

Lo que

todo conductor *debe* saber



Índice de contenidos

Introducción

Estimado automovilista de Michigan	ix
Datos de accidentes de Michigan.....	x

Capítulo 1: Su licencia de conducir

¿Quién es un residente?	1
Nuevos residentes en Michigan	1
Requisitos de la licencia	1
Licencias, designaciones y acreditaciones de Michigan	2
Michigan y REAL ID.....	3
Se ha trasladado a Michigan desde otro estado o país	3
Menores de 18 años - Licencia de conducir gradual	4
Mayores de 18 años - Primera licencia	6
Proporcionar su número de la Seguridad Social.....	6
Acreditar la residencia legal	6
Acreditación de la identidad.....	7
Acreditar la residencia	7
Normas físicas.....	7
Pruebas de visión y conocimientos.....	7
Permiso de instrucción temporal (TIP, por sus siglas en inglés).....	8
Permiso de instrucción temporal (TIP) para Motocicletas	8
Prueba de manejo.....	9
Licencia restringida debido a una enfermedad.....	9
Programa de licencia de prueba.....	10



Lo que todo conductor debe saber

Cambiar la información de su licencia.....	10
Renovar la licencia	10
La decisión de dejar de conducir.....	11

Capítulo 2: Su historial de conducción

Su historial de conducción.....	14
Sistema de puntos de Michigan.....	14
Alcohol y drogas	15
Reevaluación de conductores	17

Capítulo 3: Registro de votantes y documentos de identidad estatales

Registro de votantes.....	20
Tarjetas de identificación del Estado.....	20
Tarjetas de identificación estatales y REAL ID.....	21

Capítulo 4: Leyes de tránsito

Distracción al volante.....	24
Ley de Kelsey.....	25
¡Abrochese el cinturón, es la ley!	25
Proteger a los niños y adolescentes	26
Niños solos en los vehículos.....	26
Airbags.....	27
Límites de velocidad.....	27
Zonas de construcción	27
Incorporación en una zona de obras	28
Vehículos de mantenimiento	28



Lo que todo conductor debe saber

Vehículos de emergencia	29
Autobuses escolares.....	29
Carteles del autobús escolar.....	30
Derecho de paso.....	30
Derecho de paso al girar.....	30
Derecho de paso en los cruces	31
Esté preparado para ceder.....	31
Derecho de paso y peatones.....	32
Derecho de paso y funerales.....	32
Adelantarse por la izquierda	32
Adelantarse por la derecha	33
Cuándo se prohíbe adelantarse.....	33
Uso de carriles.....	33
Giro	34
Giros a la derecha	34
Giros a la izquierda	35
Cambio de carril	35
Rotondas.....	36
Cruces ferroviarios.....	36
Señal de advertencia de cruce ferroviario	36
Sistemas pasivos de control de cruces ferroviarios.....	37
Sistemas activos de control de cruces ferroviarios.....	37
Los trenes y los vehículos NO SE MEZCLAN: Consejos de seguridad en los pasos a nivel	37
Si se queda atascado en las vías.....	37
¿Qué es una señal del Sistema de Notificación de Emergencia?.....	38
Aparcamiento.....	38



Lo que todo conductor debe saber

Aparcamiento en una colina	38
Aparcamiento en paralelo	38
Aparcamiento para discapacitados	39
Aparcamiento para discapacitados accesible con camioneta.....	39
Infracciones de aparcamiento	39

Capítulo 5: Carteles, marcas en el pavimento y señales

Señales de tránsito	42
Marcadores de ruta	43
Colores de las señales de tránsito.....	43
Señales reglamentarias	43
Desafío de señales de tránsito.....	44
Respuestas al desafío de señales de tránsito	45
Marcas en el pavimento.....	46
Líneas blancas.....	46
Líneas blancas discontinuas	46
Líneas blancas continuas.....	47
Líneas blancas continuas dobles	47
Líneas para ayudar a separar y proteger.....	47
Líneas de pasos de peatones.....	47
Líneas de detención	47
Flechas de dirección	48
Carriles para bicicletas.....	48
Carril compartido.....	48
Líneas amarillas	48
Líneas amarillas discontinuas.....	48



Lo que todo conductor debe saber

Líneas amarillas continuas	48
Carril central sólo para girar a la izquierda.....	49
Michigan Lefts.....	49
Líneas de ceda el paso.....	50
Símbolos triangulares blancos	50
Líneas blancas discontinuas	50
Semáforos	50
El semáforo de 5 luces.....	51
Luz roja intermitente.....	51
Luz amarilla intermitente	51
Flecha verde fija	51
Cabezal de señalización de giro a la izquierda con flecha amarilla intermitente..	51
Señales para peatones	51
Baliza híbrida para peatones	52

Capítulo 6: Compartir la carretera

Vehículos comerciales	54
Cómo adelantar a un vehículo comercial de forma segura.....	55
Vehículos de baja velocidad	55
Peatones	55
Niños.....	56
Motocicletas, scooters, ciclomotores y bicicletas.....	56
Específicamente sobre los motociclistas.....	57
¿Un ciclomotor o un scooter?.....	57
Ciclistas.....	58
Autociclos.....	58



Capítulo 7: Emergencias y situaciones especiales

Conducción segura.....	60
Conducción agresiva.....	60
¿Es usted un conductor agresivo? ¿Hace algunas de las siguientes?.....	61
Tenga cuidado en los cruces.....	61
Cruces.....	61
Conducción en autopista.....	62
Unas palabras sobre la incorporación	62
Salir de una autopista.....	62
Cansancio en la autopista.....	63
Control de crucero.....	63
Si un vehículo que se aproxima está en su carril.....	63
Mal tiempo.....	63
Lluvia y niebla	64
Hielo, nieve y otras condiciones resbaladizas	64
Si su vehículo empieza a derrapar.....	64
Frenado	65
Distancias de frenado	65
Conducir de noche	65
Situaciones de emergencia.....	66
Colisiones.....	66
Accidentes entre vehículos y ciervos.....	66
Su mejor defensa contra los ciervos.....	66
Si el choque entre un vehículo y un ciervo es inevitable.....	67
Conducir requiere planificar con antelación para estar seguro.....	67

Lo que todo conductor debe saber

Antes de arrancar el motor.....	67
No corra riesgos.....	68
Si lo abordan o amenazan mientras está en su coche	68
Si su coche queda inutilizado.....	68
Si lo paran.....	68
En conclusión.....	69

Prueba de conocimientos de conducción segura

Prueba de conocimientos de conducción segura	71
--	----

Recursos

Respuestas a la prueba de conocimientos de conducción segura.....	75
Recursos	75
Páginas web	75
Material impreso.....	75
Créditos	76
Créditos de las fotos e imágenes.....	76

Interior de la contraportada

Servicios en línea de la Secretaría de Estado

Medios de comunicación social

Adaptaciones para personas con discapacidad y hablantes no nativos

Lo que todo conductor debe saber

Lo que todo conductor debe saber



Conducir es un privilegio y no un derecho. Los conductores deben conducir de forma responsable y segura, obedecer las leyes de tránsito y jamás deben beber y conducir. Por último, asegúrese de que usted y los pasajeros se abrochen correctamente el cinturón de seguridad: ¡es la ley!

Estimado automovilista de Michigan:

Los vehículos de hoy en día cuentan con una tecnología que era inédita incluso hace una década. Los sistemas que avisan cuando se desvía del carril, que ayudan a aparcar en paralelo, que frenan automáticamente en situaciones de emergencia y ofrecen una visión de 360 grados alrededor del vehículo a través de una cámara se están convirtiendo en algo habitual, incluso en los vehículos de precio moderado. Por muy notables que sean estos saltos en la tecnología automovilística, lo cierto es que el elemento de seguridad más importante de cualquier vehículo sigue siendo usted como conductor.

Por lo tanto, le conviene seguir mejorando y ampliando sus conocimientos sobre las leyes de tránsito y las prácticas de conducción segura. Conducir es un privilegio. Una vez que se le ha expedido el permiso de conducir, tiene la responsabilidad de demostrar continuamente su habilidad y conocimiento para conducir de forma segura.

Tanto si lleva décadas al volante como si acaba de empezar a aventurarse, conducir es una disciplina que requiere criterio, conocimiento, autoconciencia física y mental, y práctica. Lo que todo conductor debe saber es un excelente recurso para ayudarle en este viaje de por vida.

A handwritten signature in black ink that reads 'Jocelyn Benson'.

Jocelyn Benson
Secretaría de Estado de Michigan

Lo que todo conductor debe saber

Recursos

En la parte posterior de este folleto se encuentra una guía de recursos. Enumera recursos como sitios web, materiales impresos y un número de servicio al cliente para obtener más información sobre los temas de Lo que todo conductor debe saber.

Datos de accidentes de Michigan en 2020

Antes de seguir leyendo, tenga en cuenta estos datos sobre la conducción en Michigan de la Policía Estatal de Michigan, Traffic Crash Facts.

- Se registraron 245.432 accidentes de tránsito, de los cuales 1.010 fueron mortales y 44.417 provocaron lesiones personales.
- Hubo 8.956 accidentes causados por conductores que habían bebido alcohol, y se sospecha que 1.305 de estos conductores también habían consumido drogas.
- Un total de 2.414 accidentes se produjeron por el uso del teléfono móvil por parte de un conductor, un peatón o un ciclista.
- Hubo 1.400 heridos y 5 muertos como consecuencia del choque entre un vehículo y un ciervo. Dos de las víctimas mortales eran motociclistas.
- Los conductores con licencia de entre 15 y 20 años representaban el 6,7% de la población conductora de Michigan. Este grupo de edad de los conductores jóvenes representaba el 10,3% (41.685) de los conductores en todos los accidentes y el 7,7% (126) de los conductores en accidentes mortales.
- Según el Departamento de Salud y Servicios Humanos de Michigan, la segunda causa de lesiones mortales no intencionadas en Michigan para los niños de 0 a 14 años son los accidentes de tránsito de vehículos motorizados.



Lo que todo conductor debe saber

Por favor, ¡inscríbese!



Cuando las personas solicitan un permiso de conducir o una tarjeta de identificación estatal, tienen la oportunidad de inscribirse en el Registro de Donantes de Órganos de Michigan.

Su licencia o tarjeta de identificación llevará el logotipo del corazón, que significa que están dispuestos a dar el regalo de la vida a alguien que espera un trasplante que le salve la vida.

¿Lo sabía?

- Más de 3.000 residentes de Michigan están esperando un trasplante de órganos.
- Cada donante de órganos puede salvar hasta ocho vidas. Cada donante de tejidos puede mejorar la vida de hasta 50 personas.
- Casi 10.000 pacientes de Michigan han recibido un trasplante de órganos que les ha salvado la vida en los últimos 10 años.
- Los trasplantes de córnea han tenido éxito durante más de 100 años y los trasplantes de órganos han funcionado durante más de 50.
- En promedio, 17 pacientes de Michigan reciben un trasplante de órganos cada semana.
- No hay límite de edad para la donación. Personas de más de 90 años han podido donar órganos.
- La donación no le cuesta nada al donante ni a su familia.

Por favor,
inscríbese
al registro
de donantes
de órganos
de Michigan



Inscríbese en el momento
de la solicitud o en línea en
Michigan.gov/SOS

Lo que todo conductor debe saber

Capítulo 1: Su licencia de conducir



¿Sabía que... ?

- En 1901, el Secretario de Estado de Michigan pasó a ser responsable de mantener los registros de los vehículos motorizados y de los conductores que operaban en el estado.
- En 1947, la edad mínima para obtener la licencia de conducir de Michigan se elevó de 14 a 16 años.
- En 1970, Michigan emitió su primer acreditación para motocicletas al representante del Estado, Loren Anderson.

¿Quién es un residente?

Debe residir en Michigan y haber establecido que está legalmente presente en el estado para ser considerado residente de Michigan.

Según la ley estatal, el Secretario de Estado no puede expedir una licencia de conducir original o una tarjeta de identificación estatal a nadie que no sea un residente legal de Michigan.

Nuevos residentes en Michigan

Si es un nuevo residente de Michigan, debe titular y registrar inmediatamente su vehículo en una oficina de la Secretaría de Estado. Entregará el título del vehículo o la prueba de propiedad de su anterior estado de residencia. Si tiene una licencia de conducir o una tarjeta de identificación estatal de otro estado, puede utilizarla hasta que se establezca su residencia en Michigan. Una vez establecida la residencia, visite una oficina de la Secretaría de Estado para solicitar una licencia de conducir de Michigan o una tarjeta de identificación estatal.

El Secretario de Estado se pondrá en contacto con su anterior estado de origen para obtener su historial de conducción, que pasará a formar parte de su historial de conducción en Michigan. Si su licencia de conducir de otro estado está suspendida o revocada, debe ponerse en contacto con su estado anterior para aclarar cualquier asunto pendiente antes de que se acepte su solicitud de licencia de Michigan.

Cuando su solicitud de licencia de Michigan sea

aceptada, su licencia de conducir de otro estado será invalidada y devuelta. La ley de Michigan permite a los conductores tener sólo una licencia de conducir válida a la vez.

Requisitos de la licencia

Debe cumplir ciertos requisitos antes de que se le pueda expedir la licencia de conducir de Michigan. Los requisitos para obtener una licencia varían según el tipo de licencia, el designador de grupo o la acreditación necesaria.

Las licencias especializadas, como la de chófer o la de conductor comercial, pueden requerir pruebas adicionales y una verificación de antecedentes. Asegúrese de tener los documentos correctos antes de acudir a una oficina de la Secretaría de Estado para solicitar una licencia.

No se le expedirá una licencia de Michigan si:

- Nunca se le ha expedido un permiso de conducir en ningún estado o país, **Y**
- Tiene dos o más condenas por infracciones de tránsito en su historial de conducción en los tres años siguientes a la fecha en que solicita la licencia.

Para solicitar la licencia, no puede haber más de una condena en su historial de conducción en los tres años siguientes a la fecha de solicitud.



Lo que todo conductor debe saber

Licencias, designaciones y acreditaciones de Michigan

Licencia de conducir: Licencia de conducir básica de Michigan.

Licencia de chófer: Debe tener al menos 16 años. Se requiere una licencia de chofer si usted está empleado con el propósito principal de operar un vehículo motorizado con una clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR, por sus siglas en inglés) de 10.000 libras o más, operar un vehículo motorizado como un transportador de pasajeros o como un transportador común o contrato de la propiedad, o la operación de un autobús o un autobús escolar. Debe aprobar el examen escrito de chófer. También puede ser necesario una licencia de conducir comercial, dependiendo del tipo de vehículo o de la clasificación del peso bruto del vehículo.

Licencia de conducir comercial: Se requiere si usted está operando un solo vehículo con una clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR) de 26.001 libras o más, operando un vehículo de combinación que arrastra un remolque u otros vehículos con un GVWR de 10.001 libras o más cuando la clasificación de peso bruto de combinación (GCWR) es de 26.001 libras o más, operando un vehículo diseñado para transportar 16 o más personas (incluyendo al conductor), o el transporte de materiales peligrosos en cantidades que requieren rotulación. Se requieren pruebas de conocimiento escritas y pruebas de carretera. Se requerirán las designaciones del grupo A, del grupo B y del grupo C, y las acreditaciones T, P, N, H, X y S en función del tipo de vehículo comercial que se maneje.

Antes de poder operar vehículos motorizados comerciales, debe tener al menos 18 años de edad, haber estado libre de suspensiones durante 36 meses antes de la fecha de la solicitud y tener la designación apropiada del grupo CDL de Michigan en su licencia de conducir. Los conductores de entre 18 y 21 años sólo pueden conducir un vehículo comercial en Michigan. Debe tener al menos 21 años para conducir un vehículo a través de las fronteras estatales o para transportar materiales peligrosos en cantidades que requieran rotulación. Los requisitos para el examen y la obtención de una CDL están disponibles en Michigan.gov/SOS, incluyendo un PDF del Manual de la Licencia de Conducir Comercial de Michigan.

Licencia de conducir mejorada: Le permite volver a entrar en Estados Unidos por tierra o por mar desde Canadá, México, Bermudas y el Caribe sin necesidad de presentar ningún documento de identidad adicional. Las licencias mejoradas y las identificaciones estatales también son compatibles con REAL ID.

Licencia de conducir gradual: Las licencias de nivel 1 de aprendizaje, nivel 2 intermedio y nivel 3 completo se emiten como parte del programa de educación vial de Michigan para adolescentes menores de 18 años.

Licencia de ciclomotor: Para conducir un ciclomotor en las carreteras de Michigan se puede utilizar una licencia de operador o de chófer válida. No podrá obtener una licencia de ciclomotor si su licencia de operador o de chófer está suspendida, revocada o denegada. Los adolescentes de 15 años o más sin licencia y con la aprobación de sus padres pueden solicitar una licencia de ciclomotor en una oficina de la Secretaría de Estado. Se realizarán pruebas de visión, de conocimientos escritos y de señales de tránsito. Consulte el capítulo 6 para obtener más información sobre las licencias de ciclomotor y los ciclomotores.

Acreditación de motocicleta (CY, por sus siglas en inglés): Se requiere una acreditación CY para operar una motocicleta en las carreteras de Michigan. Se requiere la finalización satisfactoria de un curso de formación para conductores de motocicletas o la prueba de conocimientos escritos y la prueba de habilidades para motocicletas. Se requiere la finalización satisfactoria de un curso de formación para conductores de motocicletas o la prueba de conocimientos escritos y la prueba de habilidades para motocicletas.

También se emite una acreditación de motocicleta restringida (restricción CY 3W) que permite al conductor operar sólo motocicletas de tres ruedas en las carreteras de Michigan. Debe completar con éxito un curso de seguridad para motocicletas de tres ruedas o la prueba escrita de conocimientos y la prueba de habilidades para motocicletas de tres ruedas para obtener una restricción CY 3W.

Acreditación de doble "R" recreativo: Se requiere para una camioneta que tira de un remolque de quinta rueda diseñado para fines de vida recreativa, con un segundo remolque unido a la parte trasera del remolque de quinta rueda. Se requiere una prueba de conocimientos.



Lo que todo conductor debe saber

Acreditación de agricultor: Una acreditación especializada utilizada por las operaciones agrícolas para mover el equipo, el ganado y los productos. Se puede exigir un examen de conocimientos generales y un examen de vehículos combinados.

Michigan y REAL ID

A partir del 7 de mayo de 2025, los residentes de Michigan que suban a un avión para viajar dentro de los Estados Unidos o que entren en determinadas instalaciones federales, bases militares y centrales nucleares deberán presentar un documento que cumpla con REAL ID.

Algunos ejemplos de documentos conformes a REAL ID son las licencia de conducir y los documentos de identidad estatales expedidos por los estados que cumplen las normas federales de la norma REAL ID, y los pasaportes y tarjetas de pasaporte estadounidenses válidos. La Administración de Seguridad del Transporte tiene una lista de documentos aceptables en su sitio web tsa.gov.

Usted sabrá que una licencia de conducir o tarjeta de identificación del estado de Michigan es compatible con REAL ID porque tiene una estrella en un círculo dorado impreso en la esquina superior derecha. Las licencias mejoradas y las tarjetas de identificación estatales que no tienen una estrella son compatibles con REAL ID y se imprimirán con una estrella cuando se renueven o reemplacen.

La solicitud de una tarjeta conforme a la norma REAL ID es opcional. Es posible que no necesite una licencia o tarjeta de identificación estatal compatible con REAL ID si:

- No vuela ni tenga previsto entrar en determinadas instalaciones federales, bases militares y centrales nucleares.
- Tiene una alternativa aceptable a la licencia de conducir o tarjeta de identificación estatal que cumpla con la norma REAL ID, como un pasaporte estadounidense válido.

No hay ningún costo adicional si solicita una identificación REAL al renovar su licencia de conducir o tarjeta de identificación estatal. Si solicita una tarjeta conforme a la norma REAL ID en cualquier otro momento, deberá pagar una tasa por el duplicado de la tarjeta.

Si decide no obtener una tarjeta que cumpla con la norma REAL ID, su licencia estándar de Michigan o

tarjeta de identificación estatal tendrá impreso "Not for Federal Identification" (No para identificación federal). Su tarjeta sigue siendo válida para conducir (licencia), y puede utilizarse como identificación para cobrar cheques, alquilar vehículos, comprar artículos de edad restringida y entrar en casinos (licencia o tarjeta de identificación estatal).

Se ha trasladado a Michigan desde otro estado o país

Si se ha mudado a Michigan desde otro estado o país, debe solicitar una licencia de Michigan tan pronto como haya establecido su residencia.

Deberá llevar los siguientes documentos a una oficina de la Secretaría de Estado. Más adelante, en el capítulo 1, encontrará más información sobre cada uno de ellos.

- Prueba de un número de Seguridad Social.
- Prueba de ciudadanía estadounidense o de residencia legal.
- Prueba de su identidad.
- Prueba de residencia en Michigan.

Después de que se aprueben sus documentos, se realizará una prueba de visión.

También es posible que tenga que hacer un examen escrito de conocimientos, obtener un permiso de instrucción temporal y pasar una prueba de manejo. Se pueden requerir otras pruebas dependiendo del tipo de licencia.

Si usted es de otro estado de EE.UU., Canadá, Alemania o la República de Corea (Corea del Sur), puede convertir su licencia de conducir en una licencia de Michigan sin la prueba de conocimientos escritos, TIP o prueba de manejo.

Si tiene una licencia de conducir extranjera caducada o una licencia de otro estado que ha estado caducada durante al menos cuatro años, debe solicitar un TIP y pasar una prueba de manejo antes de que se pueda emitir una licencia de Michigan. Para obtener más información sobre la obtención de un TIP, lea la sección titulada El permiso de instrucción temporal en este capítulo.

Se le tomará una fotografía.

Lo que todo conductor debe saber

Habrá que pagar una tasa de licencia. Las tasas varian en funci3n del tipo de licencia y de la adici3n de acreditaciones o designaciones de grupo. Su nueva licencia de Michigan deberá llegar por correo en unas tres semanas.

En 1955, Michigan se convirti3 en el PRIMER estado en exigir que los adolescentes menores de 18 años recibieran educaci3n vial.

Menores de 18 años - Licencia de conducir gradual

Si es menor de 18 años, debe aprobar la licencia de conducir gradual. (Este requisito no es necesario si ha tenido una licencia válida de otro estado durante más de un año). Los padres y tutores deben consultar con su agente de seguros la cobertura adecuada para el conductor adolescente.

Conforme a la licencia de conducir gradual, usted debe completar dos segmentos de instrucci3n de manejo y cumplir con los requisitos para cada uno de los tres niveles de licencia. Los privilegios de

**MICHIGAN STATE LIBRARY
OFFICIAL COLLECTION
MICHIGAN DOCUMENTS**

**The MICHIGAN
DRIVER EDUCATION
MANUAL**

Attitudes - Knowledge - Skills

Good attitudes are essential to safe driving. Good attitudes result from expert skills and knowledge.

Driving politeness can be a game; courtesy a habit. Give the other driver the benefit of the doubt even when he displays bad manners. Drive as though every person on the highway is a good friend.

It is smart to be a safe driver!

**DRIVER EDUCATION CAR
DUAL CONTROL**
HOMEVILLE HIGH SCHOOL

BULLETIN No. 360
Published By
The DEPARTMENT OF PUBLIC INSTRUCTION
CLAIR L. TAYLOR, Superintendent
LANSING, MICHIGAN
1956

AUTOMOBILE IDENTIFICATION

The rules and regulations governing the Michigan driver education program indicate that any automobile used for driver education purposes shall carry a special designation visible from the rear either as a printed sign or a decalcomania, of a size and design prescribed by the Superintendent of Public Instruction, with the following wording:

The decal transfer black is the approved on the rear of all car ing program. It is al individual school be "dual control." Direc the reverse side of the It will be noted th or wood or other surf to the trunk cover of ported success in ap board or metal and t place where the rear method makes it un cover when car is tur many makes and m decal will require inge school official.

**DRIVER EDUCATION CAR
DUAL CONTROL**
HOMEVILLE HIGH SCHOOL

REMOVE ORNAMENT FROM TRUNK COVER

HARDBOARD OR METAL

APPLY DECAL (Instructions Printed on Back)

FELT or Other Protective Material

TRUNK COVER

CAN B without

Rear view showing decal mounted on a metal (or hardboard) plate attach method makes for easy removal and transfer of decal.

14

Educaci3n vial en Michigan en 1956.



Lo que todo conductor debe saber

conducción se incrementan en cada nuevo nivel de permiso a medida que se adquiere mayor destreza y confianza. La GDL termina cuando cumple 18 años.

Segmento 1 de educación vial: Para solicitarlo, debe tener al menos 14 años, 8 meses y contar con el permiso de los padres o tutores para comenzar el segmento 1. El segmento 1 requiere al menos 24 horas de instrucción en el aula, un mínimo de seis horas de instrucción al volante, un mínimo de cuatro horas de tiempo de observación en un vehículo de formación y un mínimo del 70 por ciento en el examen estatal del segmento 1.

Licencia de Aprendizaje GDL Nivel 1: Para solicitarla, debe tener al menos 14 años y 9 meses de edad, acudir a una oficina de la Secretaría de Estado con su padre, madre o tutor legal, aprobar las pruebas de visión y salud, y presentar los siguientes documentos: Certificado de Finalización del Segmento 1, prueba de un número de Seguridad Social válido (o una carta de inelegibilidad), prueba de ciudadanía estadounidense o residencia legal, prueba de identidad y prueba de residencia en Michigan. (Los cuatro últimos requisitos se tratan más adelante en este capítulo).

Los conductores que están aprendiendo a los que se les emite una tarjeta dura de licencia con foto (en lugar de una licencia de papel) para una Licencia de Aprendizaje de Nivel 1 GDL no tendrán que volver a la oficina para su Licencia Intermedia de Nivel 2. La licencia de conducir se les enviará por correo al cumplir los 18 años.

Una vez que se emita la licencia de aprendizaje de nivel 1, sólo podrá conducir con un padre, madre, tutor o adulto designado con licencia de 21 años o más sentado en el asiento delantero junto a usted. (El adulto designado necesitará una carta de autorización firmada por el padre, madre o tutor). Deberá llevar un registro de conducción que registre su tiempo de conducción supervisada (y completar un mínimo de 50 horas, incluyendo 10 horas por la noche) antes de realizar la prueba de manejo. La Ley de Kelsey prohíbe el uso del teléfono móvil mientras se conduce.

Segmento de educación vial 2: Para solicitarlo, debe presentar un registro de conducción de al menos 30 horas de conducción supervisada (incluyendo un mínimo de 2 horas por la noche) con su padre, madre, tutor o adulto designado. Debe

haber sido titular de su licencia de aprendizaje de nivel 1 durante al menos tres meses consecutivos. El segmento 2 consiste en un mínimo de 6 horas de instrucción en el aula. Debe aprobar el examen estatal del Segmento 2 con un mínimo del 70%.

Prueba de manejo: Para solicitarla, debe tener al menos 15 años y haber completado el segmento 2, junto con un mínimo de 50 horas de conducción supervisada, incluyendo 10 horas por la noche. Debe ser titular de su licencia de aprendizaje de nivel 1 GDL durante al menos seis meses.

Deberá presentar su registro de conducción completado, su licencia de aprendizaje de nivel 1, el certificado de finalización del segmento 2 junto con el seguro y la matrícula del vehículo que conducirá durante el examen. Las pruebas de manejo son realizadas por empresas de pruebas de manejo autorizadas por la Secretaría de Estado. Más adelante en este capítulo encontrará más información sobre las pruebas de manejo.

Licencia intermedia de nivel 2 GDL: Para solicitarla, debe tener al menos 16 años y haber sido titular de una licencia de aprendizaje de nivel 1 durante al menos 6 meses. No debe tener infracciones, ser culpable por un accidente o tener suspensiones en su historial de conducción durante los 90 días anteriores a la solicitud del permiso. Los adolescentes con la tarjeta dura de la licencia con foto que cumplan con estos requisitos y que hayan aprobado la prueba de manejo avanzarán automáticamente a la licencia intermedia de nivel 2.

