yon lèt detèminasyon andikap nan men Administrasyon Veteran yo, epi li te detèmine pa Administrasyon Veteran yo gen yon andikap 100% ki konekte ak sèvis, egzante pou peye sèten frè lisans chofè tankou frè lisans inisyal ak frè renouvèlman. Tout frè kat idantite yo egzante.

### Sèvis Selektif

Lwa eta a egzije pou nenpòt gason ki se yon sitwayen ameriken oswa yon imigran, ki gen omwen 18 an men ki gen mwens pase 26 an, pou li respekte egzijans Sistèm Federal Sèvis Selektif lè y ap aplike pou resevwa yon lisans pou kondwi, yon lisans pou aprann, yon lisans kondwi komèsyal, yon kat idantite, oswa yon renouvèlman oswa ranplasman yon kat oswa yon lisans. ([www.sss.gov](http://www.sss.gov))

## **Delenkan Seksyèl ak Predatè Seksyèl**

Nan 48 èdtan apre yo fin ranpli premye enskripsyon obligatwa a kòm yon predatè seksyèl oswa delenkan seksyèl nan Florida, tout predatè seksyèl ak delenkan seksyèl ki pa nan prizon, enkli moun ki anba sipèvizyon Depatman Koreksyon Florid la, dwe anrejistre an pèsòn nan yon sant sèvis lisans chofè oswa biwo pèseptè taks.

Predatè seksyèl la oswa delenkan seksyèl la dwe idantifye tèt li kòm sa epi bay kote yo rete pèmanan oswa tanporè. Nimewo bwat lapòs yo pa ka itilize nan plas yon adrès rezidansyèl fizik.

Delenkan seksyèl ap gen "943.0435 F.S." enprime sou devan lisans chofè yo oswa kat idantite yo. Predatè seksyèl yo pral gen "PRADATÈ SEKSYÈL" enprime sou devan lisans chofè yo oswa kat idantite yo.

Predatè seksyèl ak delenkan yo dwe rapòte an pèsòn nan yon sant sèvis lisans kondwi chak fwa lisans yo oswa kat idantite yo kapab renouvle epi nan lespas 48 èdtan apre nenpòt chanjman nan non oswa adrès.

## **Delenkan Karyè yo**

Delenkan karyè yo se sèten moun yo deziyen kòm delenkan krim vyolan abityèl, kriminèl karyè vyolan, oswa delenkan krim vyolan twa fwa.

Nan de jou travay apre yo fin ranpli enskripsyon obligatwa a kòm yon delenkan karyè nan Florida, tout delenkan karyè ki pa nan prizon, enkli moun ki anba sipèvizyon Depatman Koreksyon Florida, dwe anrejistre an pèsòn nan sant sèvis lisans chofè a.

Delenkan karyè yo dwe rapòte an pèsòn nan sant sèvis lisans chofè a chak fwa lisans chofè yo oswa kat idantite yo kapab renouvle epi nan de jou travay apre nenpòt chanjman nan non oswa adrès.

## **Enfòmasyon Kontak Ijans**

Si w gen yon lisans chofè oswa yon kat idantite nan Florida, anrejistre enfòmasyon pou kontakte w pou ijans sou sitwèb FLHSMV [flhsmv.gov](http://flhsmv.gov). Sa a bay lapolis ak yon kontak imedyà nan ka ou ta enplike nan yon aksidan oswa ijans.



**ENFÒMASYON KONTAK  
POU IJANS**

## **Pwogram Donatè Ògàn ak Tisi Florida**

Donate Life Florida se òganizasyon san bi likratif ki sipèvizè rejis donatè ògàn, zye ak tisi eta a. Rejis Donatè Ògàn ak Tisi Joshua Abbott pèmèt Floridyen yo rantre nan rejis donatè ògàn ak tisi eta a lè y ap jwenn/renouvle lisans yo nan yon sant sèvis lisans chofè lokal yo.

[DonateLifeFlorida.org](http://DonateLifeFlorida.org)  
1-877-FL-SHARE

## **Kontribisyon Volontè yo**

Lè w ap aplike pou yon lisans kondwi oswa yon kat idantite, ou ka volontèman kontribiye nan pwogram lejislaman apwouve yo ak lajan espesyal ki fyab. Yon lis konplè kontribisyon volontè Florida yo disponib nan: [flhsmv.gov/voluntary-contributions](http://flhsmv.gov/voluntary-contributions).