Los adolescentes con la Licencia de Aprendizaje de Nivel 1 en papel deben visitar una oficina de la Secretaría de Estado y proporcionar su Licencia de Aprendizaje de Nivel 1, el Certificado de Finalización del Segmento 2 de Educación de Conducción de Michigan, el Certificado de prueba de manejo y otros documentos que verifiquen el número de Seguro Social válido del adolescente (o prueba de inelegibilidad), su residencia legal en los Estados Unidos, su identidad y su residencia en Michigan como se explica en el formulario ¿Solicitar una licencia o tarjeta de identificación? (SOS-428) disponible en el sitio web del Secretario de Estado en Michigan.gov/SOS.

Las restricciones de la licencia intermedia de nivel 2 le prohíben conducir entre las 10 p.m. y las 5 a.m., a menos que se aplique una de las siguientes

Lo que todo conductor debe saber

condiciones: Está acompañado por uno de sus padres, un tutor o un adulto designado con licencia de 21 años o más, o está conduciendo hacia y desde un empleo u otra actividad autorizada.

No puede llevar más de un pasajero menor de 21 años en el vehículo con usted en ningún momento, a menos que se aplique una de las siguientes condiciones: Su padre, madre, tutor o un adulto designado con licencia de 21 años o más está en el vehículo con usted, los pasajeros son miembros de su familia inmediata o le acompañan hacia y desde un empleo u otra actividad autorizada.

Según la Ley de Kelsey, no se puede utilizar un teléfono móvil mientras se conduce, excepto en caso de emergencia. Los infractores pueden ser acusados de hasta 295 dólares en multas y costos judiciales.

Licencia completa de nivel 3 GDL: Para ser elegible, debe tener al menos 17 años y haber sido titular de la Licencia Intermedia de Nivel 2 durante al menos seis meses. Debe haber conducido 12 meses consecutivos sin una infracción de tránsito, sin ser culpable por un accidente, ni tener una suspensión de la licencia o una violación de cualquiera de las restricciones de la GDL.

Esta licencia se expide automáticamente y sin costo alguno si se cumplen todos los requisitos y se concede la autorización de los padres. No hay restricciones de licencia impuestas por el estado, aunque los padres o tutores pueden solicitar retrasar el avance de su adolescente a la licencia completa de nivel 3 si consideran que el adolescente aún no está preparado.

Mayores de 18 años - Primera licencia

Si tiene 18 años o más y nunca ha obtenido una licencia, debe solicitar un permiso de instrucción temporal en una oficina de la Secretaría de Estado y aprobar una prueba de manejo administrada por una empresa de pruebas de manejo.

Como parte de su solicitud, tendrá que presentar una prueba de un número de la Seguridad Social válido, de la ciudadanía estadounidense o de la residencia legal, de la identidad y de la residencia en Michigan (más información en esta sección). Su solicitud será más rápida si hace una solicitud previa

en Michigan.gov/SOS antes de programar su cita en la oficina del Secretario de Estado.

Para preparar los exámenes de conocimientos escritos y de aptitud de manejo, estudie Lo que todo conductor debe saber y la Guía de estudio de la prueba de manejo, disponibles en nuestro sitio web. El TIP se expedirá una vez que haya superado las pruebas escritas de conocimientos y de visión, haya pagado la tasa del TIP y se haya hecho una fotografía. Las tasas varían en función del tipo de licencia.

Debe practicar conducir con un adulto con licencia durante al menos 30 días antes de realizar la prueba de manejo. Una vez superada la prueba de manejo, los resultados se enviarán al departamento. Su licencia de conducir de Michigan será procesada y debería llegar al correo en unas tres semanas.

Proporcionar su número de Seguridad Social

Las leyes estatales y federales exigen que el Secretario de Estado recoja los números de la Seguridad Social para verificar la ciudadanía estadounidense o la residencia legal y para ayudar a la recaudación de la manutención de los hijos. Se debe presentar una carta de inelegibilidad de la Administración de la Seguridad Social si no tiene un número de la Seguridad Social y desea obtener una licencia de conducir o una tarjeta de identificación. La carta no puede tener más de 60 días de antigüedad. Se verificarán todos los datos de la Seguridad Social.

Si tiene preguntas sobre la Seguridad Social o para sustituir una tarjeta de la Seguridad Social perdida, póngase en contacto con la SSA llamando al 800-772-1213 (voz), 800-325-0778 (TTY) o visite el sitio web de la SSA en ssa.gov para obtener más información y solicitar una tarjeta de la Seguridad Social en línea.

Acreditar la residencia legal

Para solicitar una licencia de conducir o una tarjeta de identificación estatal, se debe presentar una prueba válida de ciudadanía estadounidense o de residencia legal en Estados Unidos. Algunos de los documentos que pueden aportarse como prueba



Lo que todo conductor debe saber

de la ciudadanía estadounidense o de la residencia legal son una copia certificada de su certificado de nacimiento con un sello en relieve expedido por una unidad gubernamental de Estados Unidos o de un territorio estadounidense, un pasaporte estadounidense válido y no caducado o un certificado de ciudadanía o naturalización, una tarjeta de residente permanente o una tarjeta de autorización de empleo.

El nombre y los apellidos y la fecha de nacimiento que figuran en los documentos de residencia legal y de identidad deben coincidir. Si su nombre legal actual es diferente del que figura en su partida de nacimiento o documento de presencia legal, debe mostrar una prueba legal del cambio de nombre, como una licencia de matrimonio original, una sentencia de divorcio o una orden judicial por cada vez que se haya cambiado el nombre.

Acreditación de la identidad

También debe presentar una prueba de identidad cuando solicite una licencia de conducir o una tarjeta de identificación estatal. Sólo se aceptarán los documentos originales. Sólo se aceptarán los documentos originales. Puede ser necesario más de un documento.

Los solicitantes de fuera del estado y de Canadá pueden utilizar sus licencias de conducir de fuera del estado o de Canadá como prueba de identidad (se aceptarán las licencias caducadas durante menos de cuatro años).

Acreditar la residencia

Antes de que se pueda procesar su solicitud de licencia de conducir o tarjeta de identificación estatal, debe presentar una prueba de que es residente de Michigan. Se requieren al menos dos documentos. Entre los documentos aceptables se encuentran una factura de servicios públicos, una factura de tarjeta de crédito o un extracto de cuenta emitido en los últimos 90 días, un recibo de sueldo, una declaración de ingresos, un contrato de hipoteca, de alquiler o de arrendamiento, o una póliza de seguro. Los documentos de residencia a nombre de un familiar pueden utilizarse si la relación familiar puede establecerse mediante otras formas de prueba documentada.

Normas físicas

El personal de la oficina del Secretario de Estado le hará algunas preguntas generales sobre su salud como parte del proceso de selección. Su solicitud puede ser denegada a la espera de un nuevo examen con información médica adicional si existe alguna duda sobre su estado físico y su capacidad para conducir un vehículo motorizado de forma segura.

Pruebas de visión y conocimientos

Se le hará una prueba de visión para determinar si su visión cumple con los estándares mínimos. Si se necesitan lentes correctivos, como gafas o lentes de contacto, para aprobar la prueba, su permiso de conducir indicará que debe llevarlos mientras conduce.

Si no supera la prueba de visión, su oculista debe rellenar una declaración de visión que documente que cumple los estándares de visión. En ocasiones, se exigirán limitaciones de conducción, como "conducir sólo de día", basándose en la declaración de visión y en otra información adquirida por el Secretario de Estado.

Si tiene que hacer un examen de conocimientos para su licencia original de operador o de chofer, o una licencia de conducir comercial, llegue a la oficina del Secretario de Estado al menos una hora antes del cierre para tener tiempo suficiente para completar el examen.

Si tiene dificultades para hablar o leer en inglés, el personal de la oficina le proporcionará una lista de intérpretes de idiomas extranjeros disponibles. Los intérpretes de lenguas extranjeras pueden utilizarse en todas las pruebas escritas, excepto en las pruebas de conocimientos de CDL. Las pruebas de conocimientos están disponibles en muchos idiomas. Póngase en contacto con el Centro de Información del Departamento de Estado llamando al 888-SOS-MICH (767-6424) con antelación para obtener una lista de intérpretes. Los clientes con discapacidad auditiva pueden solicitar un intérprete de lengua de signos o utilizar un intérprete que conozcan.

Lo que todo conductor debe saber

Permiso de instrucción temporal (TIP, por sus siglas en inglés)

Un permiso de instrucción temporal es válido durante 180 días. Le permite practicar conducir con un adulto con licencia antes de realizar la prueba de manejo. El TIP se expide a las personas que nunca han obtenido una licencia, que tienen una licencia extranjera y desean obtener una licencia de Michigan, o cuya licencia ha caducado durante al menos cuatro años y desean volver a solicitarla.

Para solicitar un TIP, presente lo siguiente en su oficina local del Secretario de Estado:

- Prueba del número de la Seguridad Social.
- Prueba de ciudadanía estadounidense o de residencia legal.
- Prueba de identidad.
- Prueba de residencia en Michigan.

Además, debe:

- Pasar una prueba de visión y cumplir con las normas de salud establecidas por el Secretario de Estado.
- Superar las pruebas de conocimientos escritos y de señales de tránsito.
- Pagar la tasa TIP y hacerse una foto.

Después de obtener su TIP:

- Practicar conducir. Debe completar un mínimo de 30 días de práctica de manejo en un TIP antes de realizar la prueba de manejo. Le recomendamos que se inscriba en un curso de educación vial para adultos antes de realizar la prueba de manejo. Los cursos son impartidos por instructores profesionales y certificados e incluyen tiempo de conducción supervisado en lugares de prueba y en la carretera. Busque en línea los proveedores de educación de conductores en su área o visite la página web de proveedores de educación de conductores en el sitio web de la Secretaría de Estado en Michigan. gov/SOS.
- Aprobar la prueba de manejo. La prueba de manejo será realizada por una empresa de pruebas de manejo autorizada por la Secretaría de Estado.

- Una vez que el departamento reciba los resultados de su prueba de manejo, su licencia será procesada y enviada por correo.
- Se le expedirá un permiso de operador temporal que puede imprimirse desde el sistema de servicios electrónicos del departamento. El TOP le permite conducir hasta que le llegue por correo su nueva licencia de conducir de Michigan.

En algunos casos, debido a condiciones médicas u otras razones, se pueden imponer restricciones a su licencia de conducir. Si se requiere alguna condición especial para la licencia, estas condiciones o restricciones se imprimirán en la licencia de conducir. **Los conductores que obtienen el permiso de conducir por primera vez son puestos a prueba durante un mínimo de tres años.**

Permiso de instrucción temporal (TIP) para Motocicletas

El permiso de instrucción temporal para motocicletas ofrece a los nuevos conductores la oportunidad de practicar conducir en la vía pública bajo la supervisión constante de un motociclista experimentado antes de realizar la prueba de habilidades para motocicletas. El TIP de motocicleta es una herramienta transitoria utilizada para obtener la acreditación de motocicleta de Michigan; no está destinado a ser utilizado en lugar de una acreditación de motocicleta. El TIP para motocicletas es válido durante 180 días. Sólo se expedirán dos TIP para motocicletas a un motorista en un periodo de 10 años.

Para solicitar un TIP para motocicletas, debe:

- Tener al menos 16 años.
- Ser titular de una licencia de conducir válida en Michigan.
- Superar la prueba de visión y la prueba de conocimientos de la motocicleta.
- Pagar la tasa TIP.

El TIP de la motocicleta le impone ciertas restricciones para su seguridad. Siempre que conduzca, debes estar bajo la constante supervisión visual de un operador de motocicletas con licencia que tenga al menos 18 años. No está permitido circular de noche ni llevar pasajeros.



Lo que todo conductor debe saber

Prueba de manejo

Deberá realizar una prueba de manejo si:

- Usted está solicitando una licencia intermedia de nivel 2 bajo la licencia de conducir gradual.
- Tiene 18 años o más, nunca ha obtenido una licencia y está solicitando una licencia original.
- Su último permiso de conducir ha estado caducado hace más de cuatro años.
- Es titular de una licencia de conducir de un país que no sea Canadá, Alemania o la República de Corea (Corea del Sur).

Los requisitos para realizar la prueba de manejo varían en función de la edad.

Si es menor de 18 años, debe tener:

- Completado el segmento 2 de la educación del conductor.
- Su registro que demuestre que ha completado al menos 50 horas de conducción supervisada, incluyendo 10 horas por la noche. (Los registros de conducción están disponibles en The Supervised Driving Guide o a través de la aplicación móvil gratuita RoadReady).
- Ser titular de una licencia de aprendizaje de nivel 1 durante al menos seis meses.
- No haber tenido condenas, infracciones civiles, suspensiones de licencia o ser culpable de un accidente durante los 90 días inmediatamente anteriores a la prueba de manejo y a la solicitud de su licencia intermedia de nivel 2.

Si tiene 18 años o más, debe:

- Obtener un permiso de instrucción temporal antes de realizar la prueba de manejo. Puede ser necesario un periodo de prácticas de 30 días.

Las pruebas de manejo son administradas por empresas independientes de pruebas de manejo aprobadas por el Secretario de Estado. En todas las oficinas de la Secretaría de Estado y en el sitio web de la Secretaría de Estado hay una lista de empresas aprobadas para la realización de pruebas de manejo. Asegúrese de preguntar a la empresa de pruebas de manejo que elija sobre sus políticas de precios antes de programar su prueba. La Secre-

taria de Estado no fija las tasas ni la política de precios de las pruebas de manejo.

Los solicitantes con problemas de audición o que no dominen el inglés pueden utilizar un intérprete durante la prueba de manejo. (Los intérpretes no están permitidos ni durante las pruebas de conocimientos escritos ni durante la prueba de manejo para una licencia de conducir comercial). El intérprete deberá presentar una identificación con foto al examinador y sólo podrá interpretar las instrucciones que éste le dé. Las listas de intérpretes de lengua de signos y de lengua extranjera aprobados están disponibles a través del departamento. Los solicitantes también pueden llevar su propio intérprete. Para más información, llame al Centro de Información del Departamento de Estado al 888-SOS-MICH (767-6424).

La primera parte de la prueba de manejo requiere que apruebe una serie de maniobras fuera de la carretera, en un circuito cerrado, seguidas de una prueba de manejo en carretera. Una vez superada la primera parte, deberá pasar una prueba de manejo en la carretera para recibir la licencia de conducir. La prueba de manejo incluye conducir en la ciudad, la autopista, una carretera rural y residencial.

La información completa de estudio se proporciona en la Guía de Estudio de la prueba de manejo disponible en el sitio web de la Secretaría de Estado. Debe revisar esta guía de estudio a fondo antes de realizar la prueba de manejo.

Licencia restringida debido a una enfermedad

Al solicitar o renovar el permiso de conducir, es posible que se le pida una declaración de examen médico. Se necesita una declaración del médico para cualquier dolencia física o mental, impedimento, discapacidad o enfermedad que pueda afectar a su capacidad para conducir de forma segura. También es necesaria la declaración de un médico si el Secretario de Estado tiene motivos para creer que ha tenido un desmayo, un desvanecimiento, una convulsión u otra pérdida de conocimiento en los seis meses anteriores. Para obtener el permiso de chófer o el permiso de conducir comercial, no debe haber sufrido desmayos, ataques o convulsiones en los últimos 12 meses.

Lo que todo conductor debe saber

En algunos casos también se puede solicitar una declaración de visión. Un médico o un asistente médico con licencia en Michigan o en otro estado debe completar la declaración del médico. El médico o asistente médico debe describir con precisión su estado, incluyendo cualquier discapacidad o enfermedad, y cualquier medicamento que haya estado tomando. El formulario debe devolverse a la Sección de Evaluación de Conductores de la Secretaría de Estado, donde se revisará la declaración del médico para determinar si cumple los estándares físicos y mentales de Michigan.

Se puede expedir un permiso de conducir sin restricciones si la declaración de un médico no indica la existencia de un impedimento físico o mental y si se cumplen todas las demás normas.

Si una declaración del médico indica una condición física o mental grave en el momento de renovar su licencia de conducir, se le pedirá que asista a otra evaluación del conductor. Durante la reevaluación, se evaluará su capacidad para conducir un vehículo motorizado de forma segura. Se hará todo lo posible para ayudarle a mantener su licencia de conducir y seguir conduciendo de forma segura. Si tiene esta condición y va a renovar su licencia, por favor, inicie el proceso de renovación varias semanas antes de que su licencia caduque para que haya tiempo suficiente para su tramitación.

Si se expide una licencia de conducir restringida debido a una discapacidad o enfermedad, puede ser necesaria una reevaluación periódica del conductor.

Programa de licencia de prueba

Los nuevos conductores, incluidos los conductores adolescentes en el marco de la licencia de conducir gradual, son puestos a prueba durante un mínimo de tres años. El periodo de prueba es una forma de que la Secretaría de Estado controle el rendimiento de los nuevos conductores. El periodo de prueba es un programa separado del GDL, pero funciona como el GDL para animar a los nuevos conductores a reducir su riesgo de accidentes y conducir de forma segura.

Cambiar la información de su licencia

Es importante que su licencia de conducir muestre su nombre y su dirección de residencia correctos. Si necesita cambiar su nombre en el permiso de conducir, primero debe cambiar su nombre en la Administración de la Seguridad Social. Presente su prueba de cambio de nombre junto con su licencia de conducir válida a la SSA. Deje pasar al menos tres días hábiles para que el sitio web de la SSA se actualice antes de acudir a una oficina del Secretario de Estado. En la oficina, presente su licencia y una prueba del cambio de nombre, como un certificado de matrimonio, una sentencia de divorcio o un documento de cambio de nombre legal. Se tramitará el cambio de nombre y se expedirá un nuevo permiso de conducir de pago.

La ley de Michigan exige que la dirección de su licencia de conducir se corresponda con la dirección de su residencia, y que coincida con la dirección de su tarjeta de identificación de votante. Puede presentar un cambio de dirección en línea en Michigan.gov/SOS, en una oficina del Secretario de Estado o por correo. Este servicio es gratuito.

Un cambio de dirección presentado en línea actualizará su licencia de conducir o tarjeta de identificación estatal y su registro de votantes. También tendrá la oportunidad de actualizar la dirección de cualquier registro de vehículos conectado a la cuenta de su licencia de conducir. El cambio de dirección de otros vehículos que pueda poseer y que no estén conectados a su cuenta de licencia de conducir debe presentarse al realizar una transacción de vehículos.

También puede presentar un cambio de dirección por correo. Los formularios de cambio de dirección están disponibles en el sitio web del Secretario de Estado. Rellene el formulario y envíelo por correo a la dirección indicada.

Cuando presente un cambio de dirección en persona o por correo, también se le explicarán los procedimientos para actualizar su dirección de registro de votantes. Su licencia de conducir puede ser suspendida o revocada si no cambia su dirección con el Secretario de Estado.

Renovar la licencia

La licencia de conducir suele tener una validez de cuatro años y expira el día de su cumpleaños en el año que aparece en la esquina superior derecha de la licencia. Si es menor de 21 años, su licencia de



Lo que todo conductor debe saber

conducir caduca cuando cumple 21 años.

La Secretaría de Estado envía un aviso de renovación con bastante antelación a la fecha de caducidad de su licencia de conducir. El aviso de renovación se envía a la dirección que figura en los registros del departamento. No deje que su licencia de conducir expire a menos que ya no vaya a conducir. Conducir sin una licencia válida es ilegal.

Si renueva su licencia de conducir después de su fecha de vencimiento, pagará una tasa de retraso además de la tasa de renovación regular.

No se renovará la licencia de conducir si en su historial figuran tres o más multas de aparcamiento sin pagar o si ha sido suspendido o revocado. La solicitud de renovación también puede ser denegada si no ha proporcionado un número de la Seguridad Social válido o una carta de inelegibilidad de la Administración de la Seguridad Social y una prueba de ciudadanía estadounidense o de residencia legal.

Si no tiene que acudir a una oficina de la Secretaría de Estado para renovar su licencia de conducir, puede hacerlo por correo, en Michigan.gov/SOS o en una estación de autoservicio. Los puestos de autoservicio se encuentran en varias oficinas de la Secretaría de Estado y en otros lugares como algunas tiendas Meijer y Kroger. Encuentre una estación de autoservicio cerca de usted en Michigan.gov/SOS.

Debe renovar su licencia de conducir cada 12 años en una oficina de la Secretaría de Estado. Se realizará un examen de visión y se tomará una nueva fotografía. En las oficinas de la Secretaría de Estado se aceptan efectivo, cheques y giros postales, así como tarjetas de débito y crédito Discover, MasterCard y Visa. Pida una cita para visitar una oficina en Michigan.gov/SOS.

La decisión de dejar de conducir

La decisión de renunciar al privilegio de conducir puede ser difícil. Son muchas las cuestiones que

hay que tener en cuenta a la hora de tomar esta decisión. ¿Qué tan cómodo se siente al conducir? ¿Cree que conducir se está volviendo demasiado arriesgado? ¿Se pierde con frecuencia o se olvida de dónde va? ¿Le preocupa que su salud o sus medicamentos estén afectando negativamente su forma de conducir? ¿Ha tenido una o más llamadas de atención "cercanos" o un accidente grave? Su decisión es importante porque no sólo implica su independencia, sino su seguridad y la de los demás en la carretera.

Hay varias organizaciones que tienen publicaciones y recursos disponibles para ayudarle a decidir cuándo puede ser el momento de dejar de conducir. Se invita a los conductores mayores, a sus familias y a los profesionales que trabajan con ellos a visitar el sitio web Safe Drivers Smart Options: Keys to Lifelong Mobility en Michigan.gov/AgingDriver.

Desarrollado por un consorcio de entidades estatales y privadas, este sitio web es un recurso en línea para los conductores mayores activos, y para aquellos que necesitan limitar su conducción y encontrar otras opciones de transporte. Los visitantes del sitio web encontrarán información útil, como por ejemplo, cómo evaluar las habilidades de conducción, la transición a retirarse de la conducción y la identificación de opciones de transporte alternativas en su área. El sitio web incluye un PDF del folleto Guía de Michigan para conductores mayores y sus familias.

Cuando tome la decisión de dejar de conducir, devuelva su licencia de conducir a una oficina de la Secretaría de Estado y solicite una tarjeta de identificación estatal.

La tarjeta de identificación estatal se utiliza en lugar de la licencia de conducir a efectos de identificación. Las tarjetas de identificación gratuitas se entregan a las personas legalmente ciegas, a los conductores de 65 años o más que renuncian voluntariamente a su licencia de conducir y a los conductores cuyo privilegio de conducir está suspendido, revocado o denegado debido a una discapacidad física o mental.

Lo que todo conductor debe saber

Notas

Lo que todo conductor debe saber

Notas



Capítulo 2: Su historial de conducción



¿Sabía que. . . ?

- En 1901, el Secretario de Estado de Michigan recibió la facultad de mantener los registros de los vehículos motorizados y los conductores que operan en el estado.
- En 1913, Michigan contaba con 60.438 vehículos motorizados registrados, más de 20 veces la cifra de ocho años antes. Los accidentes de tránsito también aumentan, aunque no hay obligación de denunciarlos.

Su historial de conducción

Conducir es un privilegio. Una vez que obtenga la licencia de conducir, deberá demostrar continuamente que tiene la habilidad y los conocimientos necesarios para conducir de forma segura o su licencia de conducir podrá ser restringida, suspendida o revocada. El Secretario de Estado tiene acceso a la información de las fuerzas de seguridad y de los tribunales, incluyendo las infracciones de tránsito, accidentes y ciertos delitos de drogas. Su historial de conducción incluirá información sobre infracciones de tránsito civiles o penales y accidentes.

El Secretario de Estado también recibe notificación de los accidentes de tránsito, las condenas y los hallazgos de responsabilidad en otros estados. Las condenas de otros estados aparecerán en su registro de conducción de Michigan junto con cualquier punto evaluado de acuerdo con el sistema de puntos de Michigan. Usted puede comprar una copia de su propio registro de conducir en cualquier oficina de la Secretaría de Estado.

La mayoría de las condenas permanecen en su historial de conducción durante al menos siete años. Ciertas condenas y acciones para obtener la licencia de conducir permanecen en su historial de conducción durante al menos 10 años. Una condena por un accidente mortal o por conducir en estado de embriaguez permanece en su historial de conducción de forma permanente.

De acuerdo con la Ley de Protección de la Privacidad del Conductor de Michigan, la información personal

de su registro de conducción es privada y no se divulga al público en general a menos que haya un uso permitido según lo prescrito por la ley. La información personal incluye su nombre, dirección, número de licencia de conducir e información similar. Algunos ejemplos de usos permitidos son la calificación de seguros, la retirada de automóviles y la verificación de conductores para las empresas de alquiler de coches.

Sistema de puntos de Michigan

De conformidad con la ley de Michigan, algunas violaciones de tránsito son infracciones civiles, mientras que otras son delitos menores o graves. Dependiendo de la infracción y de cómo se resuelva, puede ser multado, remitido a un programa especial o, en las situaciones más graves, enviado a la cárcel. En la mayoría de los casos, si usted no se hace cargo de una multa de tránsito, su licencia de conducir será suspendida. Cualquier multa por infracciones de tránsito recibidas mientras su licencia está suspendida resultará en suspensiones adicionales en su registro de manejo y el pago de una cuota de restablecimiento.

Cada vez que sea condenado por una infracción de tránsito, tendrá que pagar ciertas multas y costos judiciales. Además, pueden agregarse puntos en su historial de conducción.

Cada infracción de tránsito tiene un valor en puntos, que se establece por ley en el Código de Vehículos



Lo que todo conductor debe saber

de Michigan. Los puntos se colocan en su registro de conducción sólo después de haber sido condenado por una infracción de tránsito. Los puntos incorporados en su registro de conducción permanecen allí durante dos años a partir de la fecha de la condena.

Si tiene seis o más infracciones de un punto, o 12 o más puntos en su historial de conducción en un plazo de dos años, deberá someterse a una nueva evaluación del conductor.

El sistema utilizado para contabilizar los puntos en su historial de conducción es independiente de los puntos asignados por una compañía de seguros para determinar su tasa.

Si cree que existen circunstancias atenuantes para la multa que recibió, éstas deben presentarse cuando comparezca ante el tribunal. El Secretario de Estado no puede anular una condena judicial. A continuación se muestran los puntos de algunas infracciones de tránsito.

Seis puntos:

- Homicidio culposo, homicidio por negligencia u otro delito que implique el uso de un vehículo motorizado.
- Conducir en estado de embriaguez o con presencia de una droga de la lista 1 o cocaína.
- No detenerse ni identificarse en el lugar del accidente.
- Conducción imprudente.
- Negarse a someterse a la prueba química de alcoholemia.
- Huir o eludir a un agente policial.
- No ceder el paso y causar la muerte o lesiones al personal de emergencias, a trabajadores de la construcción o a personas que manejan máquinas de ganadería.
- Infracción de tránsito que causa lesiones o la muerte.

Cuatro puntos:

- Carreras de velocidad.
- Conducción bajo los efectos del alcohol.
- Menor de 21 años con alcohol en el cuerpo.
- 16 mph o más por encima del límite de velocidad legal.
- No ceder el paso/mostrar la debida precaución

a los vehículos de emergencia.

Tres puntos:

- Conducción descuidada.
- Desobedecer una señal de tránsito o un cartel de pare o adelantarse indebidamente.
- 11 a 15 mph por encima del límite de velocidad legal.
- No detenerse en un cruce ferroviario.
- No detenerse ante un autobús escolar o desobedecer a un guardia de cruce escolar.

Dos puntos:

- De 6 a 10 mph por encima del límite de velocidad legal.
- Botella o lata de alcohol abierta en el vehículo.
- Todas las demás infracciones de tránsito de las leyes de tránsito.
- Negarse a la prueba de alcoholemia preliminar por parte de cualquier persona menor de 21 años.

Alcohol y drogas

Cuando usted bebe alcohol o consume otras drogas y conduce, pone en peligro su vida y la de sus pasajeros y otros automovilistas. Cada año, miles de personas mueren o quedan permanentemente discapacitadas porque alguien conducía bajo los efectos del alcohol u otras sustancias químicas. Michigan adopta una postura firme contra los conductores que abusan de las sustancias y conducen.



Los efectos del alcohol son los mismos tanto si se bebe cerveza, vino o whisky. Una lata de cerveza de 12 onzas, un vaso de vino de 5 onzas y un trago de whisky de 1,5 onzas contienen la misma cantidad de alcohol. Beba una porción estándar de cualquiera de ellos y los efectos serán los mismos para su cuerpo. Su juicio y autocontrol se verán afectados.

Lo que todo conductor debe saber

El consumo de una sola bebida puede afectar su capacidad de conducir, ralentizar el tiempo de reacción, entorpecer la concentración y provocar problemas visuales. Muchas personas creen erróneamente que el café, una ducha fría, el ejercicio o el aire fresco pueden hacer que se les pase la embriaguez. Lo único que le hace recuperar la calma es el tiempo.

Lo mejor es no beber nunca y conducir. Seleccione con antelación un conductor designado que no vaya a beber. También puede pedirle a otra persona



que lo lleve, llamar a un taxi, utilizar el transporte público o buscar otro tipo de ayuda.

Si alguien que conoce ha estado bebiendo o consumiendo drogas, no lo deje conducir. Encuentre un conductor designado, llame a un taxi o insista en que la persona utilice el transporte público. Nunca conduzca con alguien que haya bebido o consumido drogas. Si es necesario, quitele las llaves del coche y ofrézcale un lugar para dormir. Asegúrese de que los conductores están completamente sobrios antes de ponerse al volante.

La ley de Michigan requiere la suspensión de la licencia de conducir por condenas de drogas, incluso si usted no estaba conduciendo en el momento de la ofensa. Incluso la posesión, fabricación o distribución de drogas puede dar lugar a la suspensión de la licencia de conducir.



Si no hay infracciones anteriores por drogas, su licencia de conducir se suspende durante seis meses.

No se emitirá una licencia restringida durante los primeros 30 días de la suspensión. Una o más condenas previas por drogas en siete años significa que su licencia de conducir será suspendida por un año, y no se emitirá una licencia restringida durante los primeros 60 días de la suspensión. La tasa de restablecimiento de la licencia de conducir es de 125 dólares. Esta tasa es independiente de la tasa de restablecimiento exigida para cualquier otra actividad de conducción.

La marihuana está ganando aceptación por tener aplicaciones medicinales legítimas y como droga recreativa, como demuestran las tendencias de las leyes estatales que permiten su uso. Aunque la marihuana puede ser legal para el uso medicinal o recreativo en algunos estados, todavía no es legal, seguro o prudente conducir un vehículo motorizado mientras está afectado por la marihuana, ya que tiende a distorsionar su percepción del tiempo, el espacio y la velocidad.

La Oficina de Planificación de la Seguridad Vial de Michigan informa de que en Michigan es legal:

- Transportar 2,5 onzas o menos de marihuana si tiene 21 años o más. No más de 15 gramos de marihuana pueden estar en forma concentrada de marihuana.

Pero es ilegal:

- Operar, navegar o tener el control físico de cualquier vehículo motorizado, aeronave, moto de nieve, vehículo recreativo todoterreno o embarcación de motor mientras se está bajo la influencia de la marihuana.
- Consumir marihuana mientras se opera, se navega o se tiene el control físico de cualquier vehículo motorizado, aeronave, moto de nieve, vehículo recreativo todoterreno o lancha. Se prohíbe a los conductores y a sus pasajeros fumar marihuana dentro de la zona de pasajeros de un vehículo en una vía pública.
- Transportar marihuana a Canadá.

Los agentes policiales buscan si una persona se encuentra afectada basándose en la conducción, en las observaciones personales del conductor y en el rendimiento del conductor en las pruebas de sobriedad de campo estandarizadas y no estandarizadas. Un agente de policía puede solicitar una prueba química si las circunstancias indican que está justificada. Negarse a someterse a una prueba química dará lugar a la suspensión de la licencia de acuerdo con la ley de consentimiento implícito de Michigan. Según esta ley, se considera que todos los conductores han dado su consentimiento a la prueba cuando solicitan y renuevan su licencia de conducir.

Las sanciones por conducir bajo la influencia de la marihuana son las mismas que por conducir bajo la influencia del alcohol. Estas sanciones pueden incluir

Lo que todo conductor debe saber

hasta 93 días de cárcel, una multa de hasta 500 dólares, la suspensión de la licencia, seis puntos en el historial de conducción de la persona, y otras. Las sanciones son mayores si el conductor lleva a menores en el vehículo.

Reevaluación de conductores



El Secretario de Estado puede llevar a cabo una reevaluación si hay razones para creer que usted no es capaz de conducir un vehículo motorizado de forma segura debido a razones de salud, o por violar las restricciones de la licencia de conducir, por estar involucrado en un accidente o por tener un historial de conducción insatisfactorio.

Si usted es un conductor a prueba o está en el programa de Licencia de Conducir Gradual, se le puede requerir que tenga otra evaluación del conductor después de sólo una o dos violaciones.

El propósito de la reevaluación del conductor es hablar sobre el rendimiento de la conducción, determinar los controles apropiados de la licencia para reducir el riesgo de conducción asociado a este rendimiento y fomentar la mejora. Los controles de las licencias pueden incluir restricciones, suspensiones, revocaciones o una combinación de estas acciones.

La ley de Michigan permite una reevaluación del conductor basado en uno o más de los siguientes criterios:

- El Secretario de Estado tiene razones para creer que usted no se encuentra apto para conducir un vehículo motorizado o tiene una condición física, visual o mental que hace que no sea seguro para usted conducir un vehículo motorizado.
- Cualquier accidente con resultado de muerte en el que el informe del accidente indique que usted fue negligente o que había bebido.
- Ha estado involucrado en tres o más accidentes de tránsito con resultado de daños personales o materiales en los últimos dos años.
- Ha acumulado 12 o más puntos en un periodo de dos años.
- Ha sido condenado por violar las restricciones, términos o condiciones de su licencia.

Si se le pide que asista a una reevaluación, un analista de conductores revisará su historial de conducción y discutirá con usted su comportamiento al volante. Si su licencia es restringida, suspendida o revocada como resultado de la reevaluación, se le informará de sus derechos de apelación y de la información sobre el restablecimiento de la licencia.

Una reevaluación realizada por cuestiones médicas puede requerir que apruebe varias pruebas, como de visión, escritura y circulación. También se le puede pedir que presente su información médica, visual o psicológica actual.

¡Échale un vistazo!



Adolescentes y Padres/Madres

Visite el recurso en línea para nuevos conductores
Michigan.gov/TeenDriver

Los pormenores de la educación vial...

- Cómo encontrar un programa certificado de educación vial
- Qué esperar del segmento 1
- Qué esperar del segmento 2

Obtener una licencia...Programa de licencia gradual de Michigan

- Documentos necesarios para llevar al Secretario de Estado
- Requisitos de elegibilidad
- Restricciones y consecuencias de las infracciones
- Período de prueba

Padres y tutores

- Conocer su papel
- Entrenar a su hijo/a en la conducción
- Establecer reglas y límites
- Ser un buen ejemplo de comportamiento al volante

Además...

- Concienciación sobre los riesgos de la conducción de los adolescentes
- Publicaciones
- Formularios
- Recursos
- Preguntas frecuentes

Jocelyn Benson
Secretaría de Estado

Lo que todo conductor debe saber

Notas



Capítulo 3: Registro de votantes y documentos de identidad estatales



¿Sabía que. . . ?

- En 1965, Michigan añadió la fotografía del automovilista a la licencia de conducir.
- En 1975, Michigan se convirtió en el primer estado de la nación en combinar el permiso de conducir y el registro de votantes como parte del mismo servicio, conocido como "Motor Voter".

Registro de votantes

Para participar en las elecciones locales, estatales y federales es necesario estar registrado para votar. Para registrarse para votar hay que ser:

- Ser residente de Michigan (en el momento de inscribirse) y de la ciudad o municipio en el que solicita inscribirse para votar durante al menos 30 días (en el momento de votar).
- Un ciudadano estadounidense.
- Tener al menos 18 años en el momento de votar.
- No estar cumpliendo una condena en la cárcel o prisión.

Si está solicitando, renovando o actualizando la información de su licencia de conducir o tarjeta de identificación del estado, será registrado automáticamente para votar a menos que no sea elegible o rechace la inscripción.

Inscripción para votar: A excepción de los 14 días anteriores a las elecciones, puede registrarse para votar en la oficina del secretario de su ciudad o municipio, en la oficina del secretario del condado, en la oficina del Secretario de Estado, en una agencia de registro de votantes designada, en línea o por correo. Durante los 14 días anteriores y el día de las elecciones, puede registrarse para votar en la oficina del secretario de su ciudad o municipio.

Registro de votantes de 14 días: Si se celebran unas elecciones en los próximos 14 días y desea votar en ellas:

- Debe registrarse para votar en la **oficina del secretario de su ciudad o municipio** hasta el día de las elecciones y,

- Debe presentar una prueba de residencia, como su licencia de conducir, tarjeta de identificación estatal u otro documento aceptado con su nombre y dirección actual.

Si la dirección que figura en su solicitud de registro de votante no coincide con la dirección residencial que figura en los archivos de la Secretaría de Estado, se actualizará su licencia de conducir o tarjeta de identificación estatal para que coincida con su registro de votante.

Registrarse para votar en línea o por correo: Puede registrarse para votar en línea en Michigan.gov/Vote.

También puede descargarse de la página web un formulario de inscripción de votantes y enviarlo por correo a la secretaria de su ciudad o municipio.

Votantes registrados: Si se muda dentro de su ciudad o municipio, debe cambiar la dirección en su registro de votantes. Presente su cambio de dirección en línea en Michigan.gov/SOS. También puede cambiar su dirección por correo o en una oficina del Secretario de Estado. El secretario de su ciudad, municipio o condado también puede tramitar el cambio de dirección. No hay que pagar nada.

Si se muda a otra ciudad o municipio, debe registrarse para votar en esa jurisdicción para seguir siendo elegible para votar.

Si se muda fuera del estado, informe por escrito al secretario de su ciudad, municipio o condado que se muda y que cancele su registro de votantes.

Tarjetas de identificación del Estado

Según la ley de Michigan, la tarjeta de identificación estatal es tan válida como la licencia de



Lo que todo conductor debe saber

conducir a efectos de identificación. Se puede expedir un documento de identidad estatal a cualquier residente que reúna los requisitos, independientemente de su edad. Puede ser que no tenga tanto una tarjeta de identificación estatal como una licencia de conducir de Michigan a menos que su licencia haya sido restringida, suspendida o revocada.

Tendrá que presentar una prueba de su ciudadanía estadounidense o de su residencia legal, de su identidad, de su residencia y de su número de la Seguridad Social (o una carta de inelegibilidad de la Administración de la Seguridad Social emitida en los últimos 60 días). En el capítulo 1 y en la página web Michigan.gov/SOS encontrará más información sobre los documentos necesarios para obtener la tarjeta de identificación estatal.

Su tarjeta de identificación estatal caduca a los cuatro años de su último cumpleaños. A los solicitantes que presenten documentos de residencia legal temporal se les puede expedir un documento de identidad estatal que caduca en menos de cuatro años.

Si no está obligado a renovar su tarjeta de identificación estatal en una oficina de la Secretaría de Estado, puede renovarla por correo, en línea en Michigan.gov/SOS o en una estación de autoservicio. Las estaciones de autoservicio están situadas en varias oficinas de la Secretaría de Estado y en otros lugares como algunas tiendas Meijer y Kroger. Encuentre una estación de autoservicio cerca de usted en Michigan.gov/SOS.

Debe renovar su documento de identidad estatal cada 12 años en una oficina de la Secretaría de Estado para que le tomen una nueva fotografía. Se aceptan efectivo, cheques y giros postales, así como tarjetas de débito y crédito Discover, MasterCard y Visa. Pida una cita para visitar una oficina en Michigan.gov/SOS.

Las tarjetas de identificación gratuitas se entregan a las personas legalmente ciegas, a los conductores de 65 años o más que renuncian voluntariamente a su licencia de conducir y a los conductores cuyo privilegio de conducir está suspendido, revocado o denegado debido a una discapacidad física o mental.

Tarjetas de identificación estatales y REAL ID

A partir del 7 de mayo de 2025, los residentes de

Michigan que suban a un avión para viajar por Estados Unidos o que entren en determinadas instalaciones federales, bases militares y centrales nucleares deberán presentar un documento que cumpla con la norma REAL ID. Por ejemplo, los permisos de conducir y los documentos de identidad emitidos por los estados que han cumplido las normas federales de la REAL ID, los pasaportes estadounidenses válidos y las tarjetas de pasaporte. La Administración de Seguridad del Transporte tiene una lista de documentos aceptables en su sitio web tsa.gov.

Michigan emite tarjetas de identificación estatales que cumplen con la norma REAL ID. Estas tarjetas llevan impresa una estrella en un círculo dorado en la esquina superior derecha. Las tarjetas de identificación estatales mejoradas que no tienen una estrella son compatibles con REAL ID y se imprimirán con una estrella cuando se renueven o sustituyan.

Solicitar una tarjeta de identificación estatal que cumpla con la norma REAL ID es opcional. No todo el mundo necesitará una. Por ejemplo, los menores (niños de menos de 18 años) no necesitan un documento que cumpla con la norma REAL ID cuando vuelan con un acompañante en Estados Unidos. Usted puede decidir no solicitar una tarjeta de identificación que cumpla con la norma REAL ID si:

- No vuela ni tenga previsto entrar en determinadas instalaciones federales, bases militares y centrales nucleares.
- Dispone de una alternativa aceptable a la tarjeta de identificación conforme a la norma REAL ID emitida por el estado, como un pasaporte estadounidense válido.

Si le atrae la conveniencia de tener una tarjeta de identificación estatal que cumpla con la norma REAL ID, puede solicitar una en cualquier momento. Si decide no obtener una tarjeta que cumpla con la norma REAL ID, su documento de identidad estatal estándar tendrá impreso "Not for Federal Identification", pero sigue siendo válido como identificación para cobrar cheques, comprar artículos de edad restringida y entrar en casinos.



Lo que todo conductor debe saber

Notas

Lo que todo conductor debe saber

Notas



Lo que todo conductor debe saber

Capítulo 4: Leyes de tránsito



¿Sabía que. . . ?

- En 1904, el límite de velocidad en Saginaw era de 8 mph para los coches y 10 mph para las bicicletas.
- En 1922, el Departamento de Policía de Detroit comenzó a llevar estadísticas de accidentes de tránsito.
- En 1945, el Departamento de Policía de Detroit realizó la primera prueba química para identificar a los conductores sospechosos de estar bajo la influencia de alcohol.

Distracción al volante



La Administración Nacional de Seguridad del Tránsito en Carretera del Departamento de Transporte de Estados Unidos calcula que cada año se producen al menos 3.400 muertes por accidentes de distracción al volante en los que los conductores pierden la concentración en el control seguro de sus vehículos debido a distracciones manuales, visuales o cognitivas.

Aunque esta estadística es significativa, puede subestimar la magnitud del problema, ya que puede ser difícil identificar la distracción y su papel en un accidente.

La mayoría de los conductores entienden la responsabilidad de ponerse al volante y evitar comportamientos de riesgo. Los conductores que se distraen que conduzcan "de manera descuidada o negligente que pueda poner en peligro a cualquier persona o propiedad" o "con desprecio intencionado o gratuito por la seguridad de las personas o la propiedad" están sujetos a enjuiciamiento en virtud de la ley de Michigan.

Enviar mensajes de texto mientras se conduce es ilegal en Michigan y esto incluye leer, escribir o enviar un mensaje de texto. Hay excepciones para informar de accidentes, delitos u otras emergencias. Los conductores se enfrentan a una multa de 100 dólares por la primera infracción y de 200 dólares por las siguientes.

Cualquier cosa que le haga apartar los ojos de la carretera, las manos del volante o la mente de la conducción puede ser un gran problema. Los estudios demuestran que el cerebro no puede prestar toda su atención a más de una actividad a la vez. Incluso tareas aparentemente sencillas, como sintonizar una radio, pueden ser arriesgadas, sobre todo cuando hay mal tiempo o mucho tráfico. En el cuarto de segundo que el cerebro tarda en cambiar la atención entre dos tareas, un coche que se mueve a 65 mph recorre 24 pies.

He aquí algunas formas de minimizar las distracciones dentro del vehículo.

Antes de conducir:

- Designe a un pasajero para el asiento delantero para que haga de copiloto y le ayude con los mapas o los sistemas de navegación. Si conduce solo, trace las rutas de destino con antelación.
- Esté familiarizado con el equipamiento del vehículo. Practique la realización de funciones básicas como el ajuste de la temperatura o la configuración de la radio sin apartar la vista de la carretera.



Lo que todo conductor debe saber

- Preprograme sus emisoras de radio para facilitar el acceso y preseleccione una lista de reproducción en su dispositivo portátil.
- Asegúrese de que todos los niños estén cómodos y abrochados correctamente. Enséñeles la importancia del buen comportamiento y de permanecer con el cinturón de seguridad mientras están en un vehículo. No subestime la distracción que puede suponer atenderlos en el coche.
- Complete su aseo personal antes de empezar a conducir o después de llegar a su destino.

Mientras conduce:

- Asegúrese que conducir bien sea su prioridad. Una distracción momentánea puede provocar un accidente. Mantenga las manos en el volante y los ojos en la carretera.
- Evite utilizar teléfonos móviles, dispositivos de envío de mensajes de texto y sistemas de navegación y otros sistemas electrónicos.
- Si tiene que utilizar un teléfono móvil, haga la llamada mientras su vehículo está aparcado de forma segura. Evite llamar a otras personas que estén conduciendo.
- No tome notas, no lea ni busque números de teléfono.
- Evite las conversaciones complicadas, estresantes o de confrontación.
- Si tiene que comer, elija artículos fáciles de manejar y asegúrese de que las bebidas están aseguradas en los portavasos.
- Tómese un descanso si se encuentra "perdido en sus pensamientos" o cansado.

Ley de Kelsey

La Ley de Kelsey ayuda a proteger a los jóvenes conductores

Los adolescentes con un permiso de conducir gradual de nivel 1 o un permiso intermedio de nivel 2 que utilicen un teléfono móvil mientras conducen se arriesgan a que las fuerzas policiales lo multen.

Según la ley estatal, a estos adolescentes se les prohíbe iniciar una llamada, responder a una llamada o escuchar o participar en una comunicación verbal a través de un teléfono móvil. Podrían recibir hasta 295 dólares en multas y costes si son multados.

Esto no se aplica si los adolescentes utilizan un sistema de voz integrado en el vehículo o un teléfono para:

- Informar de un accidente de tránsito, una emergencia médica o un peligro grave en la carretera.
- Informar de una situación en la que cree que su seguridad personal está en peligro.
- Denunciar o prevenir un delito o un posible delito contra sí mismo o contra otra persona.



Conducir es un privilegio que requiere habilidad, práctica, juicio y responsabilidad. Como joven conductor, la atención de un adolescente debe centrarse en la carretera, no en el teléfono.

¡Abróchese el cinturón, es la ley!

Click It or Ticket: De acuerdo con las leyes de Michigan sobre el cinturón de seguridad y los sistemas de retención infantil, un agente policial puede detener un vehículo si el conductor y los pasajeros no tienen el cinturón abrochado correctamente.

La ley de Michigan exige que:

- Todos los pasajeros de los asientos delanteros deben abrocharse el cinturón de seguridad (incluido el conductor).
- Todos los pasajeros menores de 16 años deben abrocharse el cinturón de seguridad en todos los asientos
- Todos los niños menores de 8 años o menos de 4 pies, 9 pulgadas de altura deben estar en un asiento de seguridad para niños aprobado o asiento elevado en todas las posiciones de asiento.



La Administración Nacional de Seguridad del Tránsito en las Carreteras informa de que los cinturones de seguridad salvan más de 13.000 vidas cada año y que abrocharse el cinturón es lo más eficaz que se puede hacer para protegerse en un accidente.

- Sea responsable: asegúrese de que todos los pasajeros se abrochen correctamente el cinturón de seguridad.
- Aunque el vehículo esté equipado con airbags, éstos no sustituyen al uso del cinturón de seguridad.

Lo que todo conductor debe saber

- Todos los pasajeros del vehículo estarán más seguros si los cinturones de seguridad se usan correctamente: el cinturón de hombro a través del centro del pecho, lejos del cuello, y el cinturón de cadera a la altura de las caderas, por debajo del estómago.
- Los conductores exentos de usar el cinturón de seguridad debido a una condición médica deben llevar una declaración del médico.

Proteger a los niños y adolescentes

Desde que se promulgó la Ley de Protección del Niño Pasajero de Michigan, el uso de los sistemas de retención infantil y de los cinturones de seguridad ha aumentado, mientras que las muertes y las lesiones han disminuido.

Sin embargo, demasiada gente sigue utilizando los dispositivos de retención infantil de forma inadecuada. Asegúrese de que tanto el sistema de retención infantil como su hijo están bien abrochados antes de conducir.

La ley de seguridad de los pasajeros infantiles de Michigan ordena que:

- Los niños deben ir correctamente abrochados en una silla de coche o en un asiento elevado hasta que tengan 8 años o midan 1,5 metros. Los niños deben viajar en una silla de seguridad hasta que cumplan el requisito de edad o de altura, lo que ocurra primero. Se sugiere que los padres o tutores tengan en cuenta el requisito de la altura en lugar del requisito de la edad, ya que un cinturón de seguridad puede no ajustarse correctamente a un niño más pequeño. Los niños deben ir correctamente sujetos en el sistema de retención infantil, de acuerdo con las instrucciones del fabricante del vehículo y de las normas federales de seguridad.
- Está prohibido sacar al niño de la silla para amantarlo mientras el vehículo está en movimiento.
- Los niños menores de 4 años deben colocarse en un asiento trasero si el vehículo está equipado con un asiento trasero. Si todos los asientos traseros disponibles están ocupados por niños menores de 4 años, el niño puede colocarse en el sistema de retención infantil del asiento delantero.

- Un niño en un sistema de retención infantil orientado hacia atrás sólo puede colocarse en el asiento delantero si el airbag del acompañante está desactivado.
- Se prohíbe a los menores de 18 años viajar en la caja abierta de una camioneta que circule a más de 24 km/h. La ley permite excepciones para los vehículos utilizados por los agricultores, los trabajadores de la construcción, los militares, los participantes en desfiles y el personal de emergencia y rescate autorizado.

Nunca sujete a un niño en su regazo ni abroche el cinturón de seguridad con otro pasajero. Insista siempre en que los niños se abrochen el cinturón de seguridad antes de arrancar el motor.

Muchos organismos comunitarios, como los departamentos locales de salud pública, ofrecen asistencia para la instalación de asientos de seguridad para niños. Para encontrar un técnico de seguridad para niños cerca de usted, visite cert.safekids.org y seleccione Buscar un técnico.

Evite comprar asientos de segunda mano, ya que es posible que no cumplan las normas de seguridad federales, que no funcionen correctamente, que falten piezas o instrucciones y que no haya forma de saber si el asiento de seguridad se ha visto implicado en un accidente. Cualquier asiento de seguridad implicado en un accidente debe ser siempre sustituido. Además, si hay una retirada de productos, es posible que no reciba ninguna notificación.



Niños solos en los vehículos

Según la ley de Michigan, es ilegal dejar a los niños menores de 6 años solos sin vigilancia en un vehículo si la cantidad de tiempo o las circunstancias en las que se les deja suponen un riesgo irrazonable de daño o lesión. Los padres o tutores que dejan a sus hijos en un vehículo bajo la supervisión de una persona de 13 años o más que no esté incapacitada legalmente no infringen la ley.

Nunca es seguro dejar a los niños o a las mascotas solos en un vehículo. Enseñe a los niños que los vehículos no son zonas de juego, mantenga el vehículo cerrado cuando no lo utilice y asegúrese de que los niños no tengan acceso a las llaves.

Lo que todo conductor debe saber

Airbags

Los airbags están diseñados para proporcionar a los pasajeros del vehículo una protección adicional en caso de choque. Dependiendo de la marca y el modelo, los vehículos actuales pueden tener airbags en diversos lugares, como el volante, el tablero, las columnas del techo y los paneles de las puertas. Los sensores del vehículo determinan cuándo se desplegará el airbag en función del tipo y la gravedad de la colisión. Para una mayor protección, utilice siempre el cinturón de seguridad, incluso en vehículos equipados con airbags. Los cinturones de seguridad siguen siendo la mejor protección en caso de vuelco, impacto lateral y colisión trasera.

- El airbag del acompañante debe desactivarse si se coloca en el asiento delantero a un niño con un sistema de retención infantil orientado hacia atrás.
- Se recomienda a los padres o tutores que sienten a todos los niños de 12 años o menos en el asiento trasero del vehículo para evitar posibles lesiones por el airbag en caso de accidente.
- Se recomienda que los conductores se sienten con al menos 10 pulgadas de espacio entre el centro de su esternón y el centro del volante.
- Si está embarazada, se recomienda llevar el cinturón de seguridad con la parte del regazo correctamente colocada sobre las caderas (no sobre el estómago) y la parte del hombro sobre el pecho. Siéntese lo más lejos posible del airbag.

Límites de velocidad

La Ley de Velocidad Básica de Michigan significa que debe conducir a una velocidad "cuidadosa y prudente" en todas las condiciones de manejo. Conduzca a una velocidad que siempre le permita detenerse dentro de la distancia libre que tiene por delante. Esta velocidad nunca es superior al límite de velocidad señalado.



Dependiendo de las condiciones, puede ser más lento que el límite de velocidad señalado. Anticípese a los problemas. Prepárese para frenar de forma segura.

Esté atento a las señales de velocidad reglamentarias y respételas. A continuación, se resumen algunos de los límites de velocidad estándar definidos en el Código de Vehículos de Michigan.

- 15 mph - En los parques de casas móviles y algunos parques municipales.

- 25 mph - En las subdivisiones (que muestran los límites, las calles, las servidumbres y otras características de los lotes medidos) y los complejos de condominios. Esté atento a las señales cuando conduzca por distritos comerciales, parques del condado, estatales y federales, en carreteras adyacentes a parques y zonas recreativas, y en zonas escolares y hospitalarias, ya que los límites de velocidad señalizados varían.
- 45 mph - En una zona de trabajo si se señala. Si una zona de trabajo no está señalizada para 45 mph, entonces el límite de velocidad es el límite de velocidad normal para esa área.
- 55 mph - A menos que se indique lo contrario, en todas las calles que no estén designadas como autopistas y en todas las carreteras.
- 70 mph máximo/55 mph mínimo - En todas las autopistas a menos que se indique lo contrario. Los autobuses escolares y los camiones están limitados a 65 mph. En las autopistas con límites de velocidad inferiores a 70 mph, los autobuses escolares y los camiones están restringidos a 55 mph.

Zonas de construcción

Las señales de advertencia en áreas de construcción, mantenimiento u otras áreas de trabajo designadas tienen forma de diamante con letras negras sobre un fondo naranja o amarillo. Se puede utilizar una combinación de carteles, señalizaciones, dispositivos de iluminación, marcas, letreros, dispositivos de enrutamiento y señalización manual alrededor de la construcción de carreteras, trabajos de servicios públicos y operaciones de mantenimiento y topografía.



Los carteles de construcción y mantenimiento pueden significar que parte de un carril, un carril entero o toda la carretera está bloqueada. Estos carteles también se utilizan cuando se realizan trabajos junto a la calzada, en los arcones o en las cunetas.

Las zonas de construcción pueden ser de corta duración, o durar una o más temporadas de construcción. Los conductores son informados de estas zonas mediante señalizaciones colocadas con antelación.

Lo que todo conductor debe saber

Esté atento a los mensajes de las señales de advertencia y obedezca las indicaciones. Conduzca con cuidado para evitar problemas. Tenga paciencia y todo el mundo atravesará la zona de obras de forma segura. Fíjese bien en los trabajadores de la construcción o en los equipos en movimiento.

Los trabajadores de la construcción también tienen autoridad para dirigir el tránsito en las zonas de trabajo y sus indicaciones deben seguirse incluso si entran en conflicto con un dispositivo de control de tránsito existente.