# Sekirize avni yo | Chwazi chèz la dwat



Aprann plis: [flhsmv.gov/childsafety](https://flhsmv.gov/childsafety)

**FLHSMV**



## FRÈ YO

### **Frè pou Lisans Chofè/Kat Idantite**

Frè lisans inisyal pou premye lisans Florida.....	\$48
Lisans pou aprann(orijinal).....	\$48
Renouvèlman lisans chofè klas E.....	\$48
Renouvèlman lisans aprantisaj la.....	\$48
Ranplasman lisans .....	\$25
Kat Idantite (orijinal) .....	\$25
Kat Idantite (ranplasman oswa renouvèlman).....	\$25
Frè delenkan pou renouvèlman apre dat ekspirasyon .....	\$15

### **Lòt Frè yo**

Re-tès ekri (Egzamen Konesans Klas E).....	\$10
Konpetans Kondwi re-tès.....	\$20
Andòsman Motosiklèt.....	\$7
Frè sèvis pèseptè taks (pou sèvis yo bay nan yon biwo pèseptè taks).....	\$ 6.25

### **Frè Reyentegrasyon yo**

Frè administratif pou fwod asirans.....	\$180
Frè administratif ofans ki gen rapò ak alkòl ak dwòg .....	\$130
Apre yo te revoke yon lisans.....	\$75
Apre yo te sispann yon lisans .....	\$45
Sispansyon pou pa peye oswa prezante pou yon sitasyon trafik.....	\$60
Sispansyon pou pa peye sipò pou timoun (Tribinal te bay lòd) .....	\$60
Sispansyon pou pa peye sipò pou timoun (DOR).....	\$45
Sispansyon pou pa peye obligasyon finansye tribinal yo.....	\$60
Chèk san vale yo .....	\$55

### **Frè Reyentalasyon Asirans yo**

Si w pa kenbe <b>asirans</b> responsablite.....	\$15
Si w pa kenbe asirans PIP:	
(1ye sispansyon) .....	\$150
(2yèm sispansyon).....	\$250
(3yèm sispansyon).....	\$500
(1ye sispansyon — ki soti nan yon kondanasyon DUI) .....	\$150
(2yèm sispansyon — ki soti nan yon kondanasyon DUI) .....	\$250
(2yèm sispansyon — ki soti nan yon kondanasyon DUI) .....	\$500

## Top Sitasyon 2020 pou Adolesan Laj 15–19

	Vyolasyon	Sitasyon
1	Vitès ilegal	50,484
2	Kondwi ak neglijan	13,856
3	Opere Veyikil a Motè—Pa gen Prèv Asirans	7,559
4	Opere Veyikil a Motè San lisans chofè	7,420
5	Vyolasyon Lisans Aprantisaj	6,390
6	Siw pa Obeyi yon Siyal/Aparèy Sikilasyon	5,223
7	Echèk Prezantasyon Lisans Chofè	4,526
8	Opere Veyikil a Motè Fènwa/Defigure/San Etikèt, Reg	4,352
9	Pa Obsève Pano Stop yo	4,277
10	Kondwi Pandan Lisans Anile/Revoke/Sispann	2,972

Sous: Depatman Sekirite Woutyè ak Veyikil a Motè yo



# PATAJE WOUT LA

YouCanStopHT.com

# NENPÒTMOUN KA YON VIKTIM TRAFIK IMEN

Trafik imen pa konnen limit. Fòm esklavaj modèn sa a reklame viktim tout laj, sèks, etnisite, ak demografik. Ou ka sove yon lavi lè wkonnen siy yo epi rapote krim lan.

## KONNEN SIY YO

### FIZIK

- Mak-zikatriis, boule, oswa tatwaj • Malnouri
- Pwoblèm dantè grav • Dezoryante o swa konfonn
- Adikite a dwòg • Enfeksyon • Privasyonsomèy

### VÈBAL

- Reponnkòmisi yo te antrene • Pèmèt yon lòt moun pale pou li • Pè, enkyete, oswa paranoya
- Exite diskite sou blesi yo

### NAN LEKÒL

- Absans ki pa eksplike • Chanjman toudenkou nan rad abityèl, konpòtman, oswa relasyon yo • plede Kouri sove
- Ogmantasyon toudenkou nan byen materyèl

## RAPÒTE KRIM NAN

Pou Rapòte Trafik Imen ou Sispèk bay Lapolis nan FL

**PREMYE  
ETAP**

**RELE 1-800-342-0820**

Pou jwenn èd nan liy direk nasyonal pou trafik imen

**DEZYÈM  
ETAP**

**RELE 1-888-373-7888**



OFFICE OF  
**ATTORNEY GENERAL**  
**ASHLEY MOODY**  
— Stronger, Safer Florida —

## Kou Edikasyon pou Abi Sibstans Lwa Trafik (TLSAE)

Siw pa t janm genyen —oswa ou pa gen nan posesyon w— yon lisans kondwi nan nenpòt eta, peyi, oswa jiridiksyon, ou dwe ranpli yon kou Edikasyon sou Lwa Trafik ak Abi Sibstans anvanw aplike pou yon lisans kondwi nan eta Florida. Kou edikasyon chofè kèk konsèy lekòl konte yo ofri yo ka ranplase egzijans sa a. Tanpri kontakte konsèy lekòl lokal ou a pou plis enfòmasyon. Siw gen mwens pase 21 an epiw resevwa yon avi sispansyon pou w kondui ak yon BAL de .02 a .05, ou dwe ranpli yon kou Edikasyon sou Lwa Sikilasyon ak Abi Sibstans pouw kapab retabli lisans kondwi w sou yon baz difikilte.