Cuando pase por una zona de trabajo designada, preste atención a los límites de velocidad señalizados. Para la mayoría de las actividades de construcción, mantenimiento o topografía, el límite de velocidad es de 45 mph, a menos que se indique lo contrario. Las zonas de trabajo pueden limitar la velocidad a 45 mph cuando los trabajadores están presentes, pero permiten que el tráfico vuelva a la velocidad normalmente señalizada cuando los trabajadores están ausentes. Esto permite que el tráfico se mueva a toda velocidad cuando es seguro hacerlo, mientras que requiere que los automovilistas estén atentos a los trabajadores y reduzcan la velocidad cuando la construcción está activa en una zona de trabajo.

Las multas se duplican para todas las infracciones de tránsito en las zonas de trabajo. Además, los automovilistas que sean sorprendidos por exceso de velocidad en zonas de construcción se enfrentan a un aumento de puntos en su historial de conducción.

Según la ley, se le multará con:

- Tres puntos por exceso de velocidad de 10 mph o menos por encima del límite señalizado.
- Cuatro puntos por exceso de velocidad de más de 10 mph pero no más de 15 mph por encima del límite.
- Cinco puntos por exceso de velocidad de más de 15 mph por encima del límite.

Si causa la lesión o la muerte de cualquier persona en una zona de trabajo, puede enfrentarse a multas de hasta \$7.500 y prisión de hasta 15 años.

Incorporación en una zona de obras

Un tema que plantea muchas dudas a los conductores de Michigan es la incorporación en una zona de obras. Cuando dos o más carriles de tráfico se unen en uno

solo en una zona de obras, habrá barriles blancos y naranjas y carteles que marquen el carril de incorporación. Los conductores deben seguir las indicaciones de los carteles, que les indican cuándo y cómo incorporarse.

Los diferentes proyectos de construcción pueden utilizar diferentes estrategias de incorporación, dependiendo del tipo de proyecto y de la cantidad de tráfico. Los patrones del tráfico en la zona de trabajo pueden cambiar a medida que avanzan las obras. Preste atención no sólo a los barriles, los carteles y las marcas de los carriles, sino también a los trabajadores de la construcción que utilicen señales o letreros para dirigir el flujo del tráfico.

Vehículos de mantenimiento



La ley de Michigan permite a las agencias de carreteras estatales y locales equipar sus vehículos de mantenimiento con luces verdes intermitentes u oscilantes, además de las tradicionales luces ámbar. Los semáforos verdes sólo se activarán cuando se realicen obras en la carretera. Los contratistas privados no pueden exhibir luces verdes en sus vehículos.

Los automovilistas deben saber que cuando vean las luces verdes intermitentes de un vehículo de mantenimiento local o estatal deben reducir la velocidad y conducir con precaución.

Se eligió el verde porque el ojo humano es más sensible a la longitud de onda verde. Esto significa que las luces verdes parecen más brillantes y pueden verse desde más lejos que las de otros colores. Esto los hace ideales para mejorar la visibilidad en condiciones inclementes, como en tormentas de nieve y nubes de polvo en la carretera.

Lo que todo conductor debe saber



Vehículos de emergencia

Ceda el paso a los vehículos de emergencia que se acerquen desde cualquier dirección con sus luces rojas y azules intermitentes, girando u oscilando, y a los vehículos de emergencia detenidos con sus luces rojas, azules o ámbar parpadeando, girando u oscilando.

Un vehículo de emergencia autorizado incluye:

- Ambulancias, vehículos del cuerpo de bomberos y de la policía, vehículos de propiedad privada de bomberos voluntarios o remunerados si lo autoriza el jefe de un cuerpo de bomberos organizado, vehículos de propiedad privada de miembros voluntarios o remunerados de una agencia de soporte vital.
- Vehículo propiedad de una organización benéfica sin ánimo de lucro, reconocida a nivel federal, que se utiliza exclusivamente para la asistencia durante una emergencia.
- Los vehículos de servicio de carretera, como las grúas o los vehículos de servicio de cortesía de propiedad estatal, con una luz roja o ámbar intermitente, giratoria u oscilante, que están claramente marcados y son fácilmente reconocibles como un vehículo utilizado para ayudar a los vehículos inutilizados.

Cuando vea un vehículo de emergencia detenido:

- La ley le obliga a reducir la velocidad hasta 10 mph por debajo del límite de velocidad señalado y a desplazarse por otro carril si el tráfico y las condiciones lo permiten. Si no puede desplazarse, proceda con precaución, manteniendo el mayor espacio posible entre usted y el vehículo de emergencia detenido.

El incumplimiento de la ley conlleva las siguientes sanciones:

- En relación con vehículos de emergencia autorizados: Una infracción civil, sujeta a dos puntos y una multa de 400 dólares.

- En relación con otros vehículos autorizados, como los de transporte de residuos sólidos, los de servicios públicos y los de mantenimiento de carreteras: Un delito menor.
- Se le puede acusar de un delito grave si no cede el paso o no se aparta de un vehículo de emergencia detenido y hiere o mata al personal de emergencia.

Cuando un vehículo de emergencia que se aproxima tiene sus luces rojas y azules encendidas y su sirena sonando:

- Deténgase en el borde de la calzada o de la carretera, lejos de los cruces y pare.
- Permanezca allí hasta que el vehículo de emergencia haya pasado. Manténgase alerta: es posible que haya más de un vehículo de emergencia respondiendo a la llamada.
- Mantenga un pie en el freno para que las luces de freno permitan a los conductores de vehículos de emergencia saber que se ha detenido.
- Manténgase al menos a 500 pies detrás de cualquier vehículo de emergencia en movimiento que muestre luces de advertencia intermitentes y haga sonar una sirena.
- No adelante nunca a un vehículo de emergencia en movimiento que muestre luces de advertencia intermitentes, a menos que se lo indique el conductor del vehículo de emergencia o un agente de la ley.

.....

En 1925, el límite de velocidad para los autobuses escolares en las carreteras se fijó en 25 mph. En algunas situaciones, se exigía que el tráfico se detuviera, o disminuyera a 15 mph, cuando un autobús se detenía para cargar o descargar estudiantes.

Autobuses escolares

.....

Tenga mucho cuidado con los autobuses y las zonas escolares. Los niños pueden lanzarse a la calle o salir de los vehículos aparcados. Deténgase al menos a 6 metros de un autobús escolar con las luces rojas del techo intermitentes; o que está recogiendo o dejando pasajeros. No es necesario detenerse ante un autobús escolar parado al otro lado de una carretera dividida por una barrera como una mediana de hormigón o de hierba, una isla u otras estructuras que separen el flujo de tráfico. Véase la figura 4.1.

Lo que todo conductor debe saber

Las multas por no detenerse ante un autobús escolar son el doble de lo que normalmente se cobraría por una infracción de tránsito. Pueden aumentar las multas y las penas de prisión en caso de que las infracciones provoquen lesiones o la muerte.

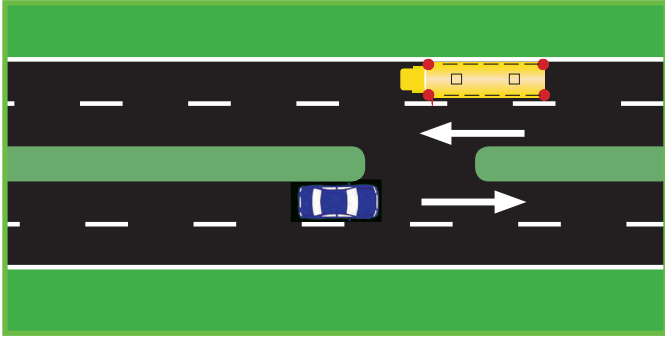
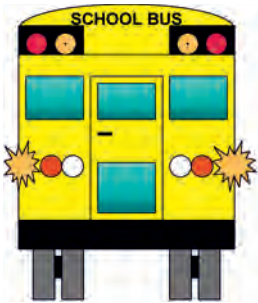


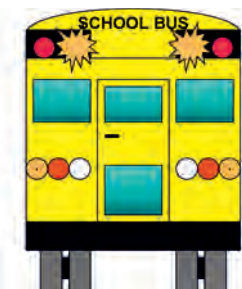
Figura 4.1. Como estas carreteras están divididas por una barrera, el coche azul no necesita detenerse aunque el autobús escolar tenga las luces rojas del techo encendidas. Los vehículos que se encuentren en el mismo lado de la carretera que el autobús escolar están obligados a detenerse.

Carteles del autobús escolar

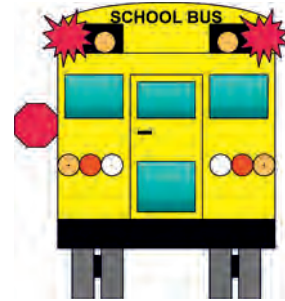
Cuando las luces de emergencia AMARILLAS están encendidas, proceda con precaución.



Cuando las luces superiores AMARILLAS están encendidas, prepárese para detenerse.



Cuando las luces rojas del techo estén encendidas, deténgase al menos a 6 metros del autobús escolar. Permanezca detenido hasta que las luces rojas intermitentes se apaguen o el autobús reanude su marcha.



.....
La Conferencia Nacional para el Desarrollo de Normas Mínimas hizo una recomendación en 1939 para pintar los autobuses escolares de color "amarillo a nivel nacional". En 1951, Michigan aprobó la Ley del Color de los Autobuses Escolares, que exigía que todos los autobuses nuevos estuvieran pintados a nivel nacional de color amarillo cromado para una mayor uniformidad y visibilidad.

Derecho de paso

Muchas situaciones de tráfico diferentes requieren que se ceda el paso a otros vehículos, bicicletas y peatones.

Derecho de paso al girar

Debe ceder el paso a otros vehículos al:

- Hacer un giro a la derecha, incluso con el semáforo en rojo.
- Hacer un giro a la izquierda, tanto si se gira a la izquierda desde la entrada de su casa como desde un callejón, o completar un giro a la izquierda con el semáforo en verde en un cruce.
- Girar a la izquierda con el semáforo en rojo (ver figuras 4.2 y 4.3)

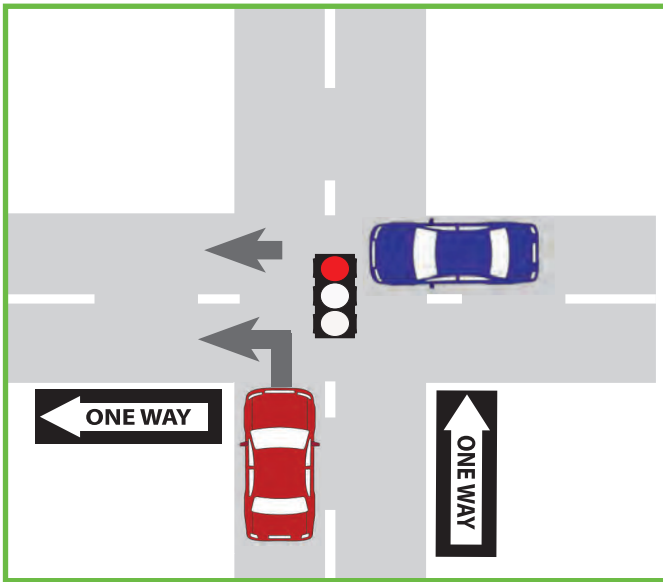


Figura 4.2. Al girar a la izquierda con el semáforo en rojo desde una calle de un solo sentido hacia otra calle de un solo sentido, debe detenerse por completo y comprobar si el tráfico se aproxima por la derecha antes de girar.

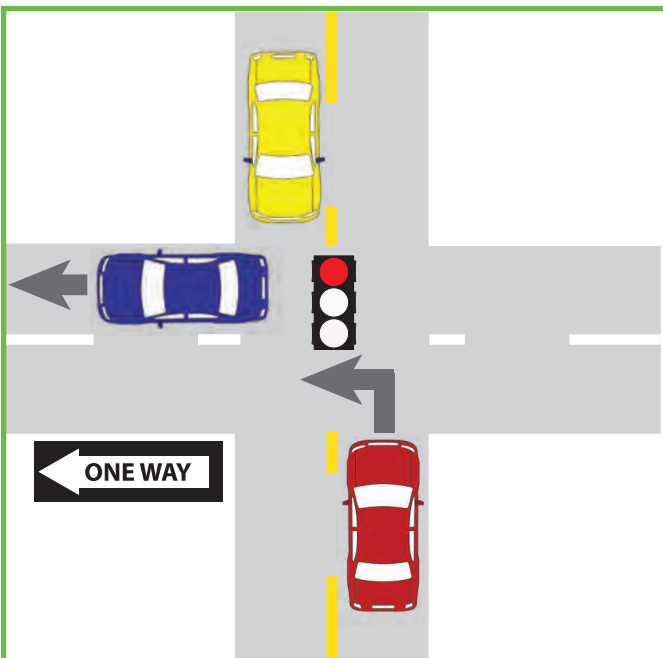


Figura 4.3. Al girar a la izquierda desde una calle de doble sentido hacia una calle de un solo sentido con el semáforo en rojo, debe detenerse por completo, buscar los vehículos que se acercan por la derecha y ceder el derecho de paso a los vehículos que se encuentran frente a usted y que están girando a la derecha en el cruce.

Derecho de paso en los cruces

Debe ceder el paso a otros vehículos cuando:

- Se acerca o se detiene en un cruce y el semáforo acaba de ponerse en verde. Si los vehículos siguen en el cruce cuando el semáforo cambia, debe cederles el paso antes de continuar.
- Usted está haciendo un giro a la izquierda en un cruce. Cuando el semáforo esté en verde, podrá girar una vez que se haya despejado todo el tráfico en sentido contrario. Si todavía está en el cruce cuando el semáforo se pone en rojo, complete su giro de la forma más rápida y segura posible.
- El cruce tiene una señal de pare o una señal roja intermitente. Debe detenerse completamente y comprobar el tráfico antes de continuar. Si no hay dispositivos de control de tránsito, deténgase en la línea de detención o en el paso de peatones. Si no hay una línea de detención o un paso de peatones, deténgase en un punto que le permita ver todo el tráfico que se aproxima sin tener que entrar en el cruce.
- Llega a un cruce de cuatro vías con una señal de pare en cada esquina del cruce. El conductor que llegó al cruce y se detuvo primero tiene el derecho de paso a través del cruce. Si dos o más vehículos llegan al cruce al mismo tiempo, el vehículo de la izquierda debe ceder el paso al vehículo de su derecha.
- Llega a un cruce con un semáforo que funciona mal. Deténgase completamente y ceda el paso a los vehículos que ya están en el cruce. Ceda el paso al vehículo de su derecha si ambos llegan al cruce al mismo tiempo.
- Llega a un cruce con una flecha amarilla intermitente. Ceda el paso al tráfico antes de completar el giro.

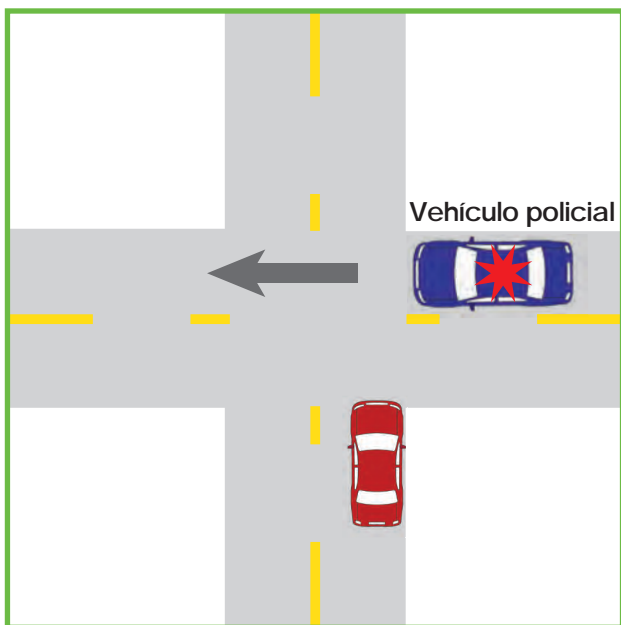
Esté preparado para ceder

- Al acercarse a un cartel de CEDA EL PASO. Reduzca la velocidad, controle el tráfico y esté preparado para detenerse.
- Cuando vea trabajadores en áreas de construcción o mantenimiento de carreteras. También debe proceder con precaución y estar preparado para

Lo que todo conductor debe saber

ceder el paso siempre que se aproxime o adelante a un vehículo de recogida de residuos, de servicios públicos o de mantenimiento de carreteras detenido y con las luces intermitentes.

- Cuando se acerque un vehículo de emergencia con sus luces rojas o azules parpadeando, girando u oscilando y con su sirena u otro dispositivo acústico sonando, conduzca inmediatamente a una posición paralela y lo más cerca posible del borde derecho o del bordillo de la calzada, lejos de un cruce, y deténgase hasta que el vehículo de emergencia haya pasado o un agente le indique que puede continuar.



- Al tráfico de paso cuando se aproxima a un cartel de INCORPORACIÓN. Ajuste su velocidad según sea necesario para incorporarse de forma segura.

Derecho de paso y peatones

Como conductor, debe ceder el paso:

- A un peatón en un paso de peatones marcado, en un cruce o a mitad de cuadra.
- A un peatón en el paso de peatones, incluso si el semáforo está en verde.
- A los niños que se encuentren cerca o en un paso de peatones de una zona escolar cuando haya actividad escolar. Tenga especial cuidado ya que los niños pueden salir inesperadamente a la calle.

- A los peatones con discapacidades, incluidas las físicas, auditivas y visuales.
- Al girar en cualquier cruce. Esto incluye todos los giros, haya o no semáforos o dispositivos de control del tránsito.
- Al detenerse en un cruce con un cartel de pare o una luz roja intermitente.
- En un cruce con luz amarilla intermitente.
- A un peatón en un paso de peatones no señalizado en el lado del conductor de la calzada cuando no haya dispositivos de control de tránsito.
- A un peatón que entra en un paso de peatones antes de que el semáforo haya cambiado.
- A un peatón que cruza la calle desde un callejón, camino de entrada, edificio o vía privada.

Derecho de paso y funerales

- Los cortejos fúnebres tienen derecho de paso sobre todos los demás vehículos, excepto los camiones de bomberos, las ambulancias y los vehículos de la policía.
- Los vehículos del cortejo fúnebre deben llevar la bandera naranja fluorescente con el símbolo religioso correspondiente (por ejemplo, una cruz, una estrella de David o la media luna y la estrella).
- Es una infracción civil cortar un cortejo fúnebre.
- Los conductores deben ser debidamente respetuosos con los cortejos fúnebres, pero no están obligados a detenerse si ven un cortejo fúnebre en la carretera.

Adelantarse por la izquierda

- Tenga cuidado al adelantar a otro vehículo o a un ciclista.
- En una autopista de dos carriles, debe tener una visión clara y sin obstáculos del carril izquierdo, y cualquier tráfico en ese carril debe estar lo suficientemente lejos como para proporcionarle la distancia y el tiempo necesarios para pasar de forma segura.
- Una vez que haya comenzado a adelantar a un vehículo, no vuelva a incorporarse al carril de la derecha hasta que pueda ver en su espejo retrovisor todo el vehículo al que está adelantando.

Lo que todo conductor debe saber

- Debe volver a su carril antes de acercarse a menos de 60 metros de cualquier vehículo que se aproxime.
- Recuerde que debe dejar espacio adicional para adelantar si tira de un remolque.
- No adelantar a más de un vehículo a la vez ni seguir demasiado de cerca cuando otro vehículo esté adelantando al tráfico más lento.
- Cuando se disponga a adelantar a otro vehículo utilizando el carril central de una carretera de tres carriles, tenga extremo cuidado. Los vehículos que se acercan también pueden estar preparándose para pasar. Si usted y un vehículo que se aproxima se mueven hacia el carril central al mismo tiempo, podría producirse un choque grave. El uso de este carril para adelantar o incorporarse está prohibido si el carril central está marcado sólo para girar a la izquierda.

.....
Si le adelanta otro vehículo, no aumente la velocidad ni compita con el conductor que le adelanta. Permita que el otro conductor complete la maniobra de adelantamiento de forma segura.
.....

Adelantarse por la derecha

Está permitido adelantar a un vehículo por la derecha, pero no conduzca por el arcén o fuera de la carretera para hacerlo. Pasar por la derecha sólo debe hacerse en determinadas circunstancias.

- Cuando hay espacio suficiente en una carretera de dos carriles y el vehículo al que quiere adelantar está girando a la izquierda.
- En una calle de sentido único con más de un carril.
- En una carretera con dos o más carriles en cada dirección.
- En un cruce o en un punto de la carretera específicamente ensanchado para poder pasar.

Cuándo se prohíbe adelantarse

No se adelante cuando:

- Una línea amarilla continua está en su lado del centro de la carretera.
- Se colocan señales de "Prohibido adelantarse" o "Zona prohibida de adelantarse".
- Se acerca a una colina o curva que le impide ver con claridad el tráfico que se aproxima.
- Se encuentra a menos de 30 metros de un cruce o un cruce de ferrocarril.
- Su vista está bloqueada a menos de 30 metros de un puente, viaducto o túnel.
- El tráfico que se aproxima está lo suficientemente cerca como para que el intento de adelantar le ponga a usted y a otros vehículos en peligro de choque.
- No puede ver claramente hacia adelante.
- El carril central de una carretera de tres carriles está marcado sólo para girar a la izquierda.
- Un vehículo se ha detenido en un paso de peatones o en un cruce para permitir que un peatón cruce.
- En una zona de construcción.
- Una zona escolar o una zona escolar señalizada se encuentra en un área no incorporada.
- Un autobús escolar se ha detenido para cargar o descargar pasajeros.



Uso de carriles

Como en la mayor parte del mundo, los automovilistas estadounidenses conducen por el lado derecho de la carretera. Pero hay algo más que simplemente mantenerse a la derecha.

Debe conducir por el carril de la derecha excepto cuando:

- Adelanta a un vehículo delante de usted.

Lo que todo conductor debe saber

- Los vehículos detenidos, un choque u otros obstáculos hacen necesario que usted cruce la línea central. Debe ceder el paso al tráfico que se aproxima antes de abandonar su carril.
- La carretera está dividida en tres o más carriles de tráfico marcados.
- En una calle de sentido único con dos o más carriles de circulación.
- Se le indica que pase al carril de la izquierda por los carteles de control de tráfico en una autopista de varios carriles con tráfico que circula en ambas direcciones.
- Cruzar la línea central para hacer un giro a la izquierda hacia o desde un callejón, camino privado o entrada de vehículos.
- Acercarse a un vehículo de emergencia detenido. Asegúrese de que es seguro pasar antes de rodear el vehículo de emergencia.
- Las obras de la carretera están cerca o bloquean el carril derecho o el arcén derecho.

Cuando conduzca por una autopista interestatal o una autopista de acceso controlado, debe circular por el carril derecho. **Las excepciones para conducir en el carril izquierdo se dan en las siguientes situaciones:**

- Las condiciones del tráfico o los atascos hacen imposible circular por el carril derecho.
- Las condiciones meteorológicas obligan a circular por el carril izquierdo.
- Hay un obstáculo o peligro en el carril derecho.
- Debe cambiar de carril para ceder el paso a los vehículos de emergencia o de obras.
- No hay tráfico inmediatamente detrás o delante de usted en el carril izquierdo.

Recuerde que...

- Los vehículos lentos deben utilizar el carril de la derecha, excepto para adelantar o girar a la izquierda.
- Pasar de un carril a otro para acelerar el tráfico es ilegal.

- Sólo los vehículos de emergencia y las fuerzas del orden que utilicen sus luces y sirenas pueden circular en contra de la dirección.
- Es ilegal atravesar las franjas medianas y las barreras.
- Si el corte de una carretera está pavimentado y no hay carteles que prohíban su uso, puede girar a la izquierda utilizando el corte.
- Debe entrar o salir de las carreteras de acceso controlado únicamente por las entradas y salidas designadas y señalizadas.

Giro

Utilice siempre los intermitentes al girar.

Antes de que los intermitentes se convirtieran en un equipamiento estándar en todos los automóviles, los conductores utilizaban señas manuales para indicar un giro o una parada. En la actualidad, estas señas manuales son utilizadas principalmente por los motociclistas, los conductores de scooters y ciclomotores y los ciclistas. Véase la figura 4.4.



Figura 4.4. Señas de mano para girar a la izquierda, girar a la derecha y parar.

Giros a la derecha

- Gire desde el carril correcto y utilice su seña.
- Obedezca todas las señales y carteles de tránsito.
- Ceda el paso a los peatones, vehículos de emergencia u otro tráfico en el cruce.
- Asegúrese de que el tráfico está libre a su izquierda antes de girar.
- Siga la curva general del bordillo al girar a la derecha. No se desvíe hacia otros carriles.
- Tenga en cuenta que los camiones y autobuses necesitan más espacio para girar a la derecha.

Lo que todo conductor debe saber

- Cuando haya varios carriles de giro a la derecha, complete su giro entrando en el carril que corresponde a su carril de giro. Véase la figura 4.5.

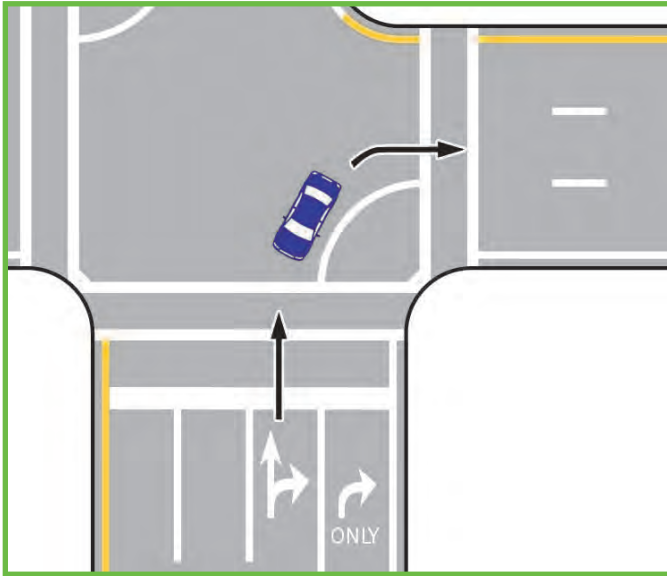


Figura 4.5. Tras comprobar que no hay peatones ni ciclistas, el coche azul puede completar su giro a la derecha. Debe permanecer en el carril correspondiente a su carril de giro. Si se desplaza a otro carril mientras gira, podría cortar el tráfico en ese carril y provocar un accidente.

Giros a la izquierda

- Gire desde el carril correcto y utilice su señal.
- Obedezca todas las señales y carteles de tránsito.
- Ceda el paso a los peatones, ciclistas, vehículos de emergencia u otro tráfico en el cruce.
- Mantenga las ruedas delanteras apuntando hacia adelante hasta que inicie el giro.
- Cuando haya varios carriles de giro a la izquierda, complete su giro entrando en el carril que corresponde a su carril de giro.
- Compruebe el tráfico que se aproxima. Véanse las figuras 4.6 y 4.7.

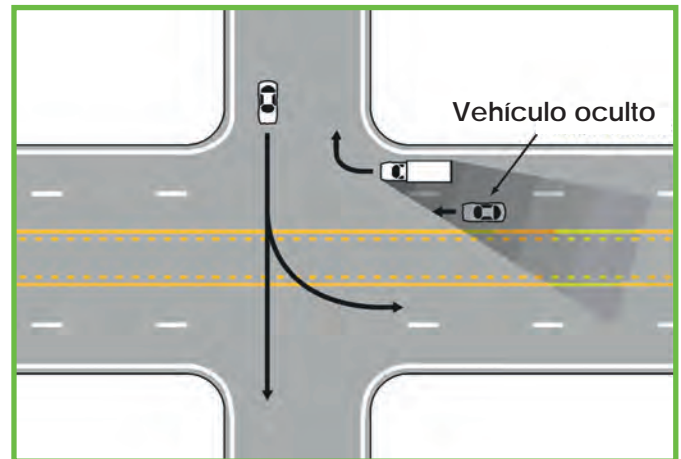


Figura 4.6.

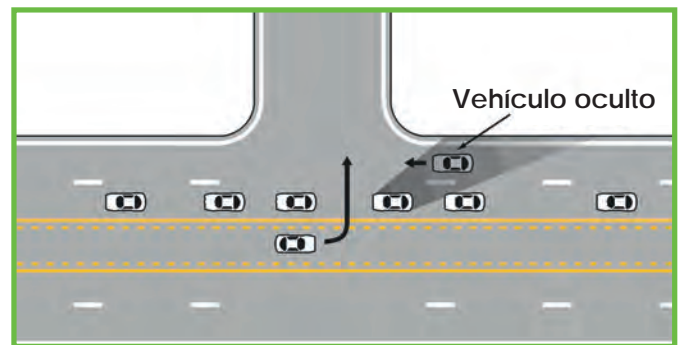


Figura 4.7.

Figuras 4.6 y 4.7. ¿Detectaría el vehículo oculto si fuera el conductor? Observe siempre con atención los vehículos que puedan estar ocultos detrás o al lado de otros vehículos. Tenga especial cuidado con los motociclistas, los conductores de scooters y los ciclistas, ya que su menor tamaño puede hacer que no los vea en el tráfico.

Cambio de carril

- **Carril izquierdo:** Busque el tráfico detrás de usted y a su izquierda con un control con su cabeza, encienda su luz de giro a la izquierda y pase con cuidado al carril izquierdo.
- **Carril derecho:** Busque el tráfico detrás de usted y a su derecha, encienda su luz de giro a la derecha y pase con cuidado al carril derecho.

Lo que todo conductor debe saber

Rotondas

Una rotonda es una intersección circular en la que el tráfico que entra cede el paso a los vehículos que circulan en sentido contrario a las agujas del reloj alrededor de una isla central. Los vehículos que entran por cada lado de la intersección deben ceder el paso



al tráfico que se aproxima por la izquierda. Esto incluye a cualquier ciclista o peatón que esté presente. Los vehículos salen de la rotonda girando a la derecha hacia la carretera deseada.

Al acercarse a una rotonda:

- Busque las señales de tránsito y las marcas en el pavimento para dirigirse al carril correcto antes de entrar.
- Reduzca la velocidad y manténgase a la derecha de la isla central de la rotonda.
- Al acercarse a la línea de ceda el paso, mire a su izquierda.
- Cuando aparezca un hueco adecuado en el tráfico, entre en la rotonda y únase al flujo de los demás vehículos.
- Nunca gire a la izquierda para entrar en una rotonda; esto le situará delante del tráfico que viene en sentido contrario.

Circular por una rotonda:

- Manténgase siempre a la derecha de la isla central.
- Los vehículos en la rotonda tienen el derecho de paso.
- No se detenga a menos que sea la única manera de evitar de forma segura una colisión u otro peligro.
- Si se oye o se ve acercarse un vehículo de emergencia, no se detenga. Abandone la rotonda por la salida más cercana, gire a la derecha y deténgase, permitiendo el paso del vehículo de emergencia.
- Evite cambiar de carril. Póngase en el carril que necesita antes de entrar en la rotonda.
- Preste especial atención a los camiones, remolques y otros vehículos grandes. Evite adelantar o circular junto a vehículos grandes, ya que pueden

necesitar más de un carril para circular por la rotonda.

- Abstenerse de adelantar a otros vehículos, bicicletas y ciclomotores.
- Al entrar o salir de una rotonda, tenga cuidado con los peatones que cruzan la calle.

Al salir de una rotonda:

- Mantenga una velocidad lenta. Si se salta la salida, conduzca alrededor de la rotonda hasta su salida de nuevo.
- Indique su salida utilizando el intermitente.
- No acelere hasta que haya pasado el paso de peatones de la salida.

Cruces ferroviarios

Los sistemas de control de tránsito para los cruces ferroviarios incluyen todas las señales, marcas y dispositivos luminosos que permiten un movimiento seguro y eficiente tanto del tránsito ferroviario como de la carretera.

Al acercarse a cualquier cruce ferroviario, reduzca la velocidad y mire a ambos lados. Los trenes pueden tardar una milla o más en detenerse, y un tren que se aproxima está más cerca y se mueve más rápido de lo que parece. Puede ser fatal ignorar una señal o intentar cruzar delante de un tren.

Ya sea a pie, en bicicleta o en un vehículo, cruce las vías del tren sólo en los cruces designados. Nunca baje o se detenga en las vías; es ilegal y peligroso.

Señal de advertencia de cruce ferroviario

Esta señal advierte de un cruce ferroviario más adelante. Si viene un tren, todos los vehículos deben detenerse a no más de 50 pies ni menos de 15 pies de las vías. Los trenes sobresalen de las vías al menos un metro por cada lado y pueden tener carga que se extienda aún más.



Cuando vea los dispositivos que advierten de los cruces ferroviarios y de los posibles trenes que se aproximan:

- Reduzca la velocidad y prepárese para detenerse.

Lo que todo conductor debe saber

- Si hay una señal de pare en el cruce, debe detenerse haya o no un tren a la vista.
- Tenga en cuenta que, a menos que se indique claramente lo contrario, los autobuses escolares, los vehículos que transportan pasajeros por cuenta ajena, los camiones de gasolina y otros vehículos que transportan materiales peligrosos deben detenerse y asegurarse de que no viene ningún tren, incluso si no hay una señal de alto o de cruce ferroviario.

Sistemas pasivos de control de cruces ferroviarios

Los cruces ferroviarios con sistemas de control pasivo no tienen luces intermitentes ni puertas para advertir de la aproximación de los trenes. En su lugar, se utilizan



señales de advertencia previa, marcas en el pavimento y señales de cruce con señales de ceda el paso o de pare situadas justo antes o en las vías del tren para alertar a los conductores de que deben estar atentos a los trenes.

Reduzca la velocidad o deténgase si es necesario y ceda el paso al tráfico ferroviario. No cruce sin comprobar si hay un tren en la vía en ambas direcciones. Asegúrese de que todas las vías están despejadas antes de seguir adelante y no corra nunca con un tren en un intento de cruzar por delante de él.

Sistemas activos de control de cruces ferroviarios

Los sistemas activos de control ferroviario informan a los usuarios de la carretera de la presencia de un tren.

Estos sistemas pueden incluir combinaciones de puertas, señales luminosas intermitentes, señales de mensaje y campanas u otros dispositivos de advertencia sonora.

Sin importar el sistema de control activo que encuentre:



- Deténgase cuando las campanas estén sonando, las luces sean intermitentes o la puerta esté bajando o en movimiento.
- No conduzca a través, alrededor o debajo de ningún sistema de cruce ferroviario activado.
- Una vez que el tren haya pasado, no continúe hasta que las puertas se levanten, las luces no estén intermitentes, las campanas dejen de sonar y esté seguro de que todas las vías están libres.

Los trenes y los vehículos NO SE MEZCLAN: Consejos de seguridad en los pasos a nivel

- Nunca se detenga en las vías del tren.
- Siempre espere que pase un tren en cualquier cruce.
- Mire siempre a ambos lados de la vía.
- Evite cambiar de marcha al cruzar las vías del tren.
- Cuando haya nieve en la carretera, avance sobre las vías con la velocidad suficiente para evitar quedarse atascado en el cruce ferroviario.
- Cuando se acerque a un cruce en el que las señales de tránsito cercanas puedan haber provocado que los vehículos retrocedan cerca del cruce, no cruce nunca las vías a menos que haya espacio suficiente para que su vehículo se aleje completamente del lado más lejano de las vías al menos 1,8 metros.

Si se queda atascado en las vías

Una vez que se activan las luces y las puertas de los cruces ferroviarios, o se oye el claxon de un tren que se aproxima, se dispone de unos 20 segundos antes de que llegue el tren. Si recuerda estos pocos consejos, puede evitar una tragedia en un cruce ferroviario.

- **Si se activan** las puertas del cruce, o se acerca claramente un tren, saque **INMEDIATAMENTE** a todos del vehículo y aléjese lo más posible de las vías. Llame al 911.
- Si los semáforos o las puertas del cruce **NO ESTÁN ACTIVADOS**, o no hay un tren a la vista, saque a todos del vehículo y aléjese lo más posible de las vías. Llame al número de emergencia del ferrocarril

Lo que todo conductor debe saber

que aparece en el cartel azul de notificación de emergencia colocado cerca del cruce. Informe del problema y proporcione el número de identificación del cruce que se muestra en el cartel de notificación de emergencia (seis dígitos y una letra). Los funcionarios de los ferrocarriles pueden frenar, detener o desviar un tren que se aproxima. Luego llame al 911.

¿Qué es una señal del Sistema de Notificación de Emergencia?



Una señal del Sistema de Notificación de Emergencia (ENS, por sus siglas en inglés), colocada sobre o cerca de un paso a nivel de la autopista,

indica un número de teléfono junto con el número del Departamento de Transporte de los Estados Unidos y se utiliza para notificar al ferrocarril de una emergencia o un mal funcionamiento del dispositivo de alerta.

Aparcamiento

Ya conoce esa conocida escena de película en la que un costoso coche deportivo está aparcado en una colina cubierta de hierba que desciende hacia un estanque y, de repente, el coche rueda hacia el agua. ¿De qué se trata? ¡Un mal aparcamiento, eso es!

Siempre que aparque:

- Apague siempre el motor.
- Ponga el freno de mano. No confíe en la transmisión para mantener su vehículo en su sitio.
- Tome las llaves y cierre su vehículo.



Al salir de su vehículo después de aparcar:

- Esté atento a las bicicletas, motocicletas, ciclomotores u otros vehículos que puedan pasar.
- Antes de abrir la puerta, compruebe por los retrovisores si hay tráfico que se aproxima. Utilice la mano derecha para abrir la puerta, de modo que mirará automáticamente por encima del hombro izquierdo para detectar a los ciclistas y peatones que se aproximan.
- Al regresar a su vehículo, mire hacia el tráfico que se aproxima al lado del conductor.

Aparcamiento en una colina

- Gire las ruedas hacia el borde de la acera cuando estacione cuesta abajo.
- Gire las ruedas en dirección contraria a la acera cuando aparque en una pendiente.
- Si no hay bordillo, gire las ruedas para que el vehículo no ruede hacia el tráfico.
- Utilice siempre el freno de estacionamiento. La caja automática no está diseñada para ser utilizada como freno.

Aparcamiento en paralelo

Aunque hay vehículos que aparcan automáticamente en paralelo, saber cómo realizar esta complicada maniobra de aparcamiento sigue siendo una buena habilidad que hay que dominar.

- Seleccione una plaza de aparcamiento en el lado del pasajero de su vehículo.
- Haga una seña cuando se acerque al espacio y compruebe por los espejos si hay tráfico detrás de usted.
- Póngase al lado del vehículo que está aparcado justo delante de su plaza de aparcamiento. Debe haber 2-5 pies entre su vehículo y el vehículo estacionado.
- Frene, ponga la marcha atrás y compruebe si se aproxima tráfico por detrás.
- Suelte el freno y retroceda lentamente, comprobando repetidamente por los espejos si hay tráfico. Mire por encima de su hombro derecho para ayudar a posicionar su vehículo.
- Cuando empiece a retroceder, gire el volante hacia la derecha para empezar a inclinar la parte trasera de su vehículo hacia la plaza de aparcamiento.
- Una vez que la parte trasera del vehículo esté en su mayor parte en el espacio, comience a girar en la otra dirección para enderezar. Al realizar este giro en "S", su vehículo debería entrar directamente en la plaza de aparcamiento.
- Ajuste la posición del vehículo según sea necesario para centrarlo en el espacio. No aparque a más de 15 centímetros del bordillo.
- Compruebe si hay tráfico antes de abrir la puerta.

Aparcamiento para discapacitados

Las plazas de aparcamiento para discapacitados están reservadas para ellos. Las discapacidades no siempre son aparentes, por lo que incluso si las personas no utilizan un bastón o una silla de ruedas, eso no significa que estén abusando del privilegio de aparcar para discapacitados.

El estacionamiento gratuito se ofrece sólo a los vehículos que muestran una placa de discapacidad con una pegatina amarilla de estacionamiento gratuito. Los requisitos para obtener una pegatina de estacionamiento gratuito son más estrictos que los de la placa o el cartel de discapacidad.

Aparcar en una plaza de aparcamiento para discapacitados:

- Usted o su pasajero deben tener una discapacidad que cumpla los requisitos. Se define como ceguera o cualquier condición que limite significativamente la capacidad de una persona para caminar o que requiera una silla de ruedas, un andador, una muleta u otro dispositivo de ayuda. La discapacidad puede ser temporal o permanente.
- Debe tener una matrícula o una placa de estacionamiento para discapacitados.

Nunca aparque en una plaza de aparcamiento para discapacitados si ninguno de los pasajeros del vehículo es discapacitado o si la persona con discapacidad no lo acompaña a la tienda que desea ir.

Aparcamiento para discapacitados accesible con camioneta

Las plazas de aparcamiento accesibles para camionetas son más anchas que las normales. Esto proporciona espacio para el elevador y la rampa de la camioneta, lo que permite a la persona con discapacidad salir y entrar fácilmente en el vehículo. Por este motivo, es muy importante **no aparcar en la zona de rayas azules** del aparcamiento accesible para camionetas. Si se aparca allí, esto puede impedir que la persona con discapacidad suba o baje del vehículo. También es importante no bloquear la rampa o los cortes de acera utilizados por las personas con discapacidad.



Infracciones de aparcamiento

Las comunidades pueden aprobar ordenanzas de estacionamiento para las calles locales que sean más estrictas que la ley estatal. Se colocarán carteles en los límites de la ciudad.

El propietario de un vehículo estacionado ilegalmente es responsable de las multas de estacionamiento. Si el vehículo es alquilado, la persona que lo alquila es responsable. La siguiente es una lista parcial de las "leyes de prohibido aparcar".

Nunca aparque:

- Donde haya carteles de "no parar", "no permanecer", "no aparcar" o "prohibido aparcar a cualquier hora".
- A menos de 500 pies de un incendio o un accidente.
- A menos de 4 metros de una boca de incendios.
- A menos de 6 metros de la calzada de una estación de bomberos en el mismo lado de la calle o, cuando esté señalizada, a menos de 7 metros de la calzada en el otro lado de la calle.
- A menos de 15 metros de la vía más cercana de un cruce ferroviario.
- Frente a cualquier camino de entrada, callejón, teatro, salida de emergencia o escalera de incendios.
- Junto a una carretera donde se bloquea la vista de los conductores que giran en un cruce.
- Más de 12 pulgadas desde el bordillo. Esto significa que el bordillo nunca debe estar a más de un pie de su vehículo estacionado.
- En contra del flujo de tráfico.
- A menos de 30 pies de una señal de alto, semáforo o baliza intermitente, incluyendo una señal de advertencia.
- En un carril de una autopista fuera de los límites de la ciudad o pueblo si hay un arcén en la autopista.
- En o debajo de un puente (a menos que se indique lo contrario), en un paso elevado o en un túnel.



Lo que todo conductor debe saber

- En una acera o frente a una vía de acceso pública o privada.
- Dentro de una intersección, paso de peatones o carril de bicicletas designado.
- A menos de 6 metros de un paso de peatones marcado o a 5 metros de un cruce si no hay paso de peatones.
- En el lado de la calle de un vehículo legalmente estacionado (estacionamiento en doble fila).
- De alguna forma que obstruya la entrega del correo en un buzón rural.
- En una parada de tránsito.



Lo que todo conductor debe saber

Notas



Capítulo 5: Carteles, marcas en el pavimento y señales

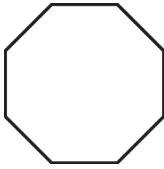
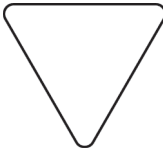
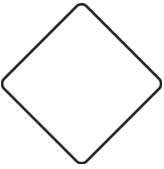
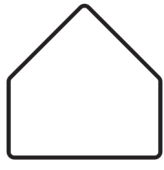
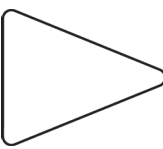


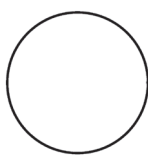
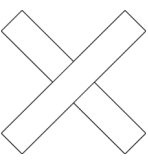


¿Sabía que. . . ?

- En 1915 se utilizó el primer cartel de pare en Detroit.
- En 1917, Michigan pintó la primera línea central en una carretera estatal, de Marquette a Negaunee Road.
- En 1920, se utilizó el primer semáforo de cuatro vías con luces rojas, amarillas y verdes en la avenida Woodward y la calle Fort de Detroit.

Señales de tránsito





La forma de una señal de tránsito le da una pista sobre su significado y propósito. Aprenda a reconocer estas nueve formas básicas y su significado.

<p>Octógono</p>  <p>PARE</p>	<p>Triángulo</p>  <p>CEDA EL PASO</p>	<p>Diamante</p>  <p>ADVERTENCIA</p>
<p>Pentágono</p>  <p>ESCUELA</p>	<p>Banderín</p>  <p>ADVERTENCIA/NO PASAR</p>	<p>Rectángulo horizontal</p>  <p>DIRECCIONES</p>
<p>Rectángulo vertical</p>  <p>LEY</p>	<p>Círculo</p>  <p>CRUCE FERROVIARIO</p>	<p>Cruz</p>  <p>CRUCE FERROVIARIO</p>

Lo que todo conductor debe saber

Marcadores de ruta




Sistemas de carreteras federales, estatales y de condado

Señal de autopista interestatal 	Señal de carretera de EE.UU. 
Señal de carretera estatal 	Marcador de ruta del condado 

Colores de las señales de tránsito

El color de una señal de tránsito también tiene un significado. Conocer los colores de las señales de tránsito básicas le convertirá en un conductor más informado.

	Rojo: Alto/prohibido
	Azul: Servicio/hostelería
	Verde: Direcciones/orientación
	Amarillo: Precaución/advertencia general
	Naranja: Precaución por construcción o mantenimiento
	Negro: Reglamentario/legalmente permitido o prohibido
	Blanco: Reglamentario/legalmente permitido o prohibido

	Café: Ocio/interés cultural
	Amarillo-verde fluorescente: Precaución por escuelas, peatones o bicicletas
	Rosado fluorescente: Incidente emergencia/evento imprevisto

Señales reglamentarias

Las señales reglamentarias le informan sobre leyes específicas. Estas señales regulan la velocidad y la circulación del tráfico. Suelen ser rectangulares y tienen un patrón de colores blanco y negro, rojo, blanco y negro, o rojo y blanco.



.....

En 1912, William B. Bachman, cuatro veces presidente del Wolverine Auto Club de Michigan, hizo planes para que el grupo viajara 271 millas hasta la segunda carrera anual del Memorial Day de Indianápolis. Los problemas surgieron cuando el viento arrastró el confeti que fue lanzado a las carreteras por el coche de cabeza para marcar la ruta. Los 35 coches que siguieron los papeles arrastrados por el viento acabaron en todo el norte de Indiana y el sur de Michigan. En 1920, el Sr. Bachman había pintado bandas de colores en 2.000 millas de postes de servicios públicos para designar las rutas de las carreteras con el fin de resolver el problema del confeti, desarrollando el precursor de un sistema nacional de señalización vial uniforme.

.....

Lo que todo conductor debe saber

Desafío de señales de tránsito

¿Puede identificar los siguientes carteles? Piense en la forma y los colores del cartel. (Las respuestas están en la página siguiente).



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.



10.



11.



12.



13.



14.



15.



16.



17.



18.



19.



20.



21.



22.



23.



24.



25.



26.



27.



28.



29.



30.



31.



32.



33.



34.



35.



36.



37.



38.



39.



40.



41.



42.



43.



44.



45.



46.



47.



48.



49.



50.



51.



52.



53.



54.

Respuestas al desafío de señales de tránsito

1. Incidente adelante. Una emergencia u otro acontecimiento imprevisto ha interrumpido el tráfico. Estas señales de advertencia y guía le ayudarán a conducir alrededor o a través de la zona afectada.
2. Surtidor de gasolina. Indica la ubicación de las gasolineras.
3. Salida. Indica dónde se encuentra la salida de la autopista.
4. El puente se hiela antes de la carretera. Advierte que un puente puede estar helado, aunque las carreteras estén despejadas.
5. Única dirección. El flujo de tráfico es la misma dirección en todos los carriles.
6. Límite de velocidad 55. Regula que el límite de velocidad legal en un tramo de carretera es de 55 mph.
7. Bosque nacional. Le informa sobre la ubicación de un parque nacional.
8. Niños en la escuela. Niños en la escuela en la zona. Conduzca con cuidado y obedezca las indicaciones de los guardias de los cruces escolares.
9. Flint/Saginaw. Le informa de la dirección que debe tomar para llegar a un lugar, en este caso las ciudades de Flint y Saginaw.
10. Símbolo de silla de ruedas. Existen servicios y adaptaciones para personas con discapacidad.
11. Marcador de la ruta estatal. Carretera estatal M-32.
12. Aparcamiento permitido. Se permite el estacionamiento de una hora entre las 9 a.m. hasta las 7 p.m.
13. Señal de pare. Deténgase completamente y ceda el paso al tráfico y a los peatones antes de continuar.
14. Ceda el paso. Ceda el paso de la derecha. Reduzca la velocidad y deje pasar los vehículos que se cruzan en su camino.
15. No se puede girar en rojo. Prohíbe girar con el semáforo en rojo.
16. No hay giro a la derecha. Los giros a la derecha están prohibidos.
17. No hay vuelta en U. Los giros en U están prohibidos.
18. Carriles de giro a la derecha. Regula qué carriles permiten girar a la derecha.
19. Carril central para girar a la izquierda solamente. Regula que el carril central de circulación esté destinado únicamente a los giros a la izquierda.
20. No pasar. Prohibido el paso.
21. Pase con cuidado. Este cartel sigue a la de Prohibido Pasar. Está en el lado derecho de la carretera y marca el final de una zona de prohibido adelantarse. Pase cuando sea seguro hacerlo.
22. Franja media adelante. Indica que más adelante comienza una vía dividida.
23. No ingresar. No está permitido ingresar en las zonas en las que está colocada esta señal.
24. Sólo para vehículos autorizados. Sólo los vehículos de las fuerzas policiales, de emergencia o de mantenimiento pueden utilizar legalmente el cruce de emergencia. Nunca conduzca por la franja media o el paso de emergencia de una autopista. Para cambiar de dirección, conduzca hasta la siguiente salida, salga y vuelva a entrar en la autopista en la otra dirección.
25. Camino equivocado. Ha entrado en un carril de tráfico en sentido contrario. Salga de la manera más segura y rápida posible.
26. No se permiten camiones. Los camiones no pueden circular por las zonas en las que aparezca esta señal.
27. Cruce ferroviario. Un cruce ferroviario formado por dos vías de tren está delante.
28. Área de descanso. Indica los lugares que tienen baños para el público.
29. Cruce de escuelas. Un cruce escolar para niños está por delante. Conduzca con cuidado y obedezca las indicaciones de los guardias de los cruces escolares.
30. Vehículo de baja velocidad. El triángulo naranja se coloca en la parte trasera de los vehículos que no se mueven a más de 25 mph, como los coches Amish, cosechadoras agrícolas y otros grandes vehículos agrícolas e industriales. Conduzca con precaución a su alrededor.

Lo que todo conductor debe saber

- 31. Giro a la derecha hacia adelante. La carretera gira a la derecha.
- 32. Curvas de la carretera por delante. La carretera tiene una curva pronunciada a la derecha y luego a la izquierda.
- 33. Curva pronunciada por delante, límite de velocidad. Hay una curva cerrada delante; limite su velocidad a 35 mph.
- 34. RR. Hay un cruce ferroviario más adelante.
- 35. Cuidado con los ciclistas. Puede haber ciclistas en la zona; conduzca con cuidado.
- 36. Cuidado con los peatones. Puede haber peatones en la zona, conduzca con cuidado.
- 37. Obstáculo en la calzada. Hay una isla de tráfico o una obstrucción delante. Conduzca hacia cualquier lado.
- 38. Altura máxima permitida. El espacio máximo bajo un puente u otra estructura es de 12 pies y 6 pulgadas.
- 39. Salida 25 mph. La velocidad de salida no debe superar las 25 mph.
- 40. No hay zona de paso. Situado en el lado izquierdo de la calzada, este banderín amarillo le advierte que se abstenga de adelantarse porque las condiciones hacen que adelantarse sea peligroso.
- 41. Intersección por delante. Una carretera se cruza con la suya; vigile el tráfico transversal.
- 42. Camino lateral hacia adelante. Una carretera lateral se cruza con su camino desde la derecha; tenga cuidado con el tráfico.
- 43. Rotonda por delante. Hay una rotonda más adelante.
- 44. Trabajo en la carretera. Esta señal naranja indica que hay equipos de construcción o mantenimiento trabajando en la zona; conduzca con cuidado.
- 45. Deténgase delante. Hay una señal de pare delante.
- 46. Ceda el paso adelante. Hay una señal de ceda el paso más adelante.
- 47. Tráfico de incorporación. El tráfico se incorpora por la derecha.
- 48. Los extremos del carril se unen a la izquierda. El carril de la derecha está terminando; incorpórese a la izquierda. Ceda el paso al tráfico en el carril izquierdo.
- 49. Fin de la carretera dividida. La autopista dividida está terminando y se convertirá en dos carriles de tráfico.
- 50. Tráfico de doble sentido. Comienza el tráfico de doble sentido; manténgase a la derecha.
- 51. Colina. Una empinada cuesta abajo está por delante. Todos los vehículos, especialmente los camiones grandes, deben tomar precauciones para asegurarse de que sus frenos funcionan correctamente y reducir la marcha si es necesario.
- 52. Resbaladizo cuando está mojado. La carretera se vuelve resbaladiza con el mal tiempo; conduzca con cuidado.
- 53. Incorporación a la izquierda. El carril de la derecha está terminando; incorpórese a la izquierda. Ceda el paso al tráfico en el carril izquierdo.
- 54. Ciclistas y peatones. Hay un cruce de bicicletas y peatones cerca; conduzca con cuidado.

Marcas en el pavimento

Las marcas del pavimento son blancas o amarillas y advierten, regulan e informan a los conductores.

Líneas blancas

Las líneas blancas separan los carriles de tráfico que se mueven en la misma dirección.

Líneas blancas discontinuas

En las carreteras que tienen más de un carril que circula en una dirección, las líneas blancas discontinuas separan los carriles de circulación. No se sitúe sobre las líneas blancas discontinuas ni cruce la doble línea amarilla. Véase la figura 5.1.



Figura 5.1.

Líneas blancas continuas

Las líneas blancas continuas marcan el borde derecho de la carretera. A menudo llamadas líneas de niebla, estas líneas le ayudan a mantenerse en la carretera por la noche o con mal tiempo. Es ilegal cruzar las líneas blancas continuas al adelantarse. Las líneas blancas continuas también se utilizan para separar los carriles de tráfico que se mueven en la misma dirección. No cruce una línea blanca continua. Estas líneas blancas pueden designar las curvas cerradas, los carriles de aceleración y desaceleración de las autopistas y otras partes de la carretera donde los cambios de carril se consideran peligrosos. Véase la figura 5.2.

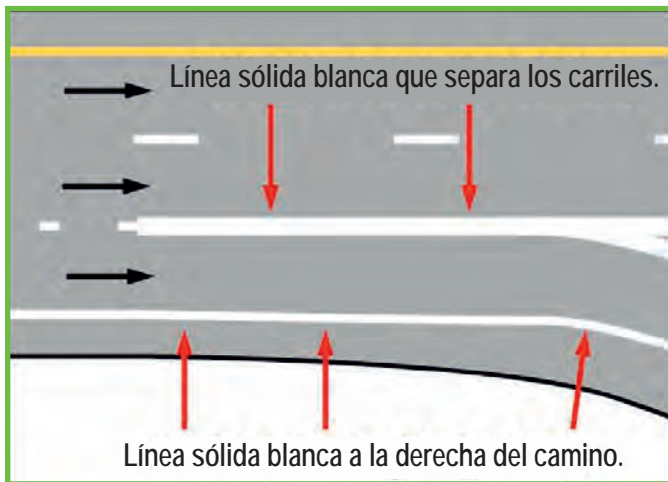


Figura 5.2.