## Egzamen Lisans Chofè Twazyèm Pati yo

Egzamen pou lisans chofè (Egzamen Konesans Klas E) yo disponib kounye a nan men founisè FLHSMV apwouve. Egzamen sou Entènèt la disponib pou elèv ki poko gen 18 an (avèk sètifikasyon paran/gadyen). Elèv ki gen tout laj yo ka pran egzamen yo ak yon founisè egzamen prive nan yon anvivònman an pèsòn.

## Kou Debaz Amelyorasyon Chofè (BDI)

Ou dwe ranpli yon kou debaz amelyorasyon chofè (kou pou evite kolizyon trafik)\* siw vle kenbe lisans chofè ou nan sikonstans sa yo:

- ▶ Ou te yon chofè nan yon aksidan epi yo jwenn ou gen fot epi yo te transpòte yon moun nan lopital la.
- ▶ Ou te fè de aksidan nan yon peryòd de ane, ki te lakòz domaj pwopriyete ki pi plis pase \$500.
- ▶ Yo te kondane ou:
  - ▶ Boule yon limyè wouj
  - ▶ Double yon otobis lekòl lè li te montre yon siyal kanpe
  - ▶ Kous sou gran wout la
  - ▶ Kondwi ensousyan

Siw resevwa yon tikè pou yon vyolasyon depasman ki pa kriminèl, epiw pa genyen yon CDL, ou ka chwazi pouw ale nan yon kou debaz pou amelyore chofè olye de pwen nan dosye kondwi w la. (Ou pa gendwa chwazi pouw ale si yo te akize w pou depase limit vitès la pa plis pase 30 MPH.)

Yon moun ki chwazi pou ale nan yon kou debaz amelyorasyon chofè pou yon sitasyon trafik ki pa kriminèl pral resevwa yon rediksyon 18 pousan nan penalite sivil la.

**\*\* Ou ka jwenn yon lis ajou sou founisè kou ki APROUVE sou sitwèb nou an: [www.flhsmv.gov](http://www.flhsmv.gov)**

Nan kèk ka, ou ka chwazi ale nan yon kou pou resevwa rabè asirans. Rabè sa a se sèlman nan diskresyon konpayi asirans ou a. Si, kòm konsekans yon vyolasyon deplasman, ou chwazi pou ale ak konplete yon kou debaz amelyorasyon chofè, w ap resevwa benefis sa yo:

1. Konpayi asirans yo pa kapab enpoze yon peman adisyonèl oswa refize renouvle yon kontra asirans pou machin a motè sèlman paske asirans lan te komèt yon enfraksyon trafik ki pa kriminel, ak eksepsyon sa yo: yon dezyèm enfraksyon nan 18 mwa; yon twazyèm enfraksyon nan 36 mwa; oswa depase limit vitès la pa plis pase 15 MPH.
2. Yo pa gendwa ajoute pwen nan dosye lisans chofè w la si yo sispann jije w koupab. Ou pa gendwa fè yon eleksyon dapre sou-seksyon sa a siw te fè eleksyon sa a nan 12 mwa anvan yo. Yon moun pa ka fè plis pase senk eleksyon nan tout lavi l. Pou detèmine siw kalifye pou fè yon eleksyon pou ale nan lekòl trafik, tcheke sit entènèt nou an nan [flhsmv.gov](http://flhsmv.gov).

Nan 30 jou apati dat ou te resevwa sitasyon trafik la epi anvan ou ale nan klas la, ou dwe:

1. Enfòme Grefye Tribinal nan komin kotew te resevwa sitasyon an kew vle ale nan lekòl trafik, epi
2. Peye yon frè eleksyon bay Grefye Tribinal la nan komin kotew te resevwa sitasyon an.

Yon lis konplè opsyon ou genyen pou satisfè sitasyon trafik ou a se sou do

sitasyon an. Ou oblije chwazi youn nan twa opsyon yo nan 30 jou aprew resevwa sitasyon an.