Líneas blancas continuas dobles

Una línea blanca continua doble se utiliza para mostrar un camino de viaje donde se permite la conducción en la misma dirección en ambos lados de la línea, pero está prohibido cruzar la línea. Véase la figura 5.3.



Figura 5.3.

Líneas para ayudar a separar y proteger

Las condiciones de tráfico pueden ser muy diversas. Los autobuses y los camiones tienen restricciones específicas de velocidad, los ciclomotores y las bicicletas tienen restricciones en cuanto a las carreteras que pueden utilizar, y hay que tener en cuenta a los peatones en todos los casos. Ciertas marcas lineales tienen la función de garantizar que los vehículos, las bicicletas y los peatones compartan la carretera de forma segura.

Líneas de pasos de peatones

Las líneas blancas continuas marcan muchos pasos de peatones. Están pintados a lo largo de toda la acera. Los pasos de peatones también se indican con rayas blancas colocadas en la carretera en el sentido de la circulación. Los pasos de peatones se colocan en las intersecciones y a veces entre ellas. Detenga su vehículo detrás de la línea del paso de peatones. Véase la figura 5.4.

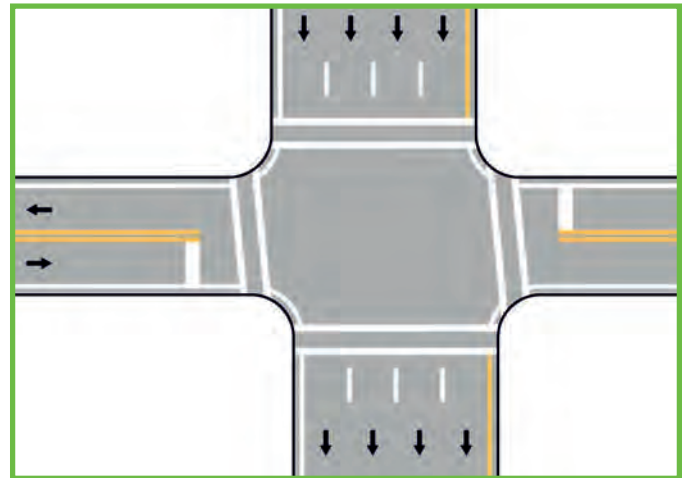


Figura 5.4.

Líneas de detención

Las líneas de detención son líneas blancas anchas pintadas a través de un carril de tráfico que marcan dónde debe detener su vehículo en las intersecciones. Esto mantiene el vehículo fuera del camino de los peatones y del tráfico que cruza. Si no hay líneas de detención o pasos de peatones, detenga el vehículo antes de entrar en la intersección. Tanto si hay una línea de detención como si no, asegúrese de poder ver el tráfico desde todas las direcciones antes de proceder. ¿Puede identificar las líneas de parada en la figura 5.4?

Lo que todo conductor debe saber

Flechas de dirección

Las flechas de dirección son flechas blancas anchas pintadas en el centro del carril de tráfico. Por ejemplo, en la figura 5.5, sólo se permiten los giros a la derecha en el carril más a la derecha. El siguiente carril permite girar a la derecha o seguir por la intersección en línea recta. Es ilegal girar a la derecha desde los dos carriles restantes. Compruebe siempre el tráfico y los peatones antes de proceder o completar su giro.



Figura 5.5.

Carriles para bicicletas

Un carril para bicicletas está etiquetado con marcas y señales especiales en el pavimento y está reservado **exclusivamente para los ciclistas**. Un carril verde para bicicletas indica un punto potencial de conflicto entre los autos y las bicicletas, normalmente en intersecciones y entradas de vehículos. Esté atento a los ciclistas y tenga mucho cuidado al girar en los carriles verdes para bicicletas. Es ilegal utilizar estos carriles para conducir, adelantar, girar a la derecha, aparcar o para esperar a alguien o hacer una entrega.

Carril compartido

Las marcas de carril compartido alertan a los usuarios de la carretera sobre la posición correcta del carril y el flujo de tráfico para garantizar la seguridad. Si ve un carril para bicicletas, controle la presencia de ciclistas y déles el espacio, la cortesía y el respeto que merecen como usuarios legales de la vía pública.



Líneas amarillas

Las líneas amarillas separan los carriles de tráfico que se mueven en direcciones opuestas. Incluyen líneas continuas, discontinuas y de carril central.



Líneas amarillas discontinuas

Una sola línea amarilla discontinua suele marcar la línea central de una carretera de doble sentido por la que puede pasar un vehículo si es seguro hacerlo.

Líneas amarillas continuas

Si una línea amarilla continua está en su lado de la línea central, no la cruce para pasar. Véase la figura 5.6. En una carretera dividida en cuatro carriles o en una carretera de un solo sentido, una línea amarilla continua suele marcar el borde izquierdo del pavimento. Una línea amarilla continua doble en el centro de una carretera de dos carriles significa que no se permite adelantar a los vehículos que circulan en cualquier dirección. Hay algunas situaciones en las que está permitido cruzar una línea amarilla doble, como cuando se gira hacia una entrada, hacia un cruce o se accede a una plaza de aparcamiento.



Figura 5.6.



Carril central sólo para girar a la izquierda

Un carril central sólo para girar a la izquierda ayuda a que el tráfico fluya sin problemas al proporcionar un carril designado para los giros a la izquierda. Cada borde exterior del carril central sólo para girar a la izquierda está marcado con una línea amarilla continua con líneas amarillas discontinuas en los bordes interiores. Véase la figura 5.7.

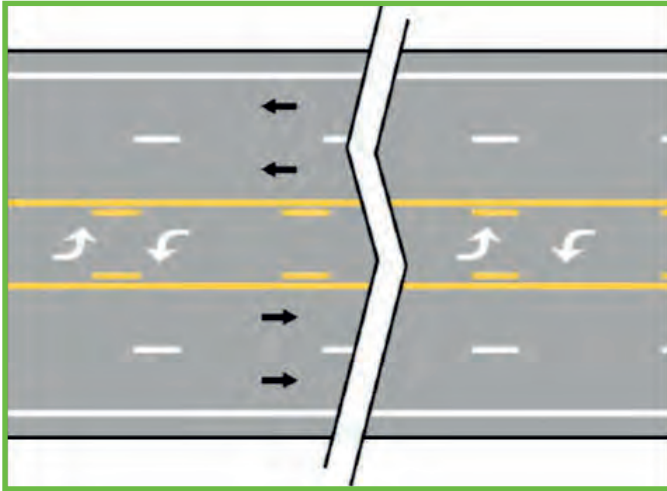


Figura 5.7. Los giros a la izquierda deben realizarse desde el carril central exclusivo para giros a la izquierda y pueden realizarse desde cualquier dirección. Utilizar este carril para adelantar a otros vehículos o como carril de incorporación es ilegal y peligroso.

Michigan Lefts

¿Qué es Michigan Lefts? Michigan Lefts, también conocidos como giros indirectos a la izquierda, son un tipo de giro que forma parte del sistema de carreteras de Michigan desde finales de la década de 1960.

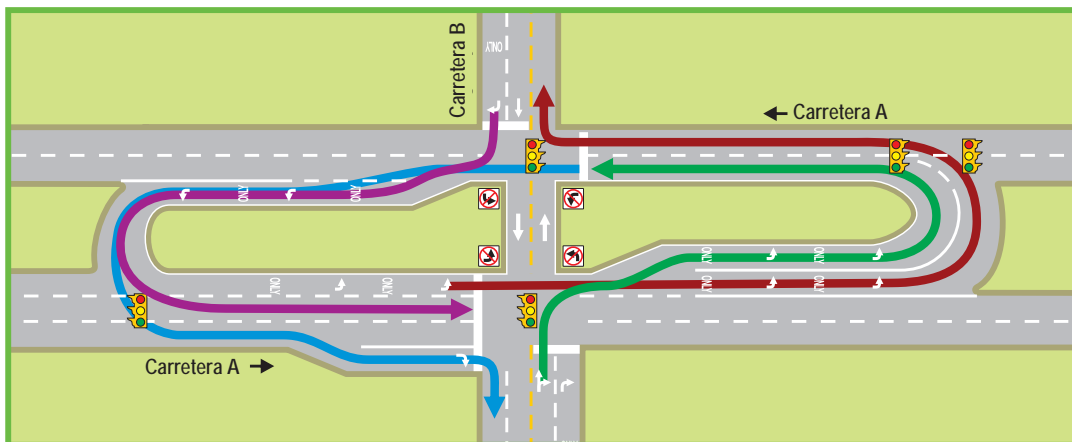


Figura 5.8. Cuando se prohíbe a los conductores hacer un giro a la izquierda en una intersección, deben rodear la intersección y utilizar el cruce de medios apropiado para completar su giro.

Las intersecciones que tienen Michigan Lefts no permiten los movimientos tradicionales de giro a la izquierda. En cambio, para girar a la izquierda, una persona debe conducir directamente a través de la intersección, o girar a la derecha, y luego hacer un giro en U en un cruce de la mediana.

¿Michigan Lefts son de un carril o de dos? Un carril de Michigan Lefts está diseñado para que un vehículo gire a la vez. Aunque algunos cruces pueden parecer lo suficientemente anchos como para que quepan varios vehículos de pasajeros uno al lado del otro, ese espacio extra está en realidad ahí para acomodar vehículos más grandes, como remolques de tractores y vehículos recreativos, que necesitan un radio de giro más amplio.

Un Michigan Left de varios carriles está diseñado para que giren dos vehículos a la vez. Las marcas en el pavimento, como las flechas, las letras ÚNICAS y las líneas blancas continuas, indican que se pueden utilizar ambos carriles para girar. Un cruce de la franja media sin señalizar debe tratarse siempre como un cruce de un solo carril.

Cómo conducir con Michigan Left: véase la figura 5.8. El tráfico de la autopista A tiene prohibido girar directamente a la izquierda hacia la autopista B en la intersección. En su lugar, los conductores deben continuar más allá de la intersección y girar a la izquierda en el cruce de la mediana. Cuando el tráfico se despeje, el conductor girará a la izquierda hacia la autopista A y seguirá recto o se desplazará al carril del extremo derecho y girará a la derecha hacia la autopista B.

El tráfico de la autopista B tiene prohibido girar directamente a la izquierda hacia la autopista A en la intersección. En su lugar, los conductores deben

Lo que todo conductor debe saber

girar a la derecha en la autopista A, pasar al carril del extremo izquierdo y girar a la izquierda en el cruce de la franja media. Cuando el tráfico se despeje, el conductor girará a la izquierda hacia la autopista A y seguirá recto.

Líneas de ceda el paso

Las líneas de ceda el paso suelen encontrarse en las intersecciones de las rotondas y en los pasos de peatones a mitad de cuadra para ayudar a regular el flujo del tráfico. Cuando ceda el paso al tráfico o a los peatones, asegúrese de detenerse detrás de las líneas de ceda el paso. Hay dos tipos de líneas de rendimiento.

Símbolos triangulares blancos

Los triángulos blancos pintados a través de un carril de tráfico indican que debe estar preparado para detenerse y ceder el paso a los peatones. Véase la figura 5.9.

Líneas blancas discontinuas

Las líneas blancas discontinuas pintadas a través de un carril de tráfico en una rotonda indican que debe ceder el paso al tráfico. Véase la figura 5.10.

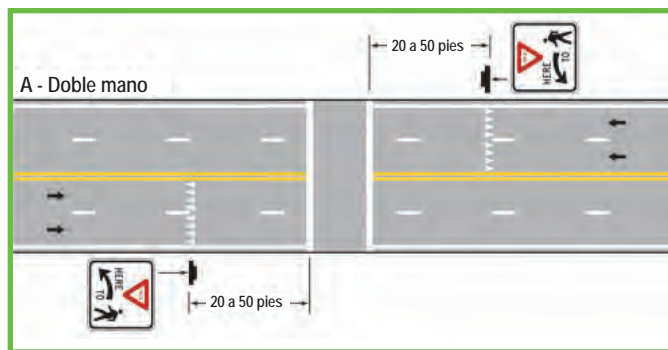


Figura 5.9. Los triángulos blancos indican dónde parar para ceder el paso a los peatones. La señal de acompañamiento le recuerda que debe estar preparado para ceder el paso a los peatones.

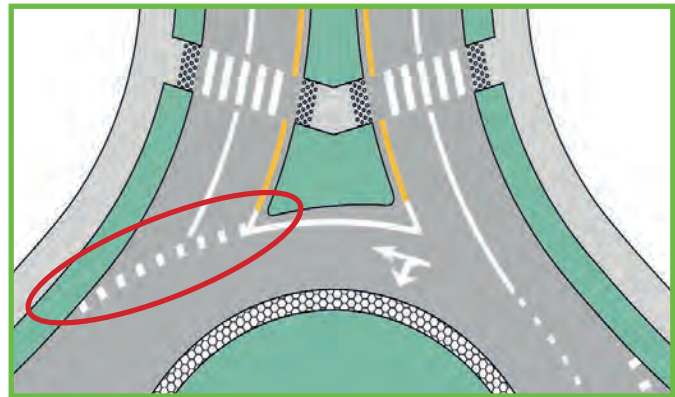


Figura 5.10. Las líneas discontinuas indican dónde debe reducir la velocidad y ceder el paso al tráfico en la rotonda.

Manual de Dispositivos Uniformes de Control de Tránsito, Sección 3C.01, Dic. 2009

Semáforos

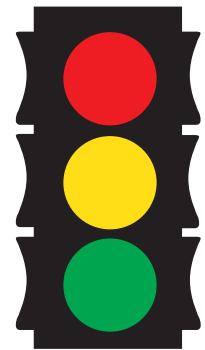
Los semáforos regulan el flujo del tráfico. Es ilegal atravesar una propiedad pública o privada, como el aparcamiento de una tienda, para evitar un dispositivo de control de tránsito. Se pueden encontrar combinaciones de señales de tránsito, carteles, marcas en el pavimento y otros dispositivos de control del tránsito en intersecciones y cruces ferroviarios, en zonas escolares y en operaciones de construcción y mantenimiento de carreteras.

La luz roja significa parar. Está en la parte superior de una señal de tránsito en Michigan. Detenga su vehículo detrás del paso de peatones o de la línea de detención.

La luz amarilla significa que la señal está a punto de volverse roja. Está obligado a detenerse con el semáforo en amarillo. Si no puede detenerse de forma segura, no acelere, sino conduzca con precaución por el cruce.

La luz verde significa que se debe proceder con precaución después de comprobar si hay peatones y vehículos.

Si un semáforo no funciona, y no hay agentes de la ley u otros dispositivos de señalización de tránsito



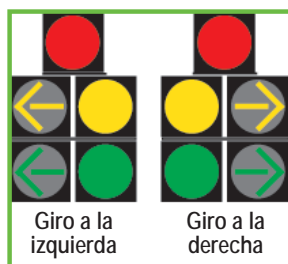
Lo que todo conductor debe saber

presentes para controlar el flujo de tráfico, deténgase completamente y ceda el paso a los vehículos que ya están en la intersección. Ceda el paso a los vehículos de su derecha si ambos llegan a la intersección al mismo tiempo.

El semáforo de 5 luces

Los semáforos de 5 luces o "doghouse" controlan los giros a la izquierda o a la derecha en las intersecciones. Este tipo de señal tiene luces rojas, verdes y amarillas junto con una flecha de giro amarilla y otra verde.

Cuando se enciende la flecha verde, los conductores que giran tienen un "giro protegido", lo que significa que todo el tráfico que se aproxima o entra en conflicto está detenido. Cuando el semáforo esté en verde, podrá completar su giro cuando el tráfico que se aproxima se haya despejado.



Cuando se enciende la luz amarilla o la flecha amarilla, el semáforo está a punto de cambiar a roja y debe detenerse si aún no ha entrado en la intersección o no puede detenerse de forma segura. Si ya ha entrado en la intersección, complete su giro con precaución después de asegurarse de que el tráfico está despejado.

Cuando se activa la luz roja, debe detenerse por completo. Compruebe si hay tráfico cruzado y peatones antes de seguir adelante cuando el semáforo se ponga en verde o al girar a la derecha en rojo.

Luz roja intermitente

Una luz roja intermitente significa que hay que detenerse por completo. Proceda cuando la carretera esté despejada.



Luz amarilla intermitente

Una luz amarilla intermitente significa que hay que proceder con cuidado en la intersección. Verifique el tráfico en ambas direcciones.



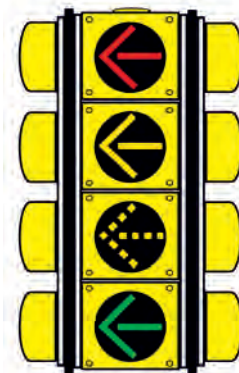
Flecha verde fija

Una flecha verde fija significa que el tráfico que viene hacia usted está detenido y puede avanzar con precaución en la dirección de la flecha. Ceda el paso a los peatones en la intersección.



Cabezal de señalización de giro a la izquierda con flecha amarilla intermitente

Las investigaciones de la Administración Federal de Carreteras demuestran que, al reconfigurar las flechas de señalización utilizadas para los giros a la izquierda, el tráfico se mueve con mayor eficacia en las intersecciones y se reducen las posibilidades de colisión. El cabezal de señalización de giro a la izquierda con flecha amarilla intermitente utiliza cuatro lentes independientes para gestionar el tráfico.



Una flecha roja continua significa que debe detenerse. No puede girar hasta que la señal cambie.

Una flecha amarilla continua le avisa de que el intermitente izquierdo está a punto de cambiar a rojo. Si se acerca a la intersección, debe detenerse. Sin embargo, si ya está dentro de la intersección y no hay tráfico conflictivo presente, puede completar su giro a la izquierda.

Una flecha amarilla intermitente le permite girar a la izquierda cuando el tráfico que viene en sentido contrario, que tiene luz verde, está despejado. Asegúrese de que haya un hueco adecuado en el tráfico y de que no haya peatones o ciclistas cruzando antes de hacer el giro.

Una flecha verde continua indica que el tráfico que se aproxima está detenido y que puede girar a la izquierda. Proceda con precaución, compruebe siempre si hay personas en el paso de peatones y cédales el paso. En las intersecciones con cámaras de detección de vehículos o sensores en la acera, esta secuencia puede omitirse si no hay vehículos que giren a la izquierda.

Señales para peatones

Las señales para peatones se utilizan para controlar el movimiento de las personas en puntos específicos de cruce a lo largo de la carretera o en una intersección. Algunas señales para peatones pueden tener cuentas atrás sonoras o visuales que indican cuánto tiempo queda antes de que cambie la señal.

Lo que todo conductor debe saber

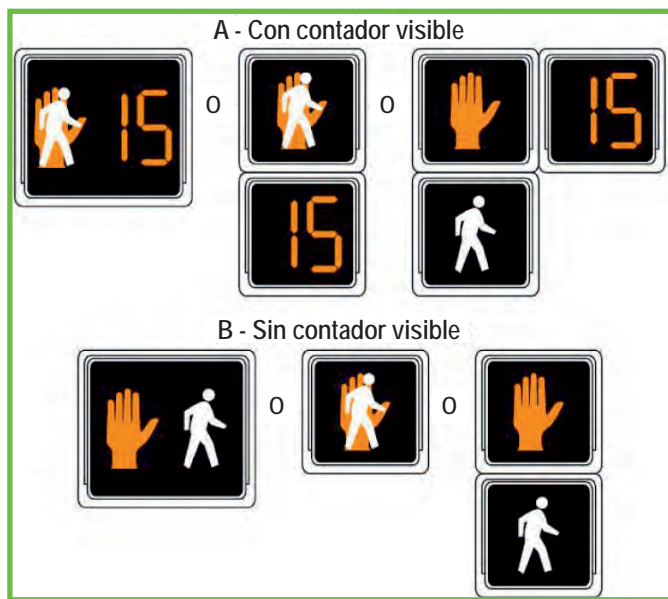


Figura 5.11. Muestras de pantallas de cruces peatonales.

El símbolo blanco de una persona caminando o la palabra "WALK" indican que el tráfico debe ceder el paso y los peatones pueden cruzar. La señal comenzará a parpadear cuando el tiempo para cruzar de forma segura se acerque a su fin. Cualquier peatón que se encuentre en el paso de peatones en ese momento deberá completar su cruce. Las palabras "DON'T WALK" o la mano roja levantada significan que no hay que cruzar la calzada. Si usted es un conductor, ceda siempre el paso a los peatones.

Baliza híbrida para peatones

Una baliza híbrida para peatones es un dispositivo de cruce que alerta a los conductores de la presencia de peatones. La secuencia de señales consta de seis pasos.

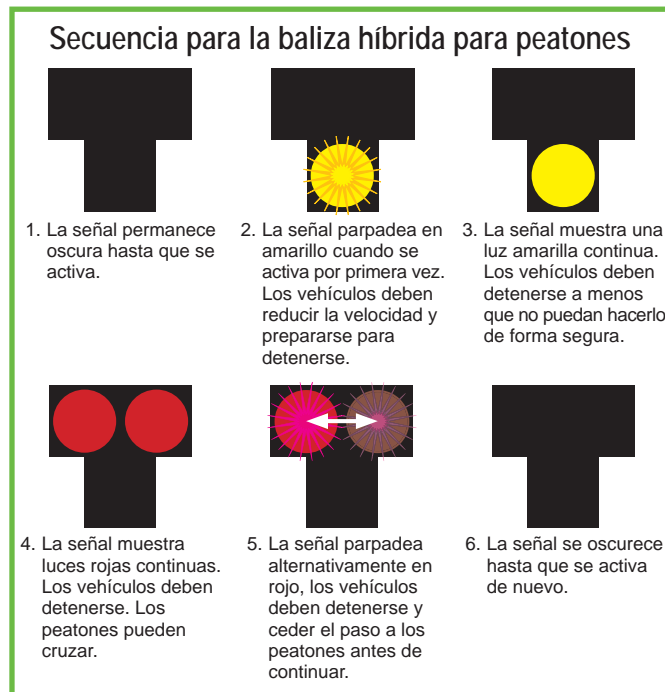


Figura 5.12. La baliza híbrida para peatones.

Lo que todo conductor debe saber

Notas



Capítulo 6: Compartir la carretera



¿Sabía que. . . ?

- En 1927, la Ford Motor Company produjo su Modelo T número quince millones.
- En 1939, la empresa 3-M introdujo las láminas reflectantes para las señales de tráfico.
- En 1942 se completó la autopista industrial de Willow Run y Detroit, la primera autopista de cuatro carriles del país. Casi 42.000 automovilistas del área de Detroit la utilizaban a diario para desplazarse a la fábrica de bombas de Ypsilanti.

Vehículos comerciales

Los vehículos comerciales son grandes. Su tamaño y peso hacen que les resulte mucho más difícil maniobrar con rapidez. En caso de colisión con un vehículo comercial, los pasajeros de un coche tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones o morir.

Los vehículos comerciales no pueden detenerse o maniobrar tan rápida o fácilmente como un vehículo de pasajeros. Un vehículo de pasajeros que viaja a 55 mph puede detenerse en unos 130 pies. Un vehículo comercial que viaja a la misma velocidad tarda unos 400 pies en detenerse.

Es posible que los conductores de vehículos comerciales no puedan ver el tráfico directamente delante, al lado o cerca de sus vehículos. Los grandes camiones comerciales tienen puntos ciegos o "zonas prohibidas" (identificadas en azul en la imagen de la derecha). Las "zonas prohibidas" son espacios en los que los automovilistas no deben permanecer porque no son fácilmente visibles para el conductor comercial. Al permanecer en las "zonas prohibidas" de un vehículo comercial, usted queda esencialmente oculto a la vista del conductor



del camión y esto aumenta las posibilidades de que el camión pueda atropellarlo cuando esté cambiando de carril o girando. Para mayor visibilidad y seguridad al viajar de noche, utilice las luces bajas cuando esté detrás de un camión o autobús.

Mantenga una distancia de seguridad detrás de un vehículo comercial. No conduzca justo detrás del vehículo comercial. Conducir por detrás de un vehículo comercial demasiado cerca aumenta en gran medida las posibilidades de una colisión por detrás. Cuando conduce justo detrás de un vehículo comercial, el conductor no puede verle, y está muy limitado en cuanto a lo que puede ver en la carretera por delante. Amplie aún más la distancia entre su vehículo y un vehículo comercial cuando las condiciones meteorológicas o de la carretera empeoren.

Los vehículos comerciales necesitan espacio para hacer giros a la derecha. Pueden girar ampliamente hacia la izquierda para lograr de forma segura un giro a la derecha. Cuando vea un vehículo comercial con su señal de giro a la derecha encendida en una intersección, sepa que el camión va a hacer un giro amplio a la derecha. Las líneas blancas de detención en el pavimento están ahí por una razón. Si usted se detiene más allá de la línea, es posible que un vehículo comercial no pueda completar su giro sin golpearle.

Nunca cruce por detrás de un vehículo comercial que se prepara para dar marcha atrás o que está dando marcha atrás. Recuerde que la mayoría de los remolques tienen dos metros y medio de ancho y pueden ocultar un coche de la vista, impidiendo que el conductor del camión vea su vehículo.

Lo que todo conductor debe saber

Al incorporarse a la autopista, es posible que los vehículos comerciales no puedan desplazarse, por lo que debe ajustarse al flujo de tráfico lo más posible, elegir su lugar y seguir. Al salir de la autopista, deje espacio entre usted y el vehículo que le precede. Planifique su movimiento con antelación y señale siempre sus intenciones lo antes posible.

Cómo adelantar a un vehículo comercial de forma segura

Adelantar a un vehículo comercial, especialmente a los de mayor tamaño, requiere ser previsor para evitar cometer errores que podrían salirle caros a usted, al conductor del camión y a otros automovilistas.

- Señalice los cambios de carril o los giros previstos con suficiente antelación. Nunca corte el paso a un vehículo comercial, ni le obligue a reducir la velocidad o a detenerse repentinamente.
- Adelante a los vehículos comerciales por el lado izquierdo y mantener una velocidad constante al adelantar.
- Al pasar, asegúrese de que puede ver toda la cabina del camión en su espejo retrovisor antes de señalizar y volver al carril.
- Manténgase visible para el conductor del vehículo comercial cuando pase. Deje tiempo y distancia suficientes para pasar de forma segura.
- Mantenga ambas manos en el volante. Los vehículos comerciales crean un fuerte flujo de aire y corrientes de aire cuando viajan a altas velocidades.
- Cuando conduce detrás de un vehículo comercial, observe sus señales de giro antes de intentar adelantarlos. Tenga especial cuidado con los camiones que tiran de un remolque. A menudo, un conductor debe abrirse hacia la izquierda o la derecha antes de hacer un giro. El conductor puede no verle y podría obligarle a salir de la carretera.
- Evite adelantar o conducir junto a los camiones en las rotondas.
- Reduzca la velocidad si un camión o un autobús le adelanta, especialmente si hace mal tiempo. Las salpicaduras o el rociado de sus neumáticos pueden reducir la visibilidad. Ponga en marcha los limpiaparabrisas antes de que pase el vehículo.

Vehículos de baja velocidad



Los vehículos lentos son aquellos que no pueden circular a más de 40 km/h. Algunos ejemplos son los coches Amish, la maquinaria agrícola, como las cosechadoras y los tractores que tiran de remolques o carros, y los equipos industriales y de construcción. Los cuatriciclos y los carros de golf no se consideran vehículos de baja velocidad.

Un vehículo que circula lentamente tendrá un triángulo naranja montado en la parte trasera para advertir a los automovilistas de la velocidad limitada del vehículo.

No se impaciente si está detrás de un vehículo lento. Por lo general, el conductor tratará de apartarse a un lado siempre que sea posible para evitar retenciones de tráfico. Cuando siga o adelante a un vehículo tirado por caballos que vaya despacio, evite tocar la bocina o hacer cualquier otra cosa que pueda asustar a los caballos.

Peatones

Ceda siempre el paso a los peatones. Esto incluye a las personas que caminan, corren, hacen senderismo, están en monopatín, o tienen cochecitos para bebés, etc. Debe tomar todas las precauciones para evitar una colisión con un peatón.