## **Kou Avanse Amelyorasyon Chofè**

Si yo te sispann lisans chofè Florida ou a pou pwen, kòm yon delenkan trafik abityèl (ki pa DUI), oswa pa lòd tribinal, ou dwe ranpli yon kou avanse pou amelyore chofè yo nan lòd yo retabli privilèj kondwi ou. Siw genyen yon lisans pou kondwi Florida epiw resevwa yon sitasyon pou yon vyolasyon demenajman nan yon lòt eta, eta sa a ka refize jije siw konplete yon kou avanse pou amelyore chofè FLHSMV apwouve.

## **Pwogram DUI Lisanse yo**

Ou ka oblije ranpli yon pwogram DUI ki gen lisans si yo sispann lisans ou an administrativman pou: nivo alkòl ilegal nan san oswa souf; refi pou soumèt yon tès souf, san, oswa pipi; oswa kondanasyon pou kondwi anba enfluyans oswa posesyon yon sibstans kontwole.

## **Kou pou Chofè ki pi Aje yo**

Kou kondwi espesyalman pou granmoun aje (65+) kapab mete ajou chofè yo sou lwa trafik yo epi sijere fason itil pou adapte abitud kondwi yo pou akomode veyisman. Gen kèk kou menm kalifye chofè ki pi gran pou yon rediksyon nan depans asirans otomobil.

Objektif egzamen lisans chofè a se pou detèmine si ou:

1. Kapab li epi konprann siy wout, siyal trafik, ak mak sou otowout yo.
2. Konnen lwa sou kondwi nan Eta Florida.
3. Satisfè estanda vizyon minimòm.
4. Gen konesans, konpetans, ak eksperyans pou kondwi san danje.
5. Pa gen okenn kondisyon fizik oswa mantal ki ta afekte kapasite w pouw kondwi an sekirite.

## Opsyon tè s yo

Egzamen lisans chofè yo ka administre nan:

- ▶ Sant sèvis lisans chofè leta yo,
- ▶ Pwogram Asistans pou Lisans Edikasyon Chofè (DELAP), epi
- ▶ Testè twazyèm pati otorize.

## Sant Sèvis Lisans Chofè yo

Ou ka jwenn yon lis sant sèvis lisans kondwi nan flhsmv.gov.

## Edikasyon Chofè (DELAP)

Anpil pwofesè edikasyon chofè ede FLHSMV nan bay lisans nouvo chofè yo. Elèv ki konplete egzamen lisans chofè yo atravè kou DELAP ki apwouve yo nan lekòl piblik oswa prive yo pral gen rezilta yo antre nan dosye tè FLHSMV pa pwofesè edikasyon chofè yo.

Rezilta egzamen yo pral itilize pou emèt yon lisans kondwi oswa yon lisans pou elèv kap aprann. Sepandan, sant sèvis lisans chofè a ka teste nenpòt elèv ankò sou yon baz owaza anvan yo bay yon lisans kondwi.

## Tès Twazyèm Pati

Egzamen Konesans Klas E a disponib tou atravè founisè twazyèm pati FLHSMV apwouve. Elèv ki nenpòt laj ka pran egzamen yo ak yon founisè ki ofri yo an pèsòn. (Elèv ki poko gen 18 an ka pran egzamen konesans sou Entènèt.) Ou ka jwenn yon lis founisè twazyèm pati ki apwouve yo sou flhsmv.gov.

## Egzamen Lisans yo

Moun k ap aplike pou yon lisans chofè orijinal Florida oblije pran egzamen sa yo:

- ▶ Depistaj Vizyon ak Tande
- ▶ Egzamen Konesans Klas E
- ▶ Egzamen Konpetans pou Kondwi

Pou yon lis eksepsyon, kote egzamen yo anile, gade paj 71 (Resipwosite).

## Vizyon

Ou dwe mete lantiy korektif lè wap kondwi siw bezwen mete lantiy kontak oswa linèt pouw pase tè s vizyon an. (yo pa rekonèt itilizasyon lantiy teleskopik pou satisfè nòm vizyèl nan Florida.) Yo pral anile privilèj ou pou kondwi siw pa kapab satisfè nòm vizyon minimòm yo.

- ▶ 20/40 oswa pi bon vizyon nan chak je avèk oswa san lantiy korektif satisfè egzijans eta san rekòmandasyon yon espesyalis je.
- ▶ Yo refere bay yon espesyalis je pou amelyorasyon posib pou vizyon 20/50 oswa pi mal nan nenpòt je ak oswa san lantiy korektif yo.
- ▶ Vizyon 20/70 nan youn nan je yo, oswa tou de je yo ansanm ka pase apre yo refere bay yon espesyalis

je, depi vizyon nan je pi mal la pi bon pase 20/200.

- ▶ Si yon je avèk oswa 20/200 oswa pi mal, lòt je a dwe 20/40 oswa pi bon avèk oswa san lantiy korektif.
- ▶ Chan vizyon minimòm akseptab pou yon aplikan oswa chofè ki gen lisans se 130 degre.