Esté atento a los peatones cuando entre en una calle desde una entrada o callejón, en las señales de pare, semáforos, rotondas, pasos de peatones y cruces. Los peatones también pueden cruzar en medio de una manzana, aunque haya un paso de peatones cerca.

Aunque tenga el semáforo en verde, debe ceder el paso a las personas que cruzan la calle o la intersección.

No intente nunca adelantar a otro vehículo que se haya detenido por un peatón. Tenga especial cuidado cuando un camión o un autobús de gran tamaño esté detenido, ya que su gran tamaño puede bloquear la visión de un peatón.

Si una calle no tiene acera, los peatones deben enfrentarse al tráfico que se aproxima si deciden caminar por el borde de la calzada. Esté atento a los peatones en ambos lados de la carretera.

Lo que todo conductor debe saber

Hacer concesiones adicionales para las personas mayores, los jóvenes y las personas con discapacidad. Pueden necesitar un poco más de tiempo para cruzar una calle.

La ley le obliga a parar o ceder el paso a un peatón con bastón blanco o perro guía. Evita tocar la bocina o acelerar el motor; estos ruidos distraen y tapan importantes señales auditivas utilizadas por las personas con discapacidad visual.

La ley de Michigan también exige a los conductores que se detengan en la línea límite del paso de peatones marcada o antes de entrar en la intersección si no existe línea límite. Nunca bloquee un paso de peatones. No sólo dificulta la circulación de las personas con problemas visuales y de movilidad, sino que crea un entorno inseguro para los peatones que cruzan la calle.

Los pasos de peatones a mitad de cuadra ofrecen a los peatones la posibilidad de cruzar de forma segura a lo largo de las carreteras en lugares distintos a las intersecciones. A veces se utiliza una línea de ceda el paso para indicar el lugar en el que los conductores deben detenerse ante los peatones en el paso de peatones. Véase la figura 6.1.

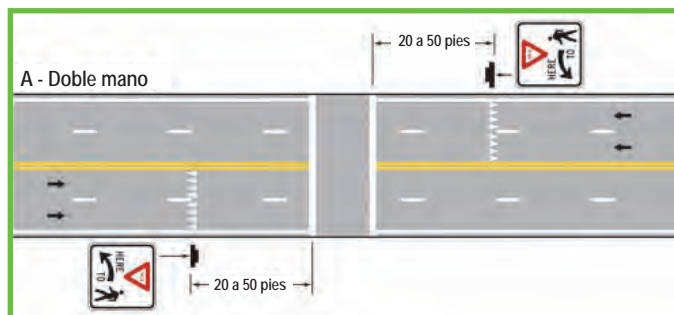


Figura 6.1

Niños

Preste mucha atención alrededor de los coches aparcados, cerca de las zonas escolares, los terrenos de juego y los parques en los que es probable que haya niños. Los niños son imprevisibles y pueden salir a la calle de forma inesperada.

Motocicletas, scooters, ciclomotores y bicicletas

Al compartir la carretera con motocicletas, scooters y ciclomotores, es importante entender las características especiales y las limitaciones de estos vehículos.

Aunque su menor tamaño hace que estos vehículos de dos y tres ruedas sean económicos, también dificulta su visibilidad y la posibilidad de juzgar con precisión su velocidad y distancia. Esto les pone en desventaja en el tráfico. Cualquier colisión entre un vehículo de mayor tamaño y una motocicleta, un scooter, un ciclomotor o una bicicleta casi siempre provoca lesiones o la muerte del operador del vehículo más pequeño. Tenga en cuenta los siguientes puntos cuando comparta la carretera con motocicletas, scooters y bicicletas.

- Trate siempre con cortesía a los motociclistas y a los conductores de scooters, ciclomotores y bicicletas. Déles espacio. Adelántese como lo haría con cualquier otro vehículo: cuando sea seguro y legal pasar a un carril adyacente. Recuerde que los conductores de motocicletas, scooters, ciclomotores y bicicletas pueden compartir el carril.
- Las intersecciones son uno de los lugares de mayor riesgo de colisión entre vehículos y motocicletas, scooters y bicicletas. Por ejemplo, es frecuente que los automovilistas respondan a la policía tras un accidente que ni siquiera vieron al motorista.
- Extreme la precaución al girar a la izquierda en una intersección. Esté atento a los posibles motociclistas, conductores de scooters o ciclistas que se aproximen. Los giros a la izquierda presentan un mayor riesgo de colisión porque es fácil que usted juzgue mal su velocidad y distancia debido a su perfil más pequeño. Asuma siempre que los motociclistas y otros vehículos pequeños están más cerca de lo que parece y espere a que pasen antes de girar.
- No guardar suficiente distancia con otro vehículo es ilegal. Deje al menos 3 o 4 segundos de espacio de viaje entre su vehículo y un motociclista, un conductor de scooter o un ciclista. Por lo general, pueden detenerse en distancias más cortas que un coche y es posible que tengan que dar un volantazo, reducir la velocidad o cambiar de carril para evitar o ajustarse a obstáculos como baches, transiciones del pavimento o cruces ferroviarios.
- Un vehículo que se desplaza a gran velocidad crea una gran corriente de aire y de aire. Tenga en cuenta que la "ráfaga de viento" de su vehículo puede asustar o incluso hacer perder el equilibrio a un motociclista, un conductor de scooter o un ciclista, aumentando las posibilidades de un accidente.



Lo que todo conductor debe saber

- Compruebe si un motociclista, un conductor de scooter o un ciclista le hace señales de giro o de mano. Además, si el vehículo se desplaza hacia el lado izquierdo o derecho de un carril, si el conductor se gira para corroborar el tráfico o comienza a inclinarse o inclinar el vehículo, es probable que el conductor esté planeando girar.



- Fíjese bien porque la única luz delantera o luz trasera de una motocicleta, scooter, ciclomotor o bicicleta puede confundirse con las luces de otros vehículos.
- Antes de cambiar de carril, compruebe si hay un motociclista, un conductor de scooter o un ciclista en su ángulo muerto o en el espacio por el que piensa circular. Después de pasar, mire de nuevo antes de volver al otro carril. Asegúrese de que puede ver claramente al ciclista en su espejo retrovisor. Muchos accidentes se producen porque los conductores no comprueban sus ángulos muertos y no ven al motorista.
- Al aparcar el vehículo, compruebe los retrovisores antes de abrir la puerta. Utilice la mano derecha para abrir la puerta, de modo que mirará automáticamente por encima del hombro izquierdo para detectar a los ciclistas y peatones que se aproximan. Abrir la puerta de un vehículo en la trayectoria del tráfico que se aproxima, incluyendo motocicletas, scooters y bicicletas, es peligroso e ilegal.

Específicamente sobre los motociclistas

Es ilegal que los automovilistas conduzcan junto a los motociclistas o los adelanten en el mismo carril. Pase utilizando un carril adyacente cuando sea legal y seguro hacerlo. Esté siempre atento a los motociclistas cuando conduzca, especialmente en los cruces y en las calles urbanas con mucho tráfico, que es donde se producen la mayoría de las colisiones entre vehículos y motocicletas.

Los motociclistas que operan vehículos con motores de 125cc o más están legalmente autorizados a conducir en autopistas y carreteras de acceso limitado. Tenga

en cuenta que los motociclistas constituyen la mezcla de vehículos en las autopistas y carreteras, además de las vías suburbanas y urbanas.

- La única luz de un motociclista y su perfil más pequeño en el tráfico pueden distorsionar la percepción del automovilista de la verdadera velocidad y distancia del motociclista, haciendo parecer que el automovilista tiene más tiempo para completar su giro o cambio de carril del que realmente tiene. Este riesgo aumenta en condiciones meteorológicas adversas y de noche, cuando la visión es limitada.
- Los motoristas utilizan con frecuencia el freno motor y la reducción de marcha, técnicas utilizadas con transmisiones manuales que reducen la velocidad del vehículo sin activar las luces de freno. Para estar seguro, mantenga un espacio extra entre usted y un motociclista, especialmente en las calles de la ciudad.



Como automovilista, utilice la bocina con criterio. Evite los toques de bocina que puedan asustar a los conductores y aumentar el riesgo de accidente.

¿Un ciclomotor o un scooter?

Según la ley de Michigan, un ciclomotor se define como un vehículo de motor que:

- Tiene dos o tres ruedas y está equipado con un motor que no supera los 100 cc de cilindrada,
- No puede propulsarse a una velocidad superior a 30 mph en una superficie plana, y,
- Dispone de un sistema de tracción que no requiere que el operador cambie de marcha.

Lo que todo conductor debe saber

"Scooter" es un término genérico para los vehículos de dos ruedas que se aplica a los ciclomotores y a las máquinas de mayor potencia que no se ajustan a la definición de ciclomotor.

Ciclistas

Los ciclistas pueden circular legalmente por las carreteras de Michigan, excepto por las autopistas de acceso limitado. Pueden circular por cualquier parte del carril siempre que circulen con el tráfico. Los ciclistas tienen los mismos derechos y responsabilidades que los automovilistas.

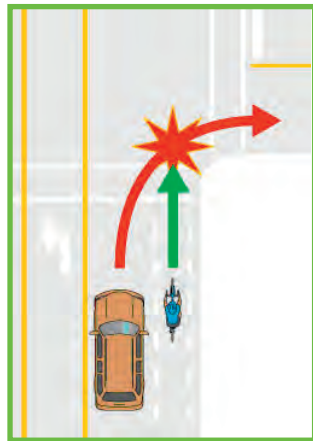
Obedezca todas las marcas de los carriles.

Busque a los ciclistas que circulan por detrás en el arcén de la carretera o en un carril bici antes de girar a la derecha en un cruce, entrar en una vía de acceso o salirse de la carretera. Según el caso, ceda el paso y permita que pasen antes de girar.

No utilice el carril para bicicletas como carril de giro a la derecha. No adelante a un ciclista y gire a la derecha a menos que sea seguro hacerlo.

La ley de Michigan exige que deje al menos un metro de espacio entre su vehículo y un ciclista al adelantar.

Si esto no es práctico, pase a una distancia segura y a una velocidad segura. Esto puede requerir que utilice otro carril o que espere una oportunidad para pasar de forma segura. Puede adelantar a un



ciclista en una zona de prohibido adelantarse siempre que sea seguro hacerlo. Algunas ciudades tienen leyes más estrictas que exigen una distancia de paso de 1,5 metros.

Después de adelantarse, no vuelva a su carril hasta que esté bien alejado de la bicicleta o de otros usuarios vulnerables de la carretera. Los vehículos grandes y los que remolcan cargas de gran tamaño deben dejar aún más espacio y tiempo al adelantar a un ciclista.

Los ciclistas no están obligados a utilizar un carril para bicicletas y pueden salir de él para girar a la izquierda o para evitar peligros.

Tenga en cuenta que los ciclistas reclinados de tres ruedas y los ciclistas de mano superrecumbentes de tres ruedas también utilizan las carreteras de Michigan. Estas bicicletas están casi siempre equipadas con espejos retrovisores y muchos ciclistas utilizan banderas altas de color naranja para ser más visibles, pero estos ciclos pueden ser difíciles de ver debido a sus perfiles bajos.

Autociclos

Un autociclo es una motocicleta que tiene cinturones de seguridad, una barra antivuelco o aros antivuelco, un volante y otros equipos necesarios en una motocicleta. Tiene tres ruedas y no está equipado con un asiento a horcajadas.

Debido a su perfil más pequeño, dé a un autociclo el mismo respeto que a las motocicletas y otros vehículos pequeños en la carretera. Al igual que con las motocicletas, los scooters, los ciclomotores y las bicicletas, esté especialmente atento a los autociclos en los cruces, en el tráfico pesado y al girar.



Lo que todo conductor debe saber

Notas



Capítulo 7: Emergencias y situaciones especiales



¿Sabía que. . . ?

- En 1930, Fisher Body introdujo el parabrisas inclinado para reducir el resplandor de las luces del tráfico en sentido contrario por la noche.
- En 1955, Ford Motor Co. anunció que los cinturones de seguridad se ofrecerían como opción instalada en fábrica.
- En 1974, los primeros airbags producidos en serie se ofrecieron como opción en algunos Cadillacs y Buicks.

Conducción segura

La conducción segura implica algo más que aprender los fundamentos del manejo de un vehículo y memorizar las normas de circulación. La conducción segura también requiere buen juicio y reflejos, experiencia, paciencia y sentido común. Es su mejor defensa como conductor.

Si es un joven conductor adolescente, puede que se sienta inseguro sobre sus habilidades al volante. Es posible que su comprensión y su juicio no estén tan bien desarrollados como los de un conductor experimentado. A medida que practique conducir, primero en el campo de prácticas, luego con sus padres, tutores u otro adulto con licencia designado de 21 años o más, y más tarde, una vez que tenga la licencia de conducir sin supervisión, su habilidad y confianza crecerán.

Si usted es un conductor de mediana edad, es posible que esté satisfecho con su capacidad de manejo después de años de conducir. Sin embargo, conducir con el "piloto automático" puede hacerlo más vulnerable en la carretera porque no está realmente atento a su entorno de conducción y a sus riesgos. Si usted es un conductor de edad avanzada, tiene años de experiencia pero puede enfrentarse a las



dificultades derivadas de la salud y de su edad. Las investigaciones indican que los conductores mayores pueden mejorar su capacidad de conducción mediante una formación adicional, lo que les permite mantener su licencia de conducir mientras conduzcan de forma segura. Los programas AAA RoadWise Driver y AARP Driver Safety ofrecen cursos de actualización de conductores en persona y en línea. Para encontrar las pruebas y los cursos de actualización más cercanos a usted, visite Michigan.gov/AgingDriver.

Conducción agresiva

Los conductores agresivos se saltan las señales de pare y los semáforos en rojo, van a gran velocidad, se acercan y se alejan del tráfico, se adelantan por la derecha cuando no es legal hacerlo y pueden hacer gestos con la mano de forma inadecuada. A veces gritan, tocan la bocina o encienden las luces altas.

Si se responde de la misma manera, la situación puede salirse de control y escalar hasta convertirse en ira vial, en la que se utiliza un arma o el propio vehículo para agredir al otro conductor.

Se desconoce el número exacto de accidentes de tránsito causados por conductores agresivos, pero la Administración Nacional de Seguridad del Tránsito en las Carreteras ha calculado que el 66% de todas las muertes de tráfico se deben a comportamientos de conducción agresivos.

¿Es usted un conductor agresivo? ¿Hace algunas de las siguientes acciones?:

- **Incorporarse de forma incorrecta.** El hecho de no incorporarse con fluidez interrumpe el flujo del tráfico. Intente siempre incorporarse suavemente a la autopista o girar de una carretera a otra. Si ve a otros conductores haciendo una incorporación o un giro poco aconsejable, reduzca la velocidad y déles espacio. Enfadarse no servirá de nada y su ira podría afectar negativamente a su juicio, lo que provocaría un accidente. Un conductor puede estar equivocado, pero ¿qué importancia tiene demostrar que tiene razón? No se arriesgue a sufrir lesiones o a morir porque han actuado mal con usted cuando conducía. Es mucho más prudente retroceder y permitir que el conductor se incorpore.
- **Conducir despacio por el carril izquierdo.** Utilice correctamente todos los carriles y respete el límite de velocidad. Si está utilizando el carril de la izquierda para adelantar al tráfico más lento y alguien le sigue, vuelva al carril de la derecha cuando sea seguro hacerlo y permita que el tráfico más rápido avance. Conducir por el carril de la izquierda y dejar que el tráfico se acumule detrás de ti aumenta las posibilidades de que los conductores agresivos se arriesguen de forma imprudente al intentar esquivarte.
- **Conducir pegado a otro vehículo.** Este es otro rasgo de los conductores agresivos. Si otros conductores conducen pegado a usted, aparque y deje que pasen. Es mejor tener a estos conductores inseguros delante, donde pueda verlos, que tenerlos conduciendo detrás.
- **Hacer gestos inapropiados.** Nunca haga gestos a otros conductores cuando se enfade. Si otro conductor le hace un gesto cuando ha cometido un error de conducción, hágale saber que lo siente. Todo el mundo comete errores. Devolver los gestos o enfadarse no corregirá su error. Sólo servirá para que ambos se enfaden más y aumente el riesgo de enfrentamiento o de accidente de tránsito.

Recuerde siempre que la conducción segura se ve afectada por su actitud al volante y su capacidad para controlar el estrés y la ira. No deje provocarse por los comportamientos de un conductor agresivo

hasta el punto de sentirse obligado a reaccionar de la misma manera.

Si se enfrenta a un conductor agresivo, intente apartarse, evite el contacto visual e ignore los gestos o los ataques verbales. Si es seguro hacerlo, llame a la policía y denuncie al conductor agresivo.

Si un conductor agresivo se ve involucrado en un accidente más adelante en la carretera, deténgase a una distancia segura del lugar del accidente, espere a que llegue la policía e informe sobre el comportamiento de conducción presenciado.

Tenga cuidado en los cruces

Las colisiones en los cruces provocan más víctimas mortales y heridos graves que en cualquier otra parte de la carretera. Estar alerta y ser precavido en los cruces le ayudará a mantenerse seguro.

Cruces

- Al acercarse a un cruce, compruebe el tráfico que se aproxima y el que se cruza, los demás usuarios de la carretera, los peatones, las señales, las marcas del pavimento, el estado de la calzada y las zonas de visibilidad limitada.
- Esté atento a los vehículos y peatones que pueden hacer caso omiso de una señal de tránsito u otro dispositivo de control del tráfico y proceder a través de un cruce sin detenerse o ceder el derecho de paso. Siempre que no esté seguro de lo que van a hacer los demás conductores, actúe con seguridad y déjelos pasar primero.
- Manténgase alerta y mire dos veces los vehículos más pequeños que se acercan a un cruce, como motocicletas, bicicletas y ciclomotores. Debido a su tamaño, puede ser difícil juzgar su velocidad y distancia. Proteja a estos ciclistas siendo cortés y permitiéndoles salir del cruce de forma segura.
- Tenga especial cuidado si no puede ver claramente la carretera o el tráfico en un cruce debido a árboles, edificios, montones de nieve u otros obstáculos. Avance lentamente hasta que pueda ver más allá de lo que le bloquea la vista. Una vez que el cruce esté despejado o los semáforos le indiquen que puede continuar, siga conduciendo con cuidado.

Lo que todo conductor debe saber

Conducción en autopista

El tráfico de la autopista fluye en el mismo sentido y no tiene paradas ni intersecciones. Los peatones, las motocicletas pequeñas de 124 cc o menos, los ciclomotores, las bicicletas, los vehículos todoterreno y los vehículos lentos no pueden circular por las autopistas.

- Una rampa de entrada permite que el tráfico entre en la autopista. A menudo, una rampa de salida estará al lado de la rampa de entrada. Busque los carteles de "No entrar" y "Dirección equivocada" y las señales de límite de velocidad. La rampa de entrada suele desembocar en un carril de aceleración que le permite aumentar su velocidad para igualar la del tráfico de la autopista.
- Haga una seña y compruebe el tráfico de la autopista utilizando los espejos retrovisores y laterales del vehículo y mirando rápidamente por encima del hombro. Elija un espacio seguro para entrar y luego incorpórese al tráfico, cediendo el derecho de paso a los vehículos de la autopista. No cuente con que otros conductores le dejen pasar.
- En una autopista de dos carriles, conduzca por el carril de la derecha, excepto al adelantar, al salir a la izquierda, al permitir que otro vehículo se incorpore a la autopista, cuando los carriles estén muy congestionados de tráfico o cuando los vehículos de emergencia o los trabajadores de la construcción estén en los arceles.
- En una autopista con tres o más carriles de circulación en el mismo sentido, puede circular por cualquier carril. Sin embargo, si conduce a la velocidad mínima o cerca de ella, manténgase en el carril con el tráfico más lento.
- Las señales de incorporación se colocan cerca de las entradas de las autopistas para avisar del tráfico que entra en ellas. Vigile siempre los vehículos que se incorporan a la autopista. Ajustar la velocidad o desplazarse de forma segura a otro carril permitirá a los conductores incorporarse a la autopista sin problemas y de forma segura.
- Esté siempre atento a los conductores que reducen repentinamente la velocidad al acercarse a una salida o se desvían hacia el carril de salida de forma inesperada.

- No se detenga nunca en una autopista, salvo en caso de emergencia. Si debe detenerse, encienda las luces de emergencia, reduzca la velocidad gradualmente y salga de la acera tan pronto como sea posible.

Unas palabras sobre la incorporación

Pocos temas de discusión hacen hervir más la sangre de los automovilistas que la forma correcta de incorporarse. ¿Qué es correcto y legal? ¿Cómo debe incorporarse? La incorporación a una autopista implica un tráfico rápido y, si la carretera está también congestionada, por ejemplo en hora pico, la incorporación puede ser aún más difícil.

Esto es lo que dice la ley estatal sobre la incorporación: "Cuando un vehículo se aproxima a la intersección de una carretera desde una carretera o calle de intersección que está destinada a ser una carretera o calle de incorporación y está construida como tal, y está claramente marcada en la intersección con señales de incorporación apropiadas, el vehículo deberá ceder el derecho de paso a un vehículo tan cercano como para constituir un peligro inmediato en la carretera en la que se va a entrar y deberá ajustar su velocidad de manera que le permita incorporarse de forma segura al tráfico de paso." MCL.257.649(7).

¿Lo entiende?

Traducción: Si usted es el vehículo que se incorpora a (en este caso) la autopista, es usted quien debe ajustar la velocidad y la colocación para incorporarse de forma segura y evitar un accidente que ya está en la autopista. Esto se aplica tanto si entra en una autopista como si sale de ella y se incorpora a un carril de tráfico.

Salir de una autopista

- La mayoría de las salidas de las autopistas tienen un carril especial de desaceleración para reducir la velocidad al salir de la autopista. Esté atento a las señales de las rampas de salida que indican qué carril debe utilizar al salir de la autopista. Asegúrese de comprobar el tráfico y utilice el intermitente para avisar a los demás conductores de que se está pasando al carril de la rampa de salida.

Lo que todo conductor debe saber

- Evite reducir la velocidad en una autopista al salir. Espere a estar completamente en el carril de desaceleración antes de reducir la velocidad y luego disminuya la velocidad gradualmente. Muchas rampas tienen curvas cerradas, por lo que es importante respetar el límite de velocidad de la rampa de salida.
- Si pierde la rampa de salida, nunca dé marcha atrás, ni dé la vuelta, ni utilice un cruce de la franja media. En su lugar, conduzca hasta la siguiente salida. Vuelva a la autopista y regrese a la salida que desee. Nunca utilice el carril de cruce de la franja media. Es sólo para vehículos de emergencia y del Departamento de Transporte de Michigan.

Cansancio en la autopista

- Uno de los mayores peligros en la conducción por autopista es el cansancio. En los viajes largos, el zumbido constante del viento, de los neumáticos y del motor puede adormecerle o hipnotizarle. Si es necesario, deje que otra persona conduzca.
- No confíe en el café ni en los medicamentos para mantenerse despierto. Si se siente cansado, deténgase y haga una pausa de 10 minutos al menos cada dos horas. Salga de la autopista en la siguiente salida. Encuentre un motel o área de descanso y relájese.
- Si tiene que conducir, vaya cambiando los ojos de una zona a otra de la carretera. Compruebe sus espejos. Mire los objetos de cerca y de lejos, a la izquierda y a la derecha.

Control de crucero

- El control de crucero es más adecuado para su uso en zonas rurales donde no hay mucho tráfico.
- Ajuste el control de crucero al límite de velocidad señalizados o por debajo de este. Este ritmo constante ahorra gasolina y permite acelerar para adelantar a los vehículos más lentos sin bloquear el carril izquierdo durante largos periodos.
- La aceleración no anula el ajuste del control de crucero, sino que lo hace el pisar el pedal del freno.
- No se recomienda utilizar el control de crucero en caso de tráfico intenso, cerca de un gran número

de rampas de salida y entrada o cuando las carreteras están resbaladizas por la lluvia, la nieve o el hielo. Esto podría requerir el reajuste constante del control de crucero hasta el punto de distraerse, aumentando el riesgo de verse involucrado en un accidente. La mayoría de los fabricantes de vehículos no recomiendan utilizar el control de crucero cuando se remolcan cargas pesadas.

Si un vehículo que se aproxima está en su carril

- Si hay tiempo, toque la bocina para avisar al otro conductor.
- Frene con fuerza, pero no bloquee las ruedas si su vehículo no tiene frenos antibloqueo.
- Busque una ruta de escape en el borde derecho de la carretera.
- Intente no ir por la izquierda, ya que el otro conductor puede verle y volver a su carril.
- Intente hacer una parada de emergencia en su carril sólo si hay espacio suficiente y no puede salirse de la carretera.
- Si no puede detenerse antes de chocar con otro vehículo, intente rodearlo. No gire más de lo necesario para evitar una colisión.

Mal tiempo

El mantenimiento preventivo antes de la temporada de invierno es la mejor manera de garantizar la seguridad de los viajes. Compruebe periódicamente los niveles de los líquidos, como la dirección asistida, los frenos, el lavaparabrisas y el aceite.

Asegúrese de que el anticongelante es lo suficientemente fuerte para evitar la congelación del motor y lo suficientemente fresco para evitar la oxidación. Cuando hace frío, también es conveniente cambiar el líquido limpiaparabrisas por otro que contenga un agente anticongelante.

Deje tiempo adicional y conduzca más despacio cuando haya niebla, llueva o nieve y las condiciones sean peligrosas. Permitir una mayor distancia de seguimiento con mal tiempo. Cuando hace frío, los puentes y pasos subterráneos se congelan antes que la carretera.

Lo que todo conductor debe saber

Lluvia y niebla



Cuando empieza a llover, las carreteras están más resbaladizas durante la primera media hora. Esto se debe a que el aceite que cae de los vehículos que pasan no ha sido lavado. Tenga especial

cuidado en las intersecciones donde los depósitos de aceite pueden ser más pesados. Reduzca la velocidad y permita al menos el doble de la distancia de seguimiento normal.

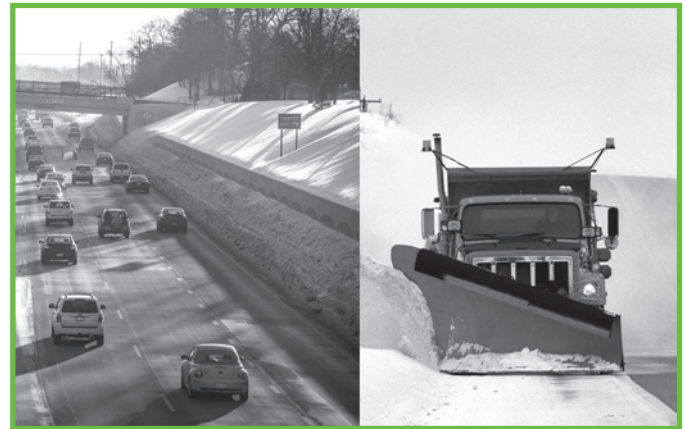
Los frenos pueden mojarse después de conducir a través de agua profunda o durante una lluvia fuerte. Pruébelos, ya que pueden tirar hacia un lado o hacia otro, o puede que no se sostengan en absoluto. Reduzca la velocidad y pise suavemente el pedal de freno hasta que los frenos vuelvan a funcionar correctamente.

Cuando sus neumáticos se desplazan por encima del agua en una carretera mojada, usted está hidroplaneando, lo que puede dar lugar a una pérdida de control. Los neumáticos desgastados, la baja presión de los mismos o la conducción demasiado rápida contribuyen al hidroplaneo.

Si una carretera inundada está bloqueada con barricadas de seguridad, no conduzca alrededor de ellas. Las barricadas están ahí porque no es seguro para los vehículos. Es posible que haya restos o líneas eléctricas en el agua o que la carretera se haya inundado. Si no hay barricadas en una carretera inundada, considere la posibilidad de encontrar una ruta alternativa. Si intenta pasar con el coche, hágalo con extrema precaución. Además de los peligros ya mencionados, las aguas profundas pueden dañar el motor de su vehículo.

Conduzca despacio con niebla. Encienda las luces bajas y prepárese para detenerse rápidamente.

Si la niebla se vuelve tan espesa que no puede ver en absoluto, salga de la carretera. Encienda las luces de emergencia cuádruples y espere a que se disipe la niebla.



Hielo, nieve y otras condiciones resbaladizas

Recuerde que cuando conduzca sobre hielo y nieve, hágalo despacio. Conducir con nieve y hielo requiere una atención extra. Cuando hace frío, esté atento y preste atención a las motos de nieve, esté atento a las señales de los senderos o pasos de peatones a lo largo de la carretera y esté preparado para detenerse. No tendrá la misma potencia de frenado en condiciones de deslizamiento que cuando la carretera está seca y despejada.

- Cuando conduzca sobre nieve o una carretera resbaladiza, reduzca la velocidad gradualmente.
- Pruebe los frenos de su vehículo ligeramente para tener una idea de la carretera. La mayoría de los derrapes se producen cuando un conductor intenta girar demasiado rápido o se detiene repentinamente en un pavimento resbaladizo.
- Para evitar un derrape en vehículos con frenos estándar, ejerza una presión constante sobre los frenos sin bloquearlos. Este método permite que las ruedas giren, manteniendo el control de la dirección.
- Si el vehículo tiene frenos antibloqueo completos, mantenga la presión de los frenos y la dirección.

Si su vehículo empieza a derrapar

- Quite el pie del acelerador.
- Gire las ruedas delanteras sólo lo suficiente para mantenerlas apuntando en la dirección que quiere ir y no más allá.

Lo que todo conductor debe saber

- Prepárese para un derrape secundario en la dirección opuesta.
- Una vez más, gire las ruedas en la dirección que desee. Luego, enderece las ruedas para poner el vehículo bajo control.
- El pavimento mojado requiere más tiempo y espacio de parada. Para realizar una parada de forma suave, aumente la presión sobre el pedal de freno gradualmente y, justo antes de detenerse, reduzca la presión.

Frenado

El modo y el momento de utilizar los frenos dependerá de las condiciones de la carretera y del tráfico, así como del tipo de frenos de su vehículo.

- En condiciones normales, se pisa el pedal de freno de forma constante y firme para reducir la velocidad y detener el vehículo.
- En condiciones extremas, como en la nieve, el hielo o en una parada de emergencia en el pavimento seco, la forma de frenar depende de su sistema de frenado.
- Con los frenos antibloqueo, aplique el freno con una presión fuerte y firme desde el principio y mantenga esta presión hasta que se haya detenido. Puede sentir u oír vibraciones o pulsaciones, esto es normal.
- En un vehículo sin frenos antibloqueo, aplique los frenos con la fuerza suficiente para no bloquear las ruedas. Si las ruedas se bloquean, suelte la presión y vuelva a aplicar los frenos. Este método de frenado se denomina a veces "umbral" o "controlado".

Distancias de frenado

La distancia de frenado puede verse afectada por el cansancio, la atención que preste, el tipo y el peso de su vehículo, el estado de los neumáticos y los frenos, el tipo de superficie de la carretera y el clima.

- Para calcular el tiempo y el espacio del que dispone para detenerse en el pavimento seco o mojado, siga esta regla general. Se requiere una distancia de seguimiento de 3 a 4 segundos. Cuando la parte trasera del vehículo que le precede pase por una señal o cualquier otro punto estacionario, calcule el tiempo que tarda en llegar al mismo punto contando "mil uno, mil dos, mil tres". Está conduciendo demasiado cerca si pasa la marca antes de terminar de contar durante 3 segundos. Cuando las velocidades aumenten, o durante condiciones de conducción adversas, aumente la distancia de seguimiento hasta 6 segundos o más si es necesario.

- Mire por la carretera por 12 segundos. Esta regla significa mirar siempre por delante del vehículo a unos 12 segundos de distancia de la carretera. Para estimar esta distancia, elija un objeto fijo cerca de la carretera y comience a contar: "mil uno, mil dos..." hasta que la parte delantera de su vehículo pase por el objeto. Si no ha contado hasta "mil doce", debería mirar más allá.
- Anticipe los problemas y esté preparado para reaccionar a tiempo. Mantenga una distancia de seguridad detrás de otro vehículo. En condiciones de conducción deficientes o resbaladizas, deje aún más tiempo para detenerse.

Conducir de noche

La conducción nocturna es peligrosa porque su visibilidad es reducida.

- Las luces altas xdeben estar encendidos desde media hora después de la puesta de sol hasta media hora antes de la salida del sol y en otros momentos en los que la visibilidad sea reducida. Utilice las luces bajas cuando haya niebla, llueva o nieve durante el día. Si tiene problemas para ver a otros vehículos, ellos tendrán problemas para verle a usted. Encienda las luces altas siempre que tenga dudas.
- Las luces altas deben estar encendidas siempre que no haya suficiente luz diurna para ver claramente a las personas y los vehículos a 500 pies. Es ilegal utilizar sólo las luces de estacionamiento cuando se requieren las luces altas.
- Debería poder detenerse dentro de la distancia libre que puede ver por delante. Cuando se conduce de noche, es fundamental hacerlo dentro del alcance de las luces altas.
- Es ilegal utilizar o incluso encender las luces altas a menos de 500 pies de un vehículo que se aproxima. Además, atenúe las luces para los peatones y los ciclistas.
- Si los conductores que vienen en sentido contrario no bajan las luces altas, mantenga la vista en el borde derecho de la carretera. No mire

Lo que todo conductor debe saber

directamente a las luces altas que se aproximan. El resplandor puede cegarle durante varios segundos. Un parabrisas sucio empeora el deslumbramiento de los faros.

No utilice las luces altas cuando esté detrás de otros vehículos. Las luces brillantes que brillan en sus espejos retrovisores pueden distraer.



Situaciones de emergencia

Saber cómo manejar lo inesperado y estar preparado para las emergencias cuando se conduce es la mejor defensa para salvaguardar vidas y bienes.

Durante el período de cinco años de 2014 a 2018, alrededor del 10 por ciento de todas las víctimas mortales de accidentes de tráfico relacionados con los peatones se produjeron en una emergencia en la carretera. Por lo general, lo más seguro en caso de emergencia en la carretera es permanecer en el coche, con el cinturón de seguridad abrochado, hasta que llegue la ayuda. Para más información, visite Michigan.gov/StayinYourCar.

Colisiones

Tanto si se detiene en el lugar de un accidente para prestar ayuda como si se ve implicado en uno, es importante entender sus responsabilidades.

Si se ve involucrado en un accidente, no conduzca. Abandonar la escena de un accidente va en contra de la ley y se castiga con multas, cárcel o ambas cosas. Las penas por huir aumentan si hay alcohol de por medio o si la colisión ha provocado lesiones o muertes.



Trate de conseguir ayuda médica para los heridos.

Los vehículos implicados en colisiones que no causen lesiones graves o la muerte serán desplazados de la calzada principal por el conductor o un pasajero con una licencia de conducir válida si el vehículo puede ser conducido y es seguro hacerlo. Seleccione un lugar seguro, como el arcén, la franja media o un aparcamiento cercano al lugar del accidente.

Intercambie nombres, direcciones, números de licencia de conducir, información de registro y seguro con los otros conductores involucrados en el accidente.

Notifique a la policía si hay lesiones o daños materiales superiores a 1.000 dólares.

Accidentes entre vehículos y ciervos

Cada año se producen en Michigan unos 60.000 accidentes entre vehículos y ciervos, y las autoridades sospechan que hasta la mitad no se denuncian. Los choques entre vehículos y ciervos son costosos. La colisión media se salda con 2.100 dólares en daños, normalmente en la parte delantera del vehículo. Los costos anuales de estos accidentes en todo el estado se estiman en 130 millones de dólares. Si atropella a un ciervo, comuníquelo a las fuerzas del orden locales, a la oficina del sheriff del condado, a la Policía Estatal de Michigan o al Departamento de Recursos Naturales de Michigan. Pueden proporcionar un permiso para conservarlo.

Su mejor defensa contra los ciervos

- Manténgase consciente, despierto, alerta y sobrio.
- Utilice siempre el cinturón de seguridad. Los cinturones de seguridad son su mejor defensa en cualquier colisión.
- Esté especialmente alerta en otoño y primavera, pero recuerde que los accidentes entre vehículos y ciervos pueden ocurrir en cualquier momento del año.

Lo que todo conductor debe saber

- Esté atento a las señales de paso de los ciervos.
- Reduzca la velocidad si ve un ciervo. Los ciervos suelen viajar en grupo. Lo más probable es que haya otros cerca.
- Esté especialmente atento a los ciervos al amanecer y al anochecer.
- No confíe en los trucos. Los silbatos para ciervos, el encendido de las luces largas o el toque de la bocina no disuadirán a los ciervos.

Si el choque entre un vehículo y un ciervo es inevitable

- No se desvíe por los ciervos; manténgase en su carril.



- Frene con firmeza.
- Sujete el volante con ambas manos.
- Deténgase de forma controlada.
- Dirija su vehículo fuera de la calzada.

Conducir requiere planificar con antelación para estar seguro

- Mantenga su vehículo en buenas condiciones de funcionamiento.
- Asegúrese de tener suficiente gasolina para llegar a su destino.
- Indique a la gente su ruta y la hora estimada de llegada a las paradas inicial y final.

- Compruebe que las luces delanteras, las luces traseras y las luces de freno estén limpias. Asegúrese de que todas las luces e intermitentes funcionen correctamente. Se le puede multar por un equipo defectuoso o faltante.
- Limpie el parabrisas y las ventanas.
- Asegúrese de que los neumáticos estén bien inflados y compruebe que no están dañados o desgastados.
- Compruebe delante y detrás del vehículo si hay objetos, animales o personas en su camino.
- Haga grabar el número de identificación de su vehículo en la ventanilla y en las piezas principales para evitar que se lo roben para obtener piezas.
- Las alarmas y los sistemas de bloqueo para evitar otros tipos de robos de coches también pueden disuadir a los ladrones aficionados.

Antes de arrancar el motor

- Asegúrese de estar sentado cómodamente en el asiento del conductor.
- Asegúrese de que usted y todos los pasajeros se abrochan correctamente el cinturón de seguridad.
- Compruebe los espejos y vuelva a mirar si hay algo en su camino.
- La mayoría de los coches tienen al menos dos puntos ciegos, zonas a la izquierda y a la derecha de la parte trasera del vehículo que no se pueden ver con los espejos retrovisores. Ajuste el espejo retrovisor interior para poder ver el centro de la carretera y el tráfico que hay detrás del vehículo.
- Para minimizar los puntos ciegos, ajuste los retrovisores exteriores izquierdo y derecho para ver los bordes del vehículo cuando esté sentado en una posición de conducción normal.
- Un método de ajuste alternativo puede reducir aún más los ángulos muertos. Mientras está sentado en el asiento del conductor, inclínese hacia la izquierda para tocar con la cabeza la ventanilla del lado del conductor; ajuste el espejo exterior izquierdo para que apenas se vea el borde trasero del vehículo.

Lo que todo conductor debe saber

No corra riesgos

- No gire nunca el contacto a la posición de "bloqueo" mientras el vehículo esté en movimiento o la dirección se bloqueará. Una vez que la dirección se bloquea, si intenta girar el volante, perderá el control del vehículo.
- Cuando conduzca, mantenga las puertas y ventanas cerradas. Manténgase alerta ante el peligro. Si está disponible, tome las autopistas en lugar de las calles que atraviesan las zonas de tasas altas de criminalidad.
- Sea consciente de su entorno. ¿Hay una estación de policía o de bomberos, una estación de servicio u otro negocio abierto en las cercanías si necesita ayuda?
- No haga dedo ni recoja a personas que hacen dedo.
- No deje nunca las llaves en el coche o en el contacto.
- Cierre el techo solar por la noche y en zonas de alto riesgo.
- No se baje para arreglar un neumático pinchado. Intente conducir despacio hasta una estación de servicio o una tienda con un aparcamiento bien iluminado y llame por teléfono al servicio técnico.
- Elija la ruta más segura para llegar a cualquier destino.
- Aparque lo más cerca posible de ese destino.
- Cuando regrese a su coche, tenga las llaves preparadas, esté atento a su entorno y a las personas que parezcan estar en el lugar equivocado, parezcan sospechosas o cuyo comportamiento le incomode. Antes de entrar en el coche, compruebe el interior en busca de posibles intrusos.

Si le abordan o amenazan mientras está en su coche

- Si alguien que actúa de forma sospechosa se acerca a su vehículo, intente alejarse o haga sonar la bocina.
- Quédese dentro del coche cerrado.

- Si tiene problemas, utilice un teléfono móvil si está disponible.
- Si un ladrón de coches quiere el vehículo, entrégelo sin luchar. Un coche puede ser reemplazado, pero la seguridad personal no tiene precio. Mantenga la calma. Intente tener una buena descripción del ladrón de coches.

Si su coche queda inutilizado

Aléjese lo más posible de la parte transitada de la carretera. Active sus luces de emergencia y permanezca dentro de su vehículo con el cinturón de seguridad bien abrochado. Se recomienda que un profesional con el entrenamiento y el equipo adecuados le ayude con su vehículo inutilizado para mantener su seguridad y la de sus pasajeros en el vehículo.

Si tiene que abandonar su vehículo, esté muy atento al tráfico que pasa y camine directamente a un lugar seguro, lejos de la parte transitada de la carretera. Recuerde que es peligroso e ilegal que un peatón camine por la autopista.

Si lo paran

Si un agente de la ley le indica que se detenga, salga al lado derecho de la carretera en cuanto sea seguro hacerlo y deténgase. Es posible que el agente quiera que traslade su vehículo a otro lugar por seguridad. Mantenga la calma, mantenga la compostura, siga las órdenes del agente y no haga ningún movimiento ni realice ninguna acción que pueda agravar la situación.

Permanezca en su coche con el cinturón de seguridad puesto. Encienda las luces interiores si está anocheciendo o está oscuro en el exterior. Abra su ventanilla. Mantenga ambas manos vacías y a la vista en el volante. Pida a sus pasajeros que guarden silencio y mantengan las manos claramente visibles y vacías.

No se muestre enfadado, confrontativo o acusador. Hable con el mismo respeto que espera a cambio. Saque su licencia, registro y tarjeta de seguro sólo cuando el oficial se los pida. Haga saber al agente dónde se encuentran estos objetos antes de recuperarlos.

El agente debe informarle del motivo de la parada. En algunos casos, el agente puede pedirle que salga de su vehículo. No discuta sobre el motivo de la parada.

Lo que todo conductor debe saber

o si le ponen una multa. Si cree que la conducta del agente ha sido inapropiada, coopere con las indicaciones que le den y llame al supervisor del agente. Si considera que la detención o la multa son inapropiadas, discuta el asunto con el tribunal, no con el agente.

Después de la detención, asegúrese de que usted y sus pasajeros se abrochen el cinturón de seguridad. Compruebe el tráfico y los peatones antes de conducir. Utilice el intermitente y respete todas las leyes cuando salga a la carretera. El agente puede permanecer con las luces activadas hasta que usted se haya marchado de forma segura.

En conclusión

Poner en práctica la información que se encuentra en este manual es un buen paso para convertirse en un conductor mejor informado. Concéntrese en su conducción. Una distracción momentánea puede provocar un accidente. Mantenga su atención en la carretera y recuerde estos consejos para mantenerse seguro:

- Conduzca con cuidado y esté atento a lo que hacen los demás a su alrededor.
- Obedezca todos los dispositivos de control de tránsito y las leyes de tránsito.
- Obedezca siempre las órdenes de un agente de la ley. Las indicaciones de un agente tienen prioridad sobre otros dispositivos de control del tránsito.
- Sea cortés con los demás.
- Utilice los intermitentes.
- Evite mirar una sola cosa durante más de unos segundos.
- Conduzca con precaución y aumente la distancia entre vehículos por la noche, cuando haga mal tiempo, en las horas pico, durante las maniobras como los cambios de carril y al acercarse a los cruces.
- No conduzca cuando esté cansado.

Lo que todo conductor debe saber

Notas

Prueba de conocimientos de conducción segura



¿Sabía que. . . ?

- El 1 de julio de 1919, Michigan expidió su primer permiso de conducir al gobernador de Michigan, Albert Sleeper.
- En 1934, el Automobile Club of Michigan colaboró con los sistemas escolares para desarrollar la primera clase de educación vial en la escuela secundaria del país.
- A continuación se presenta un ejemplo de una prueba de conocimientos de conducción segura. ¿Puede responder correctamente a las 10 preguntas? (Las respuestas se encuentran en "Recursos").

- 1. La conducción en ciudad es más peligrosa que en autopista debido a:**
 - a. Los límites de velocidad más bajos.
 - b. Los carriles de conducción más estrechos.
 - c. Los cruces de tránsito y peatones.
 - d. Un peor estado de las carreteras con mal tiempo.
- 2. Llega a una intersección con una luz roja intermitente. Debe:**
 - a. Reducir la velocidad y conducir con cuidado por el cruce.
 - b. Girar a la derecha o a la izquierda, ya que el camino está bloqueado más adelante.
 - c. Detenerse en el cruce y esperar a que la luz verde se active.
 - d. Detenerse en la intersección y continuar según lo permita el tráfico.
- 3. Está conduciendo por el carril derecho en una autopista. Probablemente debería pasar al carril izquierdo cuando:**
 - a. El tráfico es intenso pero se mueve de forma constante.
 - b. El tiempo es malo y las carreteras están resbaladizas.
 - c. El tráfico es lento en su carril y los coches están en el carril izquierdo.
 - d. El tráfico es ligero y los coches se incorporan a la autopista por la derecha.
- 4. Antes de girar a la izquierda, es importante:**
 - a. Hacer sonar su bocina.
 - b. Ceder el paso a los vehículos que se aproximan.
 - c. Girar hacia el lado derecho de su carril.
 - d. Esperar a que el tráfico en sentido contrario tenga el semáforo en rojo.
- 5. Al entrar en una autopista detrás de otros vehículos, lo más importante es:**
 - a. Mantener la vista en el vehículo que está detrás de usted.
 - b. Ajustar la posición y la velocidad de su vehículo al flujo del tráfico.
 - c. Mantenerse lo más cerca posible del vehículo que le precede.
 - d. Quitar su señal de giro.

Lo que todo conductor debe saber

6. Para reducir los efectos del resplandor de las luces altas por la noche, debe mirar:
- En línea recta.
 - Por encima del hombro.
 - En el centro de la carretera.
 - Al borde derecho de la carretera.
7. **Está llegando a un cruce con luz amarilla intermitente. Debería:**
- Detenerse y esperar a que cambie el semáforo.
 - Hacer un giro en U; el cruce está cerrado.
 - Conducir con cuidado por el cruce.
 - Prepararse para parar; el semáforo está a punto de ponerse en rojo.
8. **Al cambiar de carril, puede comprobar su punto ciego:**
- Utilizando el espejo retrovisor interior.
 - Utilizando el espejo retrovisor exterior.
 - Utilizando los espejos retrovisores interiores y exteriores.
 - Girando la cabeza y mirando por encima del hombro.
9. Cuando se acerque a una zona de trabajo con un cartel de "Where Workers Present 45" (Donde haya trabajadores 45), los conductores deben:
- Reducir la velocidad inmediatamente.
 - Conducir a una velocidad segura para las condiciones (hasta el límite de velocidad señalado), estar atento a los trabajadores de la construcción y reducir la velocidad a 45 mph o menos donde haya trabajadores.
 - Pase al carril derecho.
 - Todo lo anterior.
10. **Mientras conduce por una carretera de dos carriles sin carril para bicicletas, se encuentra con un ciclista que circula en el mismo sentido. ¿Cuál es la forma más segura de adelantar a un ciclista?**
- Disminuir la velocidad y esperar a que no se acerque el tráfico, entonces pasar al ciclista dejándole espacio suficiente.
 - Continuar conduciendo en línea recta, es responsabilidad del ciclista salir de su camino.
 - No adelantarse al ciclista hasta llegar a un semáforo o un cartel de pare.
 - Tocar la bocina para avisar al ciclista de que va a pasar.

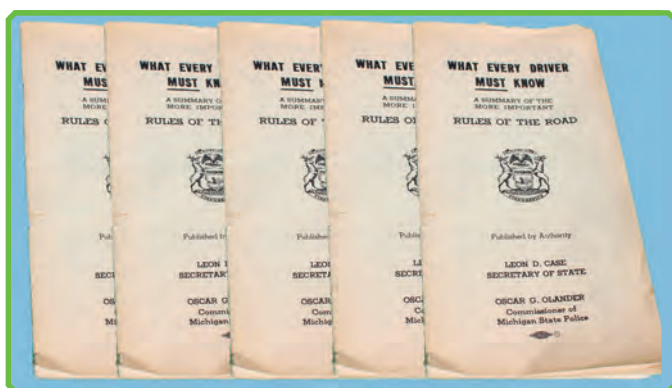
Lo que todo conductor debe saber

Notas

Lo que todo conductor debe saber

Notas

Recursos



¿Sabía que. . . ?

- En 1937, el primer ejemplar de Lo que todo conductor debe saber fue impreso bajo la dirección del Secretario de Estado Leon D. Case.
- En 1938, se imprimieron un millón de ejemplares de Lo que todo conductor debe saber y Michigan fue reconocido a nivel nacional como el primer estado en producir instrucciones sobre las leyes de tránsito específicamente para los conductores.

Respuestas a la prueba de conocimientos de conducción segura:

1 (c); 2 (d); 3 (d); 4 (b); 5 (b); 6 (d); 7 (c); 8 (d); 9 (b); 10 (a)



Recursos

Los siguientes recursos le proporcionarán información adicional sobre los temas de Lo que todo conductor debe saber. El servicio de atención al cliente también está disponible llamando al 888-SOS-MICH (767-6424).

Páginas web

- **Lo que todo conductor debe saber:** Información adicional para muchos de los temas en Lo que todo conductor debe saber está disponible en el sitio web de la Secretaría de Estado en Michigan.gov/SOS.
- **Conductores mayores:** Un excelente recurso para los conductores mayores, sus familias y los profesionales que los atienden es el sitio web Safe Drivers Smart Options en Michigan.gov/AgingDriver.
- **Motocicletas:** Para encontrar una clase de seguridad para motocicletas cerca de usted, visite Michigan.gov/Motorcycling. En Michigan.gov/SOS se puede encontrar información sobre las acreditaciones de la motocicleta y su registro. Para obtener información sobre la prueba de habilidades para motocicletas, visite Michigan.gov/MotorcycleTest.

- **Señales, marcas en el pavimento, carteles y leyes de tránsito:** Encontrará más información en el sitio web de la Policía Estatal de Michigan, Michigan.gov/MSP, y en el sitio web del Departamento de Transporte de Michigan, Michigan.gov/MDOT.
- **Registro de votantes/voto:** La información sobre la votación y las elecciones en Michigan está disponible en Michigan.gov/Elections. El Centro de Información al Votante de Michigan está en Michigan.gov/Vote.

Material impreso

Los siguientes materiales impresos están disponibles en Michigan.gov/SOS:

- Guía de estudio de la prueba de manejo (SOS-360)
- Permiso de conducir gradual: Guía para padres (SOS-383)
- Conocer las reglas/espacios azules (SOS-386)
- Manual de la licencia de conducir comercial de Michigan (TS-004)
- Manual del conductor de motocicletas de Michigan (SOS-116)
- Guía de Michigan para conductores mayores y sus familias (SOS-194)
- La guía de conducción supervisada (SOS-191)

Lo que todo conductor debe saber

Créditos

La Oficina del Secretario de Estado de Michigan desea agradecer a las siguientes organizaciones su ayuda con Lo que todo conductor debe saber: el Centro de Seguridad de Camiones de Michigan, el Departamento de Policía Estatal de Michigan, la Oficina de Planificación de la Seguridad en las Carreteras y el Departamento de Transporte de Michigan.

Se agradece especialmente a la Revista de Historia de Michigan y a la Comisión de Seguridad del Estado de Michigan por el material utilizado en los datos curiosos de "¿Sabía que?" al comienzo de cada capítulo, y dentro del texto en el capítulo 1, página 3; en el capítulo 4, páginas 28 y 29; y en el capítulo 5, página 42. El material está acreditado en la publicación *From Mud to Microchips: Sharing the Road Safely through the Decades*, que celebra el 50° aniversario de la Comisión de Seguridad del Estado de Michigan.

Créditos de las fotos e imágenes

La Oficina del Secretario de Estado de Michigan desea agradecer a las siguientes personas por proporcionar fotografías e imágenes:

- **La Biblioteca Estatal de Michigan:** Capítulo 1, página 4.

La Unidad de Fotografía del Departamento de Transporte de Michigan: Capítulo 4, página 23, arriba a la izquierda, y página 27; Capítulo 5, página 41 y página 47, arriba a la derecha; Capítulo 6, página 53, arriba a la izquierda y página 56, abajo a la izquierda; y Capítulo 7, páginas 62, 63, 64 y 65.

Fotografía cortesía de @beachbumledford via Twenty20: Distracted driver, capítulo 4, página 23.

La fotógrafa Cathy Yeulet: Capítulo 7, página 59.

Lo que todo conductor debe saber

Notas

Lo que todo conductor debe saber

Notas

Servicios en línea de la Secretaría de Estado

Ahorre tiempo entrando en Michigan.gov/SOS. Puede renovar su licencia de conducir estándar o mejorada o su identificación estatal, renovar la matrícula de su vehículo o de su moto acuática, cambiar su dirección o pedir una matrícula de repuesto. También hay muchos otros servicios en línea.

Medios de comunicación social

- Twitter - [Twitter.com/MichSoS](https://twitter.com/MichSoS)
- Facebook - [Facebook.com/MichiganSoS](https://facebook.com/MichiganSoS)
- Instagram - [Instagram.com/MichiganSoS](https://instagram.com/MichiganSoS)

Adaptaciones para personas con discapacidad y hablantes no nativos

Las personas con una discapacidad encontrarán las oficinas de la Secretaría de Estado en cumplimiento de las normas establecidas por la Ley de Estadounidenses con Discapacidades. Si necesita adaptación o se le han denegado los servicios, llame al 888-SOS-MICH (767-6424). Los clientes sordos o con problemas de audición deben ponerse en contacto con el Centro de Retransmisión de Michigan en el 711.

Los exámenes originales para el permiso de conducir están disponibles en muchos idiomas extranjeros, con versiones en inglés y español en cinta de audio para las personas que tienen problemas para entender el inglés.

Si tiene preguntas o necesita más información sobre cualquier servicio ofrecido por la Secretaría de Estado, llame al Centro de Información del Departamento de Estado de Michigan al 888-SOS-MICH (767-6424).



Michigan.gov/SOS

Hemos añadido varios servicios nuevos en línea (mostrados en azul) para facilitarle aún más sus gestiones en la Secretaría de Estado. Los servicios disponibles en Michigan.gov/SOS incluyen:

Vehículo:

- [Renovar su coche, motocicleta o camión \(Y no olvide su Pasaporte de Recreo\)](#)
- [Renovar una embarcación](#)
- [Sustituir la matrícula o el título de un vehículo](#)
- [Sustituir una etiqueta](#)
- [Sustituir una matrícula](#)

Licencia de conducir o identificación estatal:

- [Renovar o sustituir una licencia de conducir mejorada](#)
- [Renovar o sustituir un documento de identidad estatal mejorado](#)
- [Pre-solicitar una licencia de conducir original](#)
- [Añadir una acreditación de motocicleta \(si es elegible\)](#)
- [Renovar o sustituir una licencia de conducir estándar](#)
- [Renovar o sustituir un documento de identidad estatal estándar \(se aplican algunas excepciones\)](#)

Más:

- [Solicitar su historial de conducción](#)
- [Pagar las tasas de restablecimiento de la licencia](#)
- [Cambiar su dirección](#)
- [Acceder a los servicios empresariales racionalizados](#)
- [Unirse al registro de donantes de órganos](#)
- [Sustituir su pegatina de corazón de donante de órganos](#)
- [Actualizar su número de teléfono y su dirección de correo electrónico](#)
- [Actualizar su información de contacto de emergencia](#)