## Egzamen Konesans Klas E

Egzamen Konesans Klas E a konsiste de 50 kesyon chwa miltip sou:

1. Lwa trafik Florida yo,
2. Pratik kondwi san danje, ak
3. Idantifye kontwòl Sikilasyon yo.

### Yap atann kew konnen:

Lwa senti sekirite	Kontwòl Trafik yo
Kontwòl machin	Kontwòl Liy yo
Limit vitès	Viraj
Sede Dwa Pasaj la	Restriksyon Veyikil yo
Restriksyon pou Pakin	Kenbe Atansyon
Itilizasyon Limyè Devan	Siyalizasyon
Resevwa Lisans	Asirans
ak PLIS! Tout bagay nan Manyèl sa a!	

## Tès Kapasitasyon Kondwi

Pa gen okenn lòt pasaje yo pèmèt pandan egzamen an (sòf si yon entèprèt lang nesèsè). Ou pral fè manèv sa yo nan egzamen kondwi a:

- ▶ **Twa pwen vire.** Vire machin nan yon espas 20-40 pye.

- ▶ **Apwòch Travèse.** Antre nan liy ki apwopriye a epi gade nan chak direksyon.
- ▶ **Obsève Dwa Pasaj.** Pèmèt pyeton yo travèse, rale epi kanpe pou machin ijans yo, epi pa antre nan yon entèseksyon kote ou pral entèfere ak lòt trafik.
- ▶ **Pakin dwat.** Lè yo byen pake, veyikil la ta dwe santre andedan espas la san okenn pati nan machin nan soti nan liy sikilasyon an.
- ▶ **Pakin sou yon pant.** Pakin apwopriye pou monte ak desann, avèk ou san twotwa.
- ▶ **Kanpe byen vit.** Fè yon kanpe rapid, san danje lè egzaminatè a/ ajan an ba w enstriksyon.
- ▶ **Fè bak.** Fè bak pou yon distans 50 pye ak yon vitès dousman pandan w ap gade dèyè. Pa sèvi ak retwovizè oswa monitè kamera retwovizè a.
- ▶ **Obeyi Pano Stop yo.** Apwoche nan liy ki apwopriye a, kanpe nèt anvanw rive nan liy arè oswa pasaj pou pyeton an, epi rete kanpe jiskaske ou ka deplase san danje.
- ▶ **Obeyi siyal trafik yo.** Antre nan liy ki apwopriye a epi apwoche limyè a nan yon vitès ki pral pèmèt ou kanpe si limyè a ta chanje. Lè limyè a vin vèt, pa avanse jiskaske lòt machin yo vin pase entèseksyon an.
- ▶ **Siyal ak Vire.** Antre nan liy apwopriye a epi siyale kew pral vire pou dènye 100 pye yo. Ou ka itilize swa siyal men oswa siyal mekanik.



- ▶ **Double.** Toujou gade devan ak dèyè pou asirew ou ka double san danje.
- ▶ **Rete nan Liy Apwopriye.** Kondwi nan liy dwat la eksepte nan yon lari sans inik. Pa chanje liy yo jiskaske ou ka fè sa san danje.
- ▶ **Swiv a yon distans ki san danje.** Pa swiv twò sere dèyè lòt machin. Kenbe yon distans minimòm de twa a kat segonn.
- ▶ **Sèvi ak bon posti.** Kenbe tou de men yo sou volan an epi pa poze koud ou nan fenèt la.

Egzaminatè a pral eksplike nenpòt erè ou te fè apre tès la fini. Siw echwe tès ladrès pou kondwi a, yo pral mandew pouw etidye oswa pratike anvanw retounen pouw fè tès.

Siw pase tès konpetans pou kondwi a, egzaminatè a pral kolekte frè a epi li bay lisans chofè w la.

### **Enspeksyon Veyikil**

Yo dwe baw yon machin (ki gen yon plak machin valab ak asirans) pou tès konpetans pou kondwi a. Y ap enspekte machin ou an pou detèmine si li an

sekirite pou yon tès kondwi. Yo p ap bay tès kapasite pou kondwi a si egzaminatè a jwenn:

- ▶ Klaksòn, retwovizè, siyal direksyon, volan, fren, kawotchou, limyè fren, oswa limyè zèl yo anpann oswa pa fonksyone.
- ▶ Pa gen eswi-vit sou bò chofè a.
- ▶ Pa gen limyè devan k ap fonksyone lè vizibilite redwi.
- ▶ Vit fann oswa kase ki anpeche vizibilite.
- ▶ Etikèt ekspire.
- ▶ Veyikil la pa gen pòt.
- ▶ Pòt devan yo paka louvri anndan ak deyò.
- ▶ Veyikil la pa gen chèz estasyonè.
- ▶ Veyikil la pa pèmèt chofè a bay siyal manyèl lè sa nesèsè.
- ▶ Machin Jeep ki pa gen twal kad oswa pòt metalik ki kenbe pa chanyè ak seri pòt.
- ▶ Pa satisfè kondisyon pou wotè eksepsyonèl yo.
- ▶ Yon machin ki vitès ba.



**PRAN  
YON POZ  
Pa Kondwi Somolan**

# SIVEYE MOTO YO.



## KONSÈY POU CHOFÈ

- 1** Apre yon aksidan ki enplike yon motosiklèt, chofè yo souvan di, "Mwen pa te wè li". Ogmante konsyantizasyon sou motosiklèt pral fè ou gen plis chans pou wè yo.
- 2** Motosiklèt yo souvan kache nan ang mò oswa maske ak objè oswa kondisyon deyò machin nan (touf, kloti, pon, solèy la, elatriye). Pran plis tan pou chèche motosiklèt.
- 3** Toujou asime yon motosiklèt pi pre pase jan li parèt; vitès ak distans li difisil pou chofè yo jije.
- 4** Don't expect that a motorcyclist will always be able to maneuver out of the way.
- 5** Selon kondisyon wout yo, yon chofè motè ka pran plis tan pou yo kanpe. Toujou pèmèt plis distans deyè yon motosiklèt.
- 6** Moto-siklis yo ralanti souvan lè yo pase nan vitès enferyè oswa lè yo lache akseleratè, sa vle di yo pa aktive limyè fren an. Pèmèt plis distans ak moun ki deyè a, epi nan entèseksyon yo ke yon chofè moto ka ralanti san avètisman vizyèl.
- 7** Lè ou "Gade pou Motosiklèt", wè plis pase motosiklèt la - wè moun ki anba kas la. Li te kapab zanmi ou, vwazen ou, oswa fanmi ou.

- 1a. Nan machin ou, kisaw ta dwe ajiste anvanw demare motèw la?
- 1b. Ki kondisyon ekipman pou vit vit ak fenèt lateral?
- 1c. Ki kondisyon pou wotè eksepsyonèl? Èske yo menm pou chak machin?
- 1d. Kisaw dwe fè siw ap pote yon chaj materyèl ki ka tonbe oswa gaye sou wout la?
- 1e. Lè yon chaj pwojete depase plis pase 4 pye de veyikil la, kisaw dwe itilize pou make li klèman pandan lajounen? Nan nwit?
- 2a. Poukisa kondwi ak domi danjere?
- 2b. Kisaw ta dwe fè si yon lòt chofè ap menasew oswa siw ap kondwi yon fason danjere bò kotew?
- 2c. Ki twa kategori prensipal nan kondwi distrè?
- 2d. Poukisa voye tèks mesaj se youn nan konpòtman ki pi danjere nan kondwi distrè?
- 2e. Èske yon moun ka bwè ak kondwi san danje?
- 2f. Jijman ak vizyon ou afekte aprew fin bwè alkòl. Kiyès ki afekte an premye?
- 3a. Kisa ki ka rivew siw nan yon aksidan epiw pa mete senti sekirite?
- 3b. Ki laj timoun yo oblije pou nan yon chèz machin? Nan yon chèz machin oswa reyosè?
- 3c. Si yon ofisye polis kanpe yon machin epi pasaje chèz devan an ki poko gen 18 lane pa mete senti sekirite, ki moun ki pral akize pou vyolasyon senti sekirite a?
- 4a. Kisa yon sèl liy blan kase sou gran wout la vle di?
- 4b. Kisa yon doub liy jòn solid nan sant gran wout la vle di? Yon doub liy solid blan?
- 4c. Kisa yon liy jòn solid adwat liy santral gran wout la vle di?
- 4d. Kisa koulè pano sikilasyon yo endike (wouj, zoranj, jòn, elatriye)?
- 4e. Lè plis pase yon veyikil apwoche yon siy stop kat direksyon, kiyès ki deplase an premye?
- 4f. Kisa yon limyè sikilasyon wouj vle di? Kisa yon limyè wouj kap flache vle di?
- 4g. Apre yon arè konplè nan yon limyè wouj ki lè yon chofè ka vire adwat?
- 4h. Kisa yon flèch vèt ki montre an menm tan ak yon limyè wouj vle di ou ka fè?
- 4i. Ki sa yon limyè jòn flache vle di?

- 4j. Si wap apwoche yon pasaj tren ki pa gen pòtay oswa limyè epiw wè yon tren ap vini, kisaw ta dwe fè?
- 5a. Kisa ki rive fòs enpak la lèw double vitès ou a? Triple vitès ou a?
- 5b. Sòf si afiche otreman, ki limit vitès pou machin nan yon zòn rezidansyèl?
- 5c. Ki limit vitès maksimòm sou yon gran wout ak aksè limite?
- 5d. Èske yo ka baw yon sitasyon pouw kondui twò dousman?
- 5e. Ki etap sa yo pou fè yon arè dousman?
- 5f. Ki siyal men a pou yon vire agòch? Vire dwat? Ralanti oswa kanpe?
- 5g. Konbyen tan (distans) ou ta dwe siyale anvanw fè yon vire agòch oswa adwat?
- 5h. Kilèw ka itilize yon vire twa pwen? Ki kotew ta dwe pa janm fè yon vire twa pwen?
- 5i. Kisa ki yon entèseksyon louvri? Ki lèw dwe bay dwa pasaj?
- 5j. Kilèw ka kondwi nan liy gòch nan yon wout ki gen de liy? Ak kat liy?
- 5k. Kisa sa vle di siw wè reflektè wouj sou liy liy yo anfas ou? Kisaw ta dwe fè?
- 5l. Ki distans pouw swiv yon machin an sekirite yo rekòmande?
- 5m. Kilèw ta dwe ogmante distans swivi ou a?
- 5n. Kisa ki ang mò yo?
- 5o. Kijanw tcheke ang mò w yo lè wap prepare pou chanje liy oswa vire?
- 5p. Ki kote li ilegal pou double ak pase?
- 5q. Nan ki sikonstans ou ka kanpe nan liy akselerasyon an sou yon otowout?
- 5r. Kisaw ta dwe fè siw depase sòtiw la sou yon otowout ak aksè limite?
- 5s. Ki kotew ta dwe deplase veyikil ou a sil tonbe an pan pandanw ap kondwi sou otowout la?
- 5t. Ki pi lwen ou ka pake sou yon twotwa?
- 5u. Siw gen yon transmisyon manyèl, ki angrenaj ou ta dwe mete machin nan lèw ap pake pou desann? Difisil? E siw gen yon transmisyon otomatik?
- 5v. Ki kote pakin entèdi?
- 5w. Ki fasonw ta dwe vire wou yo lèw ap estasyon sou yon ti mòn sou yon twotwa? Ki kotew ta dwe vire kote pa gen yon twotwa? Ki fason ou ta dwe vire yo si pakin desann?
- 6a. Èske otomobilis yo oblije kanpe oswa sede bay pyeton k ap travèse lari a?

- 6b. Kisaw dwe fè lèw wè yon pyeton ak yon baton blan nan lari devan ou a?
- 6c. Ki distans minimòm yon otomobilis dwe sede bay lè wap kondwi bò kote yon siklis?
- 6d. Kòm yon otomobilis, kisaw ta dwe fè lèw ap prepare pouw vire adwat sou yon wout ki gen yon liy bisiklèt?
- 6e. Lèw sou wout la, èske motosiklis yo ak mopèt yo gen menm dwa ak responsablite ak chofè machin yo?
- 6f. Siw ap kondwi yon machin, èskew gen dwa pataje yon liy ak yon motosiklis?
- 6g. Lè yon otobis lekòl kanpe pou depoze timoun yo sou yon gran wout ki divize ak yon baryè ki wo, èske veyikil k ap vwayaje nan direksyon opoze oblije kanpe?
- 6h. Lè yon bis lekòl kanpe pou depoze timoun yo, èske veyikil k ap sikile nan menm direksyon an oblije kanpe?
- 6i. Kisaw dwe fè lè timoun oswa gad lekòl yo prezan nan yon pasaj pou pyeton?
- 6j. Kisaw dwe fè si yon machin ijans ak limyè ak/oswa sirèn ap pwoche bò kotew pa dèyè?
- 6k. Kisa Lwa Deplase La egzijew pouw fè?
- 6l. Ki sa ki se yon " Zòn Entèdi"?
- 7a. Nan ki lèw dwe itilize limyè devan yo?
- 7b. Nan mitan lannwit, nan konbyen pye wap pwoche bò kote yon machin pa dèyè ou dwe limen gwo limyè devan ou yo?
- 7c. Nan konbyen pye yon machin kap apwoche ou dwe limen gwo limyè devan yo?
- 7d. Lè wap kondwi nan lapli, nan bwouya, oswa nan lafimen pandan lajounen, ki limyè ou ta dwe itilize?
- 7e. Kisaw ta dwe fè lè wap kondwi sou wout mouye nan lapli? Poukisa?
- 8a. Kisaw ta dwe fè si wou dwat ou ale sou pave a pandan wap kondwi?
- 8b. Kisaw ta dwe fè si kawotchou ou yo kòmanse glise pandan wap kondwi?
- 8c. Lè frenaj ijans, ki diferans ki genyen ant fren konvansyonèl ak fren anti-blokaj (ABS)?
- 8d. Kisaw ta dwe fè pandan yon kaoutchou eklate?
- 8e. Kisaw dwe fè si ou enplike nan yon ti aksidan epi machin ou an bloke sikilasyon an?
- 8f. Siw frape yon machin ki estasyone epiw pa kapab jwenn pwopriyetè a, kisaw ta dwe fè?

- 8g. Kisa penalite yo ye pou kite sèn yon aksidan ki enplike blesi oswa lanmò?
- 9a. Ki egzijans Lwa San Fòt la?
- 9b. Si yo sispann lisans ou ak enskripsyon ou paske yo vyole Lwa San Fot ou, kisa ou dwe fè pou re-etabli yo?
- 9c. Kisa penalite yo ye siw gen fòt nan yon aksidan epiw pa gen asirans an konfòmite ak Lwa sou Responsablite Finansye a?
- 9d. Ki tan restriksyon pou yon otomobilis ki gen yon lisans pou aprann?
- 9e. Ki tan restriksyon pou yon otomobilis ki gen lisans ki poko gen 17 an? Ki poko gen 18 an?
- 9f. Kilèw ka akize pou kondwi anba enfliyans (DUI)?
- 9g. Kisa penalite yo ye pou refize pran yon tès san, yon tès pipi, oswa yon tès souf lè yo sispèk kondwi anba enfliyans?
- 9h. Kisa ki ka rive si yo jwenn ou koupab de kous sou otwout la?
- 10a. Siw gen yon lisans pou aprann, konbyen èdtan eksperyans kondwi ki nesèsè pou jwenn lisans kondwi Klas E a?
- 10b. Ki kou edikasyon ou oblije pran siw ap aplike pou yon lisans pou aprann (oswa ou pa janm gen yon lisans kondwi)?
- 10c. Èskew oblije fè FLHSMV konnen nenpòt pwoblèm sante ki ka afekte kondwi w?
- 11. Poukisa yon moun ta chwazi pou pran yon Kou Amelyorasyon Chofè Debaz?
- 12. Ki manèw ki obligatwa nan yon egzamen kondwi?

**Pou repons kesyon sa yo ak lòt resous tanpri  
vizite [flhsmv.gov/handbooks](http://flhsmv.gov/handbooks).**



**Tcheke tout saw kapab fè nan [mydmvportal.flhsmv.gov](https://mydmvportal.flhsmv.gov)!**

Renouvele oswa ranplase lisans ou oswa kat idantifikasyon ou	Jwenn lokalizasyon ak enfòmasyon kontak pou sant sèvis machin ak biwo Pèseptè taks yo
Renouvele enskripsyon machin ak bato ou	Tcheke disponiblite plak pèsonalize
Anrejistre enfòmasyon kontak ijans	Jwenn founisè egzamen twazyèm pati yo
Chanje adrès ou sou lisans chofè w la	Telechaje manyèl lisans chofè yo
Kòmande dosye kondwi ou	Kòmande yon rapò aksidan
Tcheke estati lisans chofè w la	Kòmande yon tit papye
Elimine sanksyon ki gen rapò ak asirans sou lisans ou	Gade ak/oswa enprime dokiman ki soti de <a href="https://MyDMVPortal.flhsmv.gov">MyDMVPortal.flhsmv.gov</a>
Retabli lisans chofè w la	Gade rapò en dirèk sou kondisyon wout yo nan FHP
Tcheke kalifikasyon Oto ekòl ou	Siveye istwa kondwi adolesan ou an
Gade istoryal sanksyon ou	Aksede enfòmasyon sekirite
<i>Kreye kont ou kounye a sou <a href="https://MyDMVPortal.flhsmv.gov">MyDMVPortal.flhsmv.gov</a> pou jwenn aksès nan tout sèvis sou entènèt nou yo!</i>	

Depatman Sekirite Otowout ak Veyikil a Motè Florida ofri yon varyete sèvis ki soti nan chanjman adrès ak renouvelman sou: [MyDMVPortal.flhsmv.gov](https://MyDMVPortal.flhsmv.gov). Pou konplete renouvelman anrejistreman veyikil ak bato, kliyan yo ka telechaje aplikasyon mobil FLHSMV MyFlorida tou. Aplikasyon MyFlorida a pèmèt kliyan yo renouvele yon enskripsyon an sekirite sou yon veyikil oswa yon bato ki elijib epi resewva prèv tranzaksyon pou itilize jiskaske anrejistreman an rive pa lapòs. Aplikasyon MyFlorida disponib pou telechaje gratis kounye a atravè iTunes ak Google Play.

Welcome To Florida  
Welcome To Florida  
Welcome To Florida  
Welcome To Florida

**FLHSMV**



Florida Department of Highway Safety and Motor Vehicles  
2900 Apalachee Pkwy, Tallahassee, FL 32399